

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 065 208**

21 Número de solicitud: U 200700738

51 Int. Cl.:
A63C 17/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **03.04.2007**

71 Solicitante/s: **Quintín Desmunts Romaní
Masia Rous, s/n
08773 Mediona, Barcelona, ES**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **01.07.2007**

72 Inventor/es: **Desmunts Romaní, Quintín**

74 Agente: **No consta**

54 Título: **Patinete de descenso con chasis en horquilla reforzado con tablas de madera.**

ES 1 065 208 U

DESCRIPCIÓN

Patinete de descenso con chasis en horquilla reforzado con tablas de madera.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un patinete destinado, principalmente, al descenso de montañas.

El patinete de descenso está diseñado con un chasis especial reforzado con planchas de acero y tablas de madera para dar gran robustez al chasis. La tabla superior es de grandes dimensiones para permitir la colocación de los dos pies a la vez encima de la tabla, ya sea en paralelo o uno delante del otro (Fig. 1), todo esto imprescindible para el descenso.

El patinete está diseñado para montar componentes de bicicleta de descenso: amortiguación, frenos de disco, manillar, dirección, etc.

Sector de la técnica al que se refiere la invención

El sector de la técnica al que se refiere la invención es el Sector de Necesidades Corrientes de la Vida, capítulo de Salud, Protección, Diversiones en lo concerniente a Deportes, Juegos y Distracciones, incidiendo, desde el punto de vista industrial, en la fabricación de vehículos especiales para deportes de montaña.

Antecedentes de la invención

En la actualidad se conocen diferentes tipos de patinetes provistos de dos o tres ruedas, una delantera y otra trasera, colocadas a los extremos de un chasis con una plataforma de apoyo, sobre la cual se coloca un pie y con el otro pie efectuando el movimiento de la patada se impulsa el patinete.

Se conocen diferentes tipos de patinetes con o sin motor, eléctricos, por impulso, etc.

Dentro de las soluciones existentes, el autor de la presente invención ha concebido el diseño y dimensionado de un patinete para el descenso de montañas con chasis en horquilla, reforzado y con una gran tabla de madera a modo de plataforma de apoyo, idóneo para el descenso ya que se conduce de pie y también por su facilidad a la hora de apearse y montarse en marcha.

Por otra parte se trata de un vehículo versátil que puede utilizarse como un patinete clásico, por caminos llanos o con pendientes suaves, desplazándose con la fuerza de la patada del conductor. También se ha pensado como vehículo sustituto del trineo tirado por perros en regiones o épocas en las que no hay nieve, ideal por su ligereza y también como se ha citado anteriormente porque se conduce de pie, por su facilidad a la hora de apearse y montarse en marcha y por la robustez de su parte delantera, robustez que también le permite dar saltos y hacer piruetas aéreas.

Descripción del patinete

El patinete objeto de la invención presenta una nueva estructura de chasis reforzada y con tablas de madera fuertemente unidas al chasis para dar mayor robustez al conjunto ya que su destino principal es el descenso de montañas. Se sube la pendiente a descender caminando o principalmente con un medio mecánico como telecabinas, telesillas etc. o cualquier vehículo de tracción mecánica. Una vez en lo alto el conductor monta en el patinete para descender.

El patinete de descenso consta de una rueda delantera de 26" y una rueda trasera de 20", unidas por un chasis sobre el cual va una tabla que ha de permitir colocar cómodamente los dos pies a unos 10-20 cm del suelo. Ambas ruedas van con neumáticos de tacos, frenos de disco y la rueda delantera con amor-

tiguación con un recorrido de entre 130-200 mm todo ello para dar seguridad en el descenso. La rueda trasera va protegida en parte por un guardabarros. En la parte delantera monta un manillar de bicicleta de montaña. La persona conduce colocada de pie sobre la tabla y cogida al manillar.

El chasis consta de un tubo de dirección en la parte delantera en posición semivertical que ha de permitir montar rodamientos de dirección de bicicleta y a través del cual pasa la horquilla amortiguada delantera unida por la potencia al manillar donde están instaladas las manetas de frenos, todos estos componentes de bicicleta. La parte descendente del chasis es el tubo que rodea la rueda delantera uniendo el tubo de dirección con los tubos que forman la parte horizontal del chasis. La parte horizontal del chasis consta de dos tubos largos más o menos horizontales unidos por otros perpendiculares, los cuales permiten la sujeción y el apoyo correcto de las maderas al chasis y entre ellas. Esta parte horizontal termina con dos punteras donde se aloja el eje de la rueda trasera.

Este chasis está reforzado en la unión de la parte descendente del chasis con la parte horizontal por las escuadras y las planchas de refuerzo. Estos cuatro elementos van soldados entre ellos.

Otros elementos de refuerzo son las tablas de madera que van fuertemente unidas entre sí aprisionando el chasis. La tabla interior se sitúa entre los dos perfiles horizontales del chasis que van bajo los pies. La tabla superior va sobre la parte horizontal del chasis y es de grandes dimensiones para permitir la colocación de los dos pies a la vez encima de la tabla, ya sea en paralelo o uno delante del otro (Figura 4).

También dispone de unos elementos de protección que son: la plancha de protección que es una plancha fina situada entre el chasis y el suelo, normalmente de aluminio o de plástico, que protege el chasis y la madera interior de golpes o rascadas; y el guardabarros situado en la parte trasera de la tabla sobre la que se ponen los pies y junto a la rueda trasera su función es la de evitar que el pie entre en contacto con la rueda.

Breve descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no-limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1 es una vista en alzado completa de un patinete de descenso según la descripción de la presente invención. En ella se han señalado los elementos que componen el patinete: (1) chasis; (2) amortiguación delantera; (3) frenos de disco; (4) rueda delantera; (5) plancha de protección; (6) rueda trasera; (7) guardabarros; (8) tabla de apoyo; (9) manetas; (10) manguitos; (11) manillar; (12) potencia.

En la figura 2 se han señalado las partes del chasis: (13) tubo de dirección; (14) parte descendente; (15) punteras; (16) parte horizontal.

En la figura 3 se muestran las partes de refuerzo del chasis y las partes internas: (17) escuadras; (18) pasamanos; (19) refuerzo; (20) tabla interior

En la figura 4 se muestra la colocación idónea de los pies sobre la superficie de apoyo (8).

Descripción de una forma de realización preferida

Patinete de descenso con chasis en horquilla reforzado con tablas de madera u otro material (Figs. 1, 2 y 3) diseñado para descensos de montañas impulsados

por la fuerza de la gravedad. El chasis (1) está diseñado para resistir los grandes esfuerzos dinámicos que se generan en el descenso y lo forman diferentes partes soldadas entre sí: el tubo de dirección (13) por el que pasa la horquilla amortiguada delantera (2), seguido por la parte descendente (14) que se aloja en la parte horizontal con forma de horquilla (16), está unión va reforzada con escuadras (17), y planchas de refuerzo (19), dándole al chasis solidez en su parte más delicada. La parte horizontal va unida en su interior por pasamanos (18) que unen las dos ramas de la horquilla (16) que terminan en dos punteras (15) donde se aloja el eje de la rueda trasera. Entre las dos ramas de la horquilla (16) monta una tabla interior (20) de madera u otro material. Sobre la parte horizontal va la plataforma de apoyo (8), una tabla, de madera u otro material, de gran tamaño que permita colocar los dos pies del conductor bien en paralelo o uno delante del otro, el de detrás en posición perpendicular al sentido de la marcha (figura 4) y donde se pueden montar "fustrats", tiras de sujeción como las de los windsurf con la función de sujetar los pies. Debajo de la horquilla horizontal va una plancha de protección (5) de aluminio u otro material para proteger los bajos del patinete de golpes y rascadas. Las dos ruedas, siendo la rueda delantera (4) mayor que la rueda trasera (6), montan frenos de disco (3) o de cualquier otro tipo y neumáticos de tacos para facilitar una buena adherencia al terreno. En el extremo trasero de la plataforma

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

de apoyo (8) va un guardabarros (7) que evita que el pie entre en contacto con la rueda. El conjunto de dirección es el típico de cualquier bicicleta que consista de una potencia (12), un manillar (11) donde están instalados los manguitos (10), las manetas de freno (9) y los rodamientos de dirección.

Otro objeto de la presente invención es presentar una variante del patinete de descenso que esté dotado de suspensión trasera, a base de intercalar una articulación o bisagra con silenbloqs en la última parte de la horquilla que sujeta la rueda posterior.

El inventor, en función de los resultados de los primeros prototipos, se reserva la posibilidad de aumentar los refuerzos estructurales del chasis.

Como ya se ha citado anteriormente el uso principal para el que ha sido concebido este patinete es el descenso de montañas pudiendo también albergar otros usos: puede ser utilizado como un patinete clásico, por caminos llanos o con pendientes suaves desplazándose con la fuerza de la patada del conductor; como vehículo sustituto del trineo tirado por perros; para hacer piruetas aéreas y saltos; para el descenso por carreteras cerradas al tráfico; etc.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición, en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

REIVINDICACIONES

1. Patinete de descenso con chasis en horquilla reforzado con tablas de madera o plásticas (Figs. 1, 2 y 3). Consistente en un vehículo destinado principalmente al descenso de montañas aprovechando la fuerza de la gravedad, **caracterizado** por constar de un chasis (1) reforzado con dos ruedas, la rueda delantera de 26" (4) y la rueda trasera de 20" (6) pudiendo ser de cualquier otra medida, una horquilla delantera amortiguada (2), un manillar (11) con manguitos (10) y manetas de freno (9), una potencia (12), frenos de disco (3) o de cualquier otro tipo, un guardabarros (7) y una plancha de protección (5), preferentemente de duraluminio o plástico, un chasis (1) formado por un tubo de dirección (13), una parte descendente (14), una parte horizontal (16), con punteras (15) en su extremo para el anclaje de la rueda trasera (6) y con pasamanos (18) que unen la parte horizontal (16). Las piezas de refuerzo del chasis son las escuadras (17), las planchas de refuerzo (19), la tabla interior (20) y la plataforma de apoyo (8) atornilladas entre si.

2. Patinete de descenso con chasis en horquilla re-

forzado con tablas de madera, según reivindicación primera, **caracterizado** por dos partes horizontales independientes y articuladas entre sí. Una parte sería la ya descrita arriba como parte horizontal en horquilla (11) y la otra, la horquilla trasera, que une la rueda trasera a la parte horizontal del chasis. Las dos partes van unidas por una bisagra y unos silemblocs o con un sistema de amortiguación tradicional.

3. Patinete de descenso con chasis en horquilla reforzado con tablas de madera, según reivindicaciones anteriores, en el que se pueden montar unas tiras de sujeción para los pies o "fustrats" sobre la madera, como las de los windsurf con la función de sujetar los pies para hacer piruetas y saltos.

4. Patinete de descenso con chasis en horquilla reforzado con tablas de madera, según reivindicaciones anteriores, realizado a menor escala para ser utilizada por niños.

5. Patinete de descenso con chasis en horquilla reforzado con tablas de madera, según reivindicaciones anteriores, con agarres en el tubo de dirección para anclar el tiro de perros de trineo.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

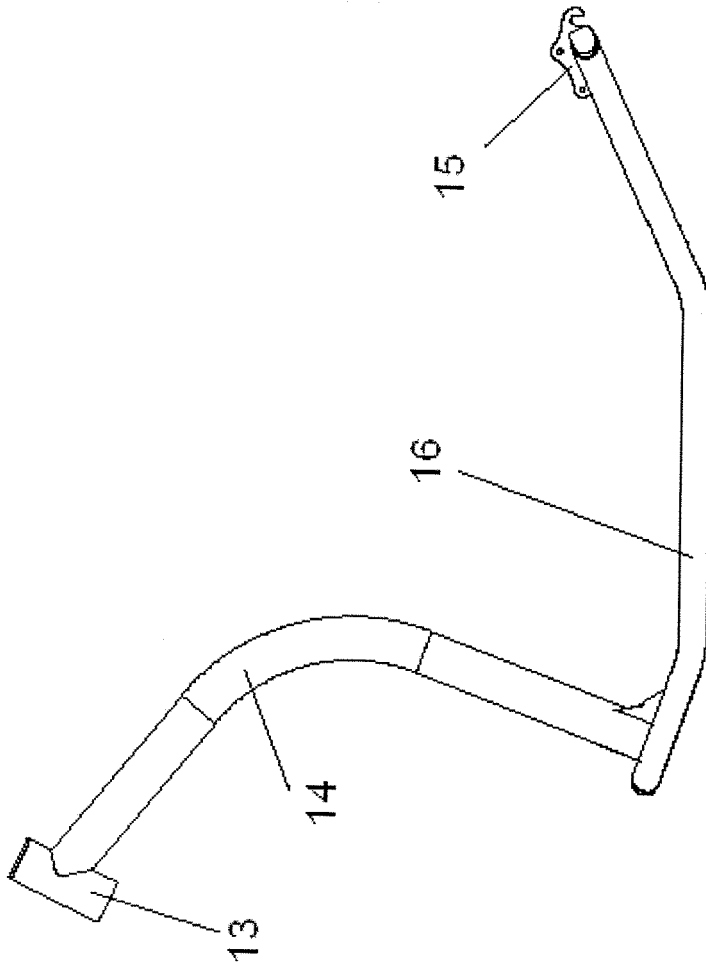
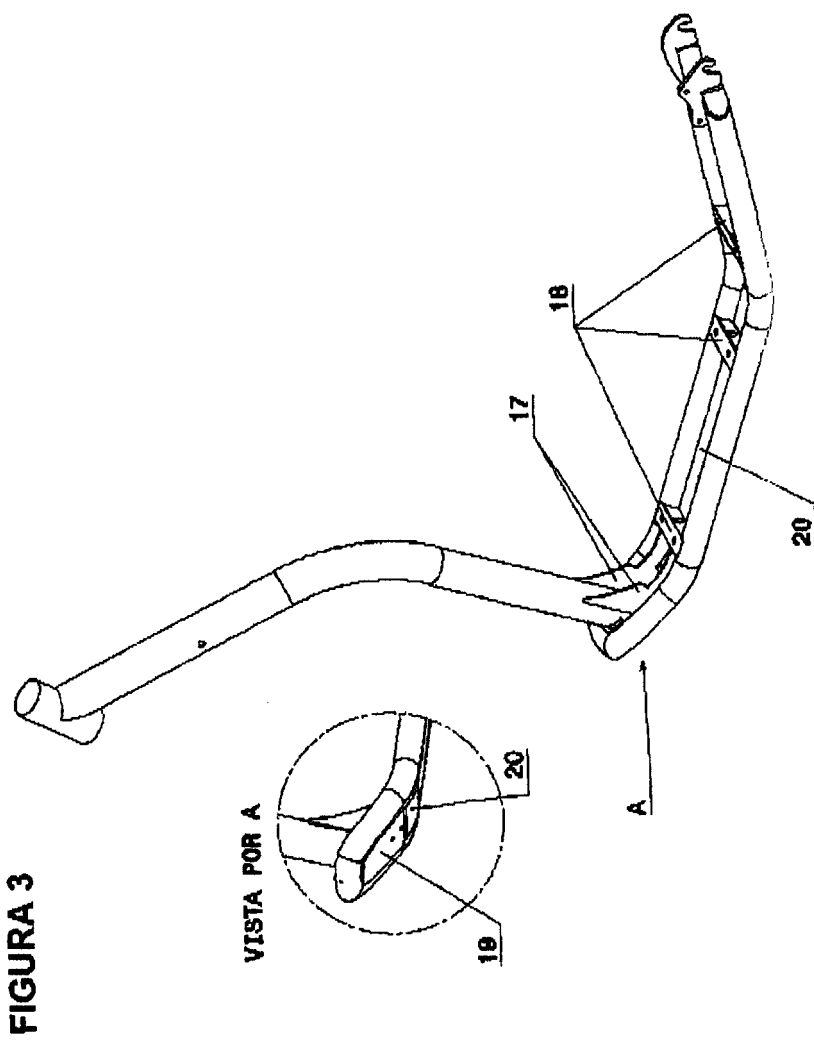


FIGURA 2



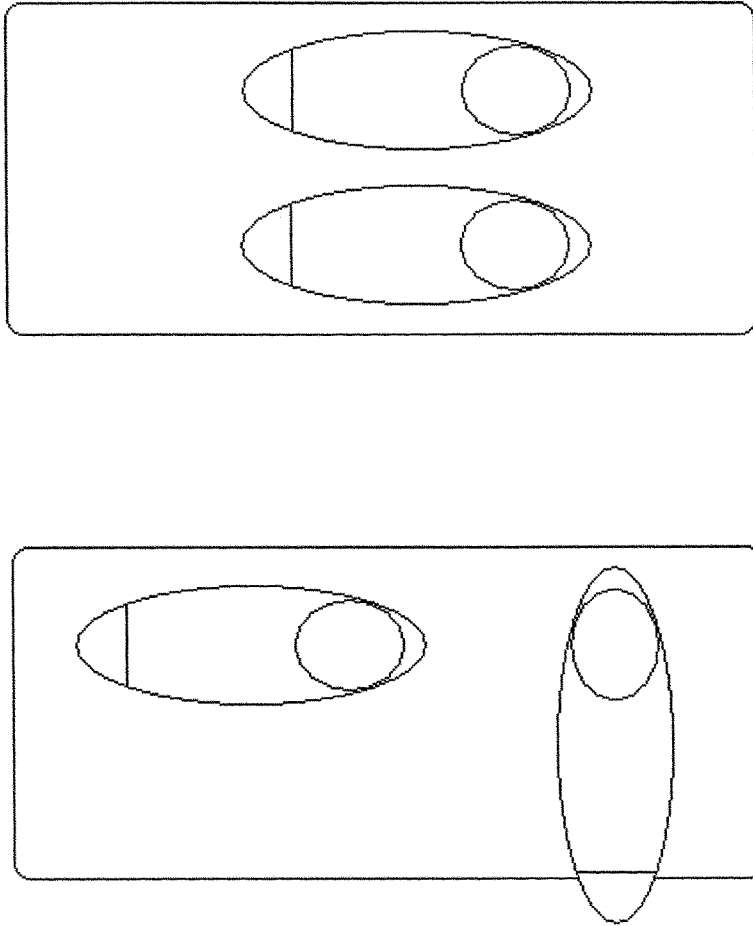


FIGURA 4