



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 02.02.77 (P. 195768)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 28.08.78

Opis patentowy opublikowano: 10.04.1980

Int. Cl.²

B61B 12/00

E21F 13/04

Twórcy wynalazku: Czesław Ochwał, Antoni Pędras

Uprawniony z patentu: Kombinat Urządzeń Mechanicznych „Bumar-Ła-
będy” Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń
Mechanicznych, Gliwice (Polska)

**Tor kolejki podwieszanej z napędem własnym
zwłaszcza kolejki kopalnianej**

1

Przedmiotem wynalazku jest tor kolejki podwieszanej z napędem własnym, zwłaszcza kolejki kopalnianej, biegnący po pochyłościach.

Znany tor kolejki podwieszanej z napędem własnym, stosowany w kopalniach i w terenie nieznacznie pochylonym, posiada najczęściej postać dwuteownika zamocowanego górnymi półkami do obudów chodnika lub do innych słupów, przy czym płaszczyzna środnika tego dwuteownika jest w położeniu pionowym. Na dolnych półkach dwuteownika opierają się koła toczne mechanizmu jazdy kolejki, zaś koła napędowe mechanizmu jazdy są ustawione poziomo i obejmują środnik z dwóch stron.

Kolejka jest wprowadzana w ruch kołami napędowymi, które poprzez tarcie są sprzężone ze środnikiem.

Wadą tego toru, jest prześlizgiwanie się kół napędowych po środniku, w przypadku toru biegnącego po pochyłościach.

Tor według wynalazku ma postać dwuteownika zamocowanego górnymi półkami do obudów chodnika lub do innych słupów, przy czym płaszczyzna główna środnika tego dwuteownika jest w położeniu pionowym, a środkowa część środnika jest ukształtowana na kształt regularnej fali, biegnącej wzdłuż środnika. Ze środnikiem tak ukształtowanym, zażębiają się z dwóch stron koła napędowe mechanizmu jazdy kolejki, przy czym koła napędowe mają na obwodzie zęby bądź występy o

2

kształcie dopasowanym do kształtu fali środnika. Na dolnych półkach dwuteownika opierają się koła toczne mechanizmu jazdy przenoszące siły grawitacji.

5 Zaletą toru według wynalazku jest pewna współpraca kół napędowych z ukształtowanym środnikiem, nawet w przypadku toru biegnącego po znacznych pochyłościach.

10 Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia tor podwieszony do obudów chodnika kopalnianego z podwieszonym wagonem — w przekroju czołowym, a fig. 2 — tor z kołami napędowymi mechanizmu jazdy kolejki — w przekroju wzdłuż środnika.

15 Tor o postaci dwuteownika 1 jest podwieszony górnymi półkami do obudów chodnika kopalnianego w ten sposób, że płaszczyzna główna środnika 2 tego dwuteownika 1 jest w położeniu pionowym. Środkowa część środnika 2 jest ukształtowana na kształt regularnej fali biegnącej wzdłuż środnika. Ze środnikiem 2 tak ukształtowanym, zażębiają się z dwóch stron koła napędowe 3 mechanizmu jazdy kolejki, mające na obwodzie występy 4 o kształcie dopasowanym do kształtu fali środnika 2. Mechanizm jazdy kolejki jest zawieszony na dolnych półkach dwuteownika 1 poprzez koła toczne 5 przejmujące obciążenie od siły grawitacji. Koła napędowe 3, otrzymują napęd poprzez reduktory od silnika elektrycznego, zamocowanego do korpu-

su mechanizmu jazdy kolejki, nie pokazanych na rysunku.

Zastrzeżenie patentowe

Tor kolejki podwieszanej z napędem własnym, zwłaszcza kolejki kopalnianej, biegnący po pochyłościach, znamieny tym, że środnik (2) dwute-

ownika (1) zamocowanego górnymi półkami do obudów chodnika kopalnianego, ma kształt regularnej fali biegnącej wzdłuż środnika (2), z którym zazębiają się z dwóch stron koła napędowe (3) mechanizmu jazdy kolejki, mające na obwodzie występy (4) o kształcie dostosowanym do kształtu fali środnika (2).

