



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203865969 U

(45) 授权公告日 2014. 10. 08

(21) 申请号 201420228640. 3

(22) 申请日 2014. 05. 07

(73) 专利权人 常州市常高工程机械有限公司
地址 213000 江苏省常州市钟楼区运河路
66 号

(72) 发明人 高志伟

(74) 专利代理机构 常州市夏成专利事务所(普
通合伙) 32233

代理人 沈毅

(51) Int. Cl.

B66F 9/06(2006. 01)

B66F 9/075(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

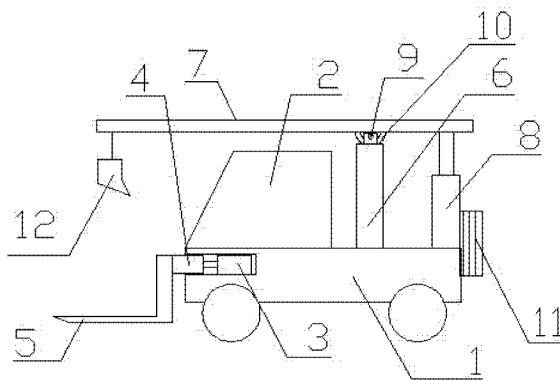
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

平衡型叉车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种叉车,尤其是平衡型叉车。该叉车包括车体、驾驶舱、油缸、悬臂和叉脚,车体上端设有驾驶舱,车体内设有油缸,油缸顶端与悬臂焊接连接,悬臂顶端与叉脚活动连接,车体上焊接有固定柱,固定柱位于驾驶舱后侧,固定柱与平衡杆铰连接,平衡杆尾端通过液压杆与车体固定连接,液压杆与控制电机相连,固定柱顶端设有转杆,平衡杆中间设有转环,平衡杆通过转杆置于转环内实现与固定柱的活动连接,平衡杆顶端设有挂钩,该叉车能够通过调节车辆前后重心,从而保证了叉车的运行稳定,节约了成本,提高了功效。



1. 平衡型叉车,包括车体(1)、驾驶舱(2)、油缸(3)、悬臂(4)和叉脚(5),车体(1)上端设有驾驶舱(2),车体(1)内设有油缸(3),油缸(3)顶端与悬臂(4)焊接连接,悬臂(4)顶端与叉脚(5)活动连接,其特征是,车体(1)上焊接有固定柱(6),固定柱(6)位于驾驶舱(2)后侧,固定柱(6)与平衡杆(7)铰连接,平衡杆(7)尾端通过液压杆(8)与车体(1)固定连接,液压杆(8)与控制电机(11)相连。

2. 根据权利要求1所述的平衡型叉车,其特征是,固定柱(6)顶端设有转杆(9),平衡杆(7)中间设有转环(10),平衡杆(7)通过转杆(9)置于转环(10)内实现与固定柱(6)的活动连接。

3. 根据权利要求1或2所述的平衡型叉车,其特征是,平衡杆(7)顶端设有挂钩(12)。

平衡型叉车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种叉车,尤其是平衡型叉车。

背景技术

[0002] 作为货运拆卸用车之一的叉车,在一些生产企业被广泛应用。它可以高效快捷的进行货物的搬运作业,一般来说现有的叉车由于装载的货物都在车体的最前端,所以车体的重心前移,容易造成车辆运行的不稳定,不但容易磨损车辆,而且还可能因为车前重量太大而造成安全隐患。而有些拥有配重装置的车辆,则不具备调节平衡的能力,所以平衡能力不理想。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有的叉车无法调节车体重心的不足,本实用新型提供了平衡型叉车。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:平衡型叉车,包括车体、驾驶舱、油缸、悬臂和叉脚,车体上端设有驾驶舱,车体内设有油缸,油缸顶端与悬臂焊接连接,悬臂顶端与叉脚活动连接,车体上焊接有固定柱,固定柱位于驾驶舱后侧,固定柱与平衡杆铰连接,平衡杆尾端通过液压杆与车体固定连接,液压杆与控制电机相连。

[0005] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括固定柱顶端设有转杆,平衡杆中间设有转环,平衡杆通过转杆置于转环内实现与固定柱的活动连接。

[0006] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括平衡杆顶端设有挂钩。

[0007] 本实用新型的有益效果是,该叉车能够通过调节车辆前后重心,从而保证了叉车的运行稳定,节约了成本,提高了功效。

附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0010] 图中1.车体,2.驾驶舱,3.油缸,4.悬臂,5.叉脚,6.固定柱,7.平衡杆,8.液压杆,9.转杆,10.转环,11.控制电机,12.挂钩。

具体实施方式

[0011] 如图1是本实用新型的结构示意图,平衡型叉车,包括车体1、驾驶舱2、油缸3、悬臂4和叉脚5,车体1上端设有驾驶舱2,车体1内设有油缸3,油缸3顶端与悬臂4焊接连接,悬臂4顶端与叉脚5活动连接,车体1上焊接有固定柱6,固定柱6位于驾驶舱2后侧,固定柱6与平衡杆7铰连接,平衡杆7尾端通过液压杆8与车体1固定连接,液压杆8与控制电机11相连,固定柱6顶端设有转杆9,平衡杆7中间设有转环10,平衡杆7通过转杆9置于转环10内实现与固定柱6的活动连接,平衡杆7顶端设有挂钩12。

[0012] 当叉车开至被运货物前,先利用油缸3推动悬臂4,使得悬臂4带动叉脚5插入货

物的底部,使得货物置于叉脚之上,如果叉车运载的货物较重时,可以先把平衡杆 7 顶端的挂钩 12 勾住货物,然后启动控制电机 11,利用液压杆 8 的回缩使得平衡杆 7 往车的后端下压,以此来实现重心后移的目的,该叉车能够通过调节车辆前后重心,从而保证了叉车的运行稳定,节约了成本,提高了功效。

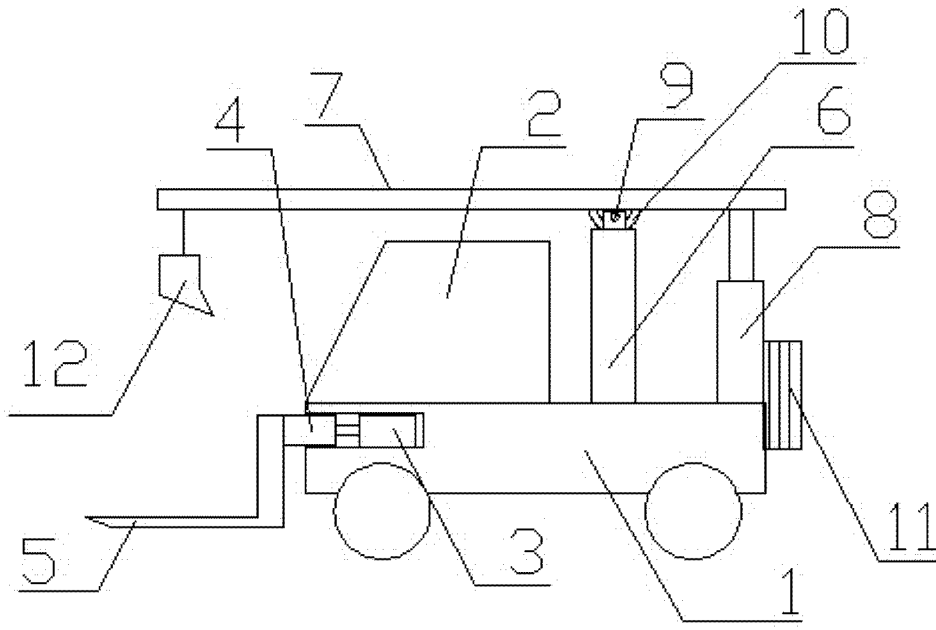


图 1