



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206446715 U

(45)授权公告日 2017.08.29

(21)申请号 201720103383.4

(22)申请日 2017.01.20

(73)专利权人 宁波北仑卓然机械有限公司

地址 315000 浙江省宁波市北仑区霞浦街
道石灰岙18号

(72)发明人 高亚新

(51)Int.Cl.

B62K 7/04(2006.01)

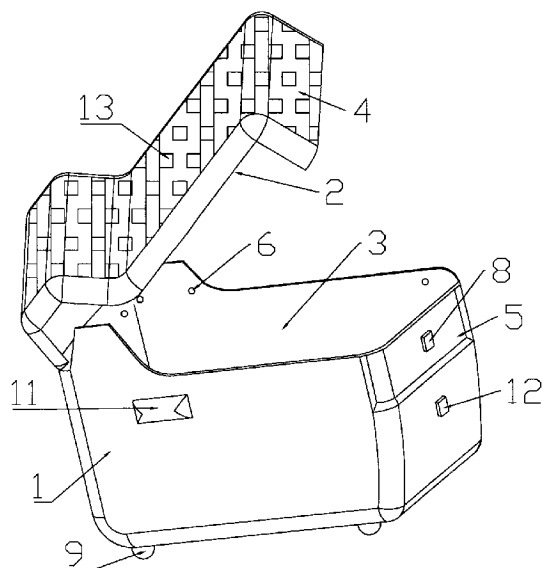
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种可折叠物流运输电动车的坐垫式储物箱

(57)摘要

本实用新型涉及一种可折叠物流运输电动车的坐垫式储物箱,包括箱体,所述箱体内部为储物腔,该箱体顶部铰接有箱盖,所述箱体底部开有滑道,且该箱体底部半嵌设有滚轮,所述箱盖的一端弯折有连接块,所述箱体对应连接块的位置开有连接槽,该连接块与连接槽咬合,所述箱盖上铺设有坐垫,本实用新型采用在储物箱上铰接箱盖,并在箱盖上铺设坐垫来作为可折叠物流运输电动车的坐垫和储物箱体,并采用滑接的连接方式使得储物箱可拆卸来单独使用,在储物箱的底部设滚轮来方便储物箱单独使用时方便搬运的效果,另外,本实用新型采用在箱体内设连接扣,使得在箱体需要保温效果时,通过将保温材料铺设在箱体内,并系在连接扣上固定来达到保温效果。



1. 一种可折叠物流运输电动车的坐垫式储物箱,包括箱体(1),其特征在于,所述箱体(1)内部为储物腔(3),该箱体(1)顶部铰接有箱盖(2),所述箱体(1)底部开有滑道(10),且该箱体(1)底部还半嵌设有滚轮(9),所述箱盖(2)的一端弯折延伸有连接块(4),所述箱体(1)对应连接块(4)的位置开有连接槽(5),所述连接块(4)与连接槽(5)咬合,所述箱盖(2)上铺设有坐垫(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种可折叠物流运输电动车的坐垫式储物箱,其特征在于,所述箱体(1)的外箱壁上开有把手凹槽(11)。

3. 根据权利要求1所述的一种可折叠物流运输电动车的坐垫式储物箱,其特征在于,所述箱体(1)内壁上一体成型有连接扣(6)。

4. 根据权利要求1所述的一种可折叠物流运输电动车的坐垫式储物箱,其特征在于,所述连接块(4)的内表面开有凹槽(7),所述连接槽(5)上对应凹槽(7)的位置弹性设置有与凹槽(7)咬合的凸块(8),所述箱体(1)表面设有按钮(12),该按钮(12)通过连接片(14)与凸块(8)连接。

一种可折叠物流运输电动车的坐垫式储物箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及物流运输以及电动车技术领域,尤其涉及一种可折叠物流运输电动车的坐垫式储物箱。

背景技术

[0002] 随着物流行业的不断发展,物流的需求也越来越大,运输一些体积较小的物件(例如文件等)时,物流人员通常采用摩托车或者电动车等代步工具上设置箱体来搁置物件进行快件传送,也有的物流人员通常会将快件放置在摩托车或者电动车坐垫下方的腔体进行传送,但是,一般的摩托车或者电动车坐垫下的腔体因为车体自身结构,内部容积有限,并不能放很多物件,因此,在车体的后方另放置一箱体是最普遍的做法,但是这样的做法得考虑箱体连接牢固性和稳定性,比较麻烦。

实用新型内容

[0003] 针对上述现有技术的现状,本实用新型所要解决的技术问题在于提供一种无须考虑连接牢固要求,可单独使用,又能适应各种温度条件的适用于可折叠物流运输电动车的坐垫式储物箱。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种可折叠物流运输电动车的坐垫式储物箱,包括箱体,所述箱体内部为储物腔,该箱体顶部铰接有箱盖,所述箱体底部开有滑道,且该箱体底部还半嵌设有滚轮,所述箱盖的一端弯折延伸有连接块,所述箱体对应连接块的位置开有连接槽,所述连接块与连接槽咬合,所述箱盖上铺设有坐垫。

[0005] 进一步地,所述箱体的外箱壁上开有把手凹槽,从而通过把手凹槽可以很省力的搬运储物箱。

[0006] 进一步地,所述箱体内壁上一体成型有连接扣,从而使得在储物腔需要保温的时候,通过将保温材料的一端系在连接扣上达到固定的效果,进而达到储物腔的保温效果。

[0007] 进一步地,所述连接块的内表面开有凹槽,所述连接槽上对应凹槽的位置弹性设置有与凹槽咬合的凸块,所述箱体表面设有按钮,该按钮通过连接片与凸块连接,从而达到通过按下按钮来打开箱盖的目的。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:本实用新型采用在储物箱顶部铰接箱盖,并在箱盖上铺设坐垫来作为可折叠物流运输电动车的坐垫和储物箱体,并采用滑接的连接方式使得储物箱可拆卸来单独使用,同时,在储物箱的底部设滚轮来方便储物箱单独使用时方便搬运的效果,另外,本实用新型采用在箱体内设连接扣,使得在箱体需要保温效果时,通过将保温材料铺设在箱体内,并系在连接扣上固定来达到保温效果,本实用新型设计合理,符合市场需求,适合推广。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型的箱体底部结构示意图；

[0011] 图3为本实用新型连接块与连接槽咬合的剖面示意图。

具体实施方式

[0012] 如图1-3所示,一种可折叠物流运输电动车的坐垫式储物箱,包括箱体1,所述箱体1内部为储物腔3,该箱体1顶部铰接有箱盖2,所述箱体1底部开有滑道10,且该箱体1底部还半嵌设有滚轮9,所述箱盖2的一端弯折延伸有连接块4,所述箱体1对应连接块4的位置开有连接槽5,所述连接块4与连接槽5咬合,所述连接块4的内表面开有凹槽7,所述连接槽5上对应凹槽7的位置弹性设置有与凹槽7咬合的凸块8,所述箱体1表面设有按钮12,该按钮12通过连接片15与凸块8连接,从而达到通过按下按钮12来打开箱盖2的目的,所述箱盖2上铺设设有坐垫13,同时,为了方便搬运储物箱,所述箱体1的外箱壁上开有把手凹槽11,从而通过把手凹槽11可以很省力的搬运储物箱,另外,为了使储物腔3内能满足各种温度要求,所述箱体1内壁上一体成型有连接扣6,从而使得在储物腔3需要保温的时候,通过将保温材料的一端系在连接扣6上达到固定的效果,进而达到储物腔3的保温效果。

[0013] 本实用新型采用在储物箱顶部铰接箱盖,并在箱盖上铺设坐垫来作为可折叠物流运输电动车的坐垫和储物箱体,并采用滑接的连接方式使得储物箱可拆卸来单独使用,同时,在储物箱的底部设滚轮来方便储物箱单独使用时方便搬运的效果,另外,本实用新型采用在箱体内设连接扣,使得在箱体需要保温效果时,通过将保温材料铺设在箱体内,并系在连接扣上固定来达到保温效果,本实用新型设计合理,符合市场需求,适合推广。

[0014] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的技术人员应当理解,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行同等替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神与范围。

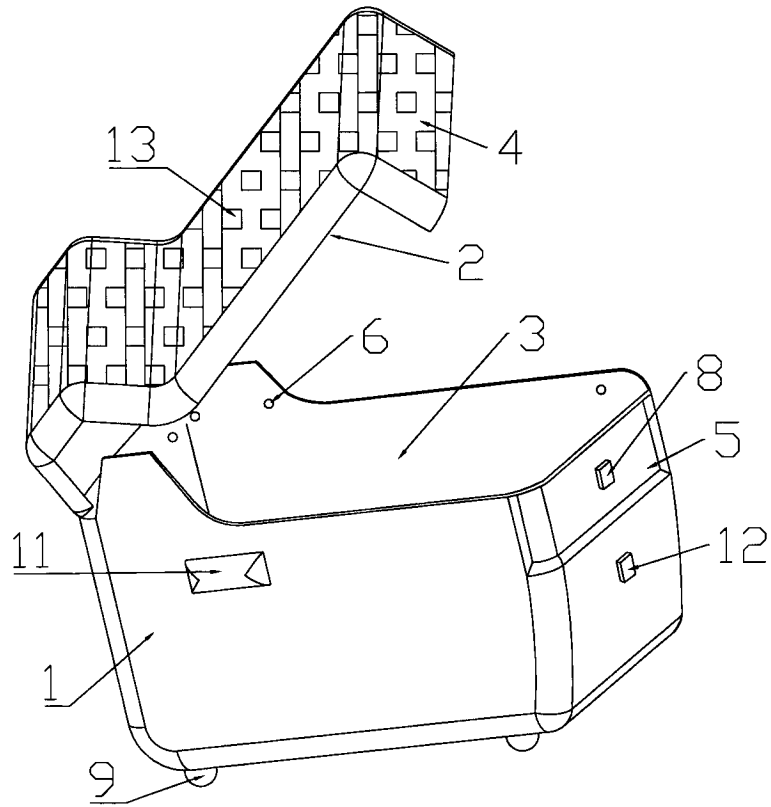


图1

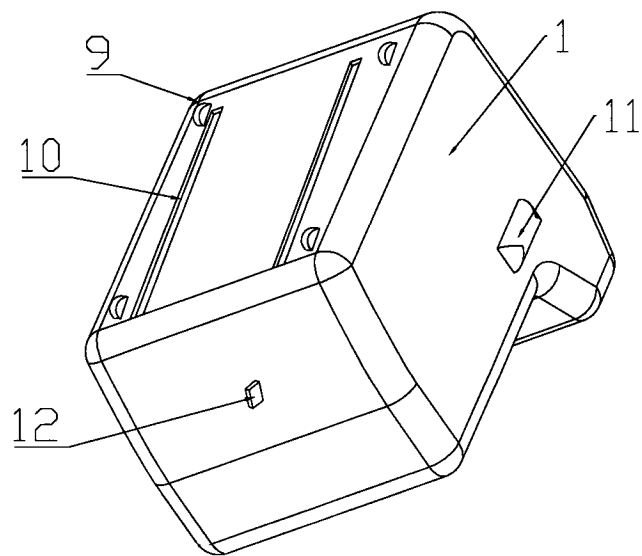


图2

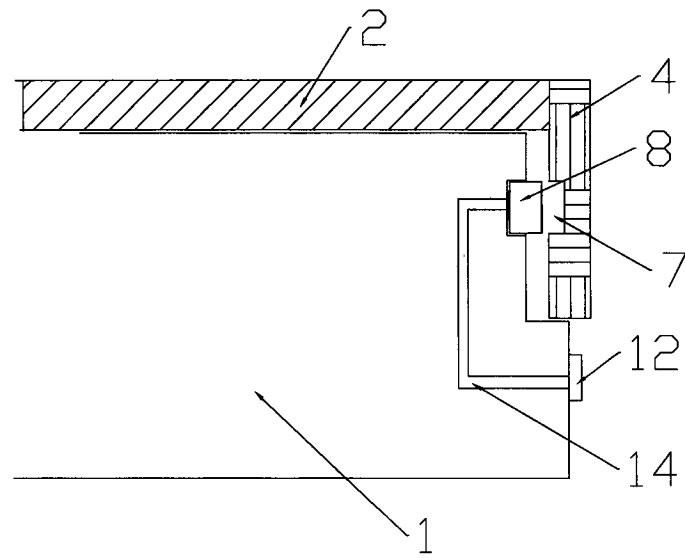


图3