

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS PATENTOWY** (19) **PL** (11) **206873**

(13) **B3**

(21) Numer zgłoszenia: **379093**

(22) Data zgłoszenia: **03.03.2006**

(61) Patent dodatkowy do patentu: **204674**

(51) Int.Cl.

B61F 3/04 (2006.01)

B61F 5/00 (2006.01)

Opis patentowy
przedrukowano ze względu
na zauważone błędy

(54)

Wózek napędowy lokomotywy szynowej

(23) Pierwszeństwo z wystawy:

**06.09.2005, Międzynarodowe Targi Górnictwa,
Energetyki i Metalurgii KATOWICE**

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

19.03.2007 BUP 06/07

(45) O udzieleniu patentu ogłoszono:

30.09.2010 WUP 09/10

(73) Uprawniony z patentu:

**FABRYKA MASZYN GÓRNICZYCH PIOMA
SPÓŁKA AKCYJNA, Piotrków Trybunalski, PL
INSTYTUT TECHNIKI GÓRNICZEJ KOMAG,
Gliwice, PL**

(72) Twórca(y) wynalazku:

**ANDRZEJ DRWIĘGA, Gliwice, PL
ANDRZEJ MEDER, Zabrze, PL
EDWARD PIECZORA, Gliwice, PL
WALDEMAR WÓJCICKI,
Piotrków Trybunalski, PL
RADOSŁAW MICHAŁAK,
Piotrków Trybunalski, PL
JACEK WĘŻYK, Piotrków Trybunalski, PL**

PL 206873 B3

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest wózek napędowy lokomotywy szynowej. Wynalazek stanowi udoskonalenie rozwiązania według patentu PL 204674.

Wózek znany z patentu PL 204674 posiada cztery napędzane koła jezdne. Kadłub zasadniczy wózka jest wyposażony w dwa zestawy jezdne, z których każdy jest utworzony z dwóch kół jezdnych, przyporzędowanych tej samej szynie toru jezdneho, sprzężonych ze sobą mechanicznie i napędzanych wspólnym silnikiem. Każdy zestaw jezdny jest osadzony w kadłubie zasadniczym wózka wahliwie w płaszczyźnie podłużnej.

Wózek napędowy według wynalazku, w którym każdy dwukołowy zestaw jezdny jest osadzony w kadłubie zasadniczym wózka napędowego wahliwie w płaszczyźnie prostopadłej do ramy wózka, jak w wynalazku patent PL 204674, charakteryzuje się tym, że rama nośna jest wyposażona w dwie cylindryczne obejmy o osiach równoległych do osi kół jezdnych, usytuowane w bocznych ścianach tej ramy, a zestawy jezdne są wyposażone w wydrążone czopy, za pomocą których są osadzone wahliwie w cylindrycznych obejmach ramy nośnej. W korzystnym wykonaniu cylindryczne obejmy ramy nośnej są dzielone, a dolne części tych obejm są odejmowane.

Wydrążony czop zestawu jezdneho korzystnie jest otwarty na zewnątrz i stanowi wnękę, w której jest umieszczony silnik napędowy.

Korzystne jest wyposażenie wózka w pionowy, obrotowy czop, usytuowany na górnej powierzchni ramy nośnej.

Korzystne jest również zaopatrzenie ramy nośnej w elastyczne podpory umieszczone na górnej powierzchni tej ramy oraz w poziome ograniczniki usytuowane na przedniej ścianie.

Przykład wykonania wynalazku jest pokazany na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wózek w widoku perspektywicznym, a fig. 2 przedstawia ramę nośną w widoku z boku, z częściowym przekrojem.

Wózek posiada dwa zestawy jezdne usytuowane wzdłuż obu jego boków. W każdym zestawie jezdnym znajduje się para kół jezdnych 3, skojarzona z tą samą szyną toru jezdneho, hydrauliczny silnik napędowy 4 oraz przekładnia zębata przenosząca moc z silnika 4 symetrycznie na oba koła jezdne 3.

Wózek posiada ramę nośną 5, która jest wyposażona w dwie cylindryczne obejmy 6, usytuowane przy bocznych ścianach tej ramy 5 równoległe do osi kół jezdnych 3 i wystające na zewnątrz poza boczne ściany ramy 5. Obejmy 6 są dzielone, a ich dolne części 6a są przyłączone do całości za pomocą połączenia śrubowego i są odejmowane na czas montażu lub demontażu zespołów napędowych.

Każdy zespół napędowy jest wyposażony w jeden wydrążony czop 7, który jest osadzony obrotowo w obejmie 6 i wystaje na zewnątrz ramy 5. Wewnątrz czopa 7 jest zainstalowany silnik hydrauliczny 4.

Na górnej powierzchni wózka jest zainstalowany pionowy czop 8, osadzony obrotowo w oprawie 9. Czop 8 wystaje ponad górną powierzchnię ramy 5.

Na górnej powierzchni ramy nośnej 5 znajdują się cztery elastyczne podpory 10, usytuowane w pobliżu narożników tej ramy 5, zaś na przedniej ścianie ramy 5 są usytuowane dwa poziome ograniczniki 11.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wózek napędowy lokomotywy szynowej, w którym każdy dwukołowy zestaw jezdny jest osadzony w kadłubie zasadniczym wózka napędowego wahliwie w płaszczyźnie prostopadłej do ramy wózka, według patentu PL 204674, **znamienny tym**, że rama nośna (5) jest wyposażona w dwie cylindryczne obejmy (6) o osiach równoległych do osi kół jezdnych (3), usytuowane w bocznych ścianach tej ramy (5), a zestawy jezdne są wyposażone w wydrążone czopy (7), za pomocą których są osadzone wahliwie w cylindrycznych obejmach (6) ramy nośnej (5).

2. Wózek według zastr. 1, **znamienny tym**, że cylindryczne obejmy (6) ramy nośnej (5) są dzielone, a dolne części (6a) tych obejm (6) są odejmowane.

3. Wózek według zastr. 1, **znamienny tym**, że wydrążony czop (7) zestawu jezdneho jest otwarty na zewnątrz i stanowi wnękę, w której jest umieszczony silnik napędowy (4).

4. Wózek według zastr. 1, **znamienny tym**, że jest wyposażony w pionowy, obrotowy czop (8), usytuowany na górnej powierzchni ramy nośnej (5).

5. Wózek według zastrz. 1, **znamienny tym**, że rama nośna (5) jest zaopatrzona w elastyczne podpory (10) umieszczone na górnej powierzchni tej ramy (5) oraz w poziome ograniczniki (11) usytuowane na przedniej ścianie.

Rysunki

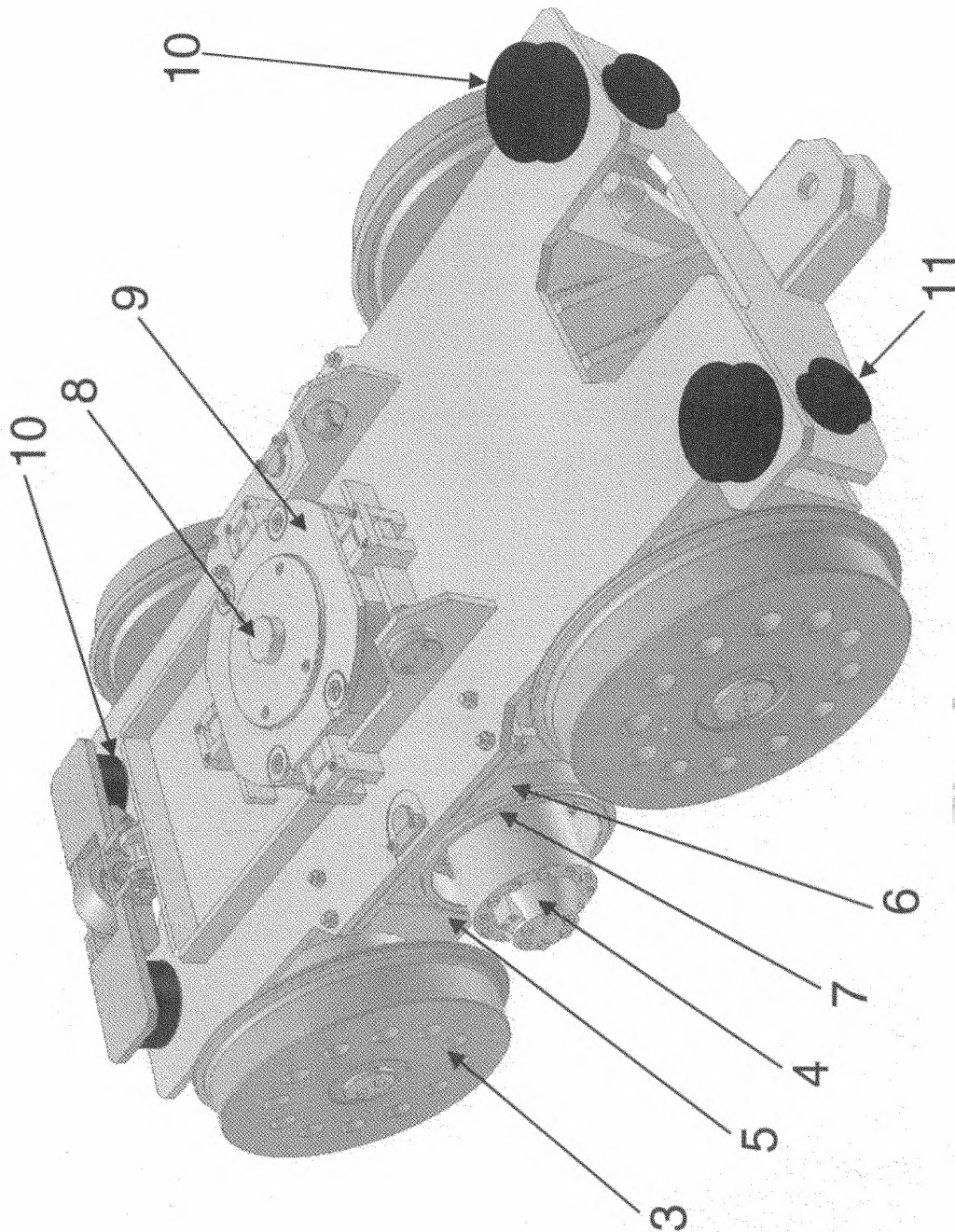


Fig. 1

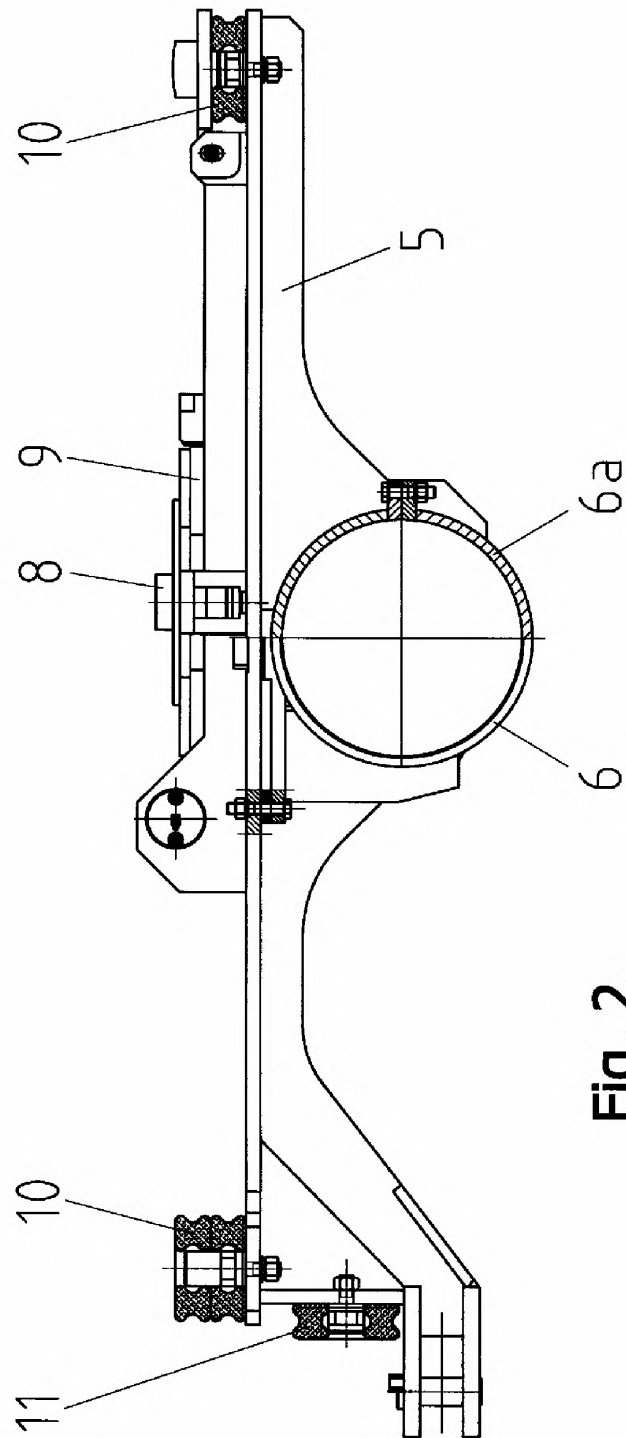


Fig. 2