



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202132435 U

(45) 授权公告日 2012. 02. 01

(21) 申请号 201120180700. 5

(22) 申请日 2011. 05. 31

(73) 专利权人 安徽奥泰粉末冶金有限公司

地址 239000 安徽省滁州市何郢路 39 号

(72) 发明人 何志聪

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理

有限公司 34112

代理人 林春旭

(51) Int. Cl.

F16F 9/32(2006. 01)

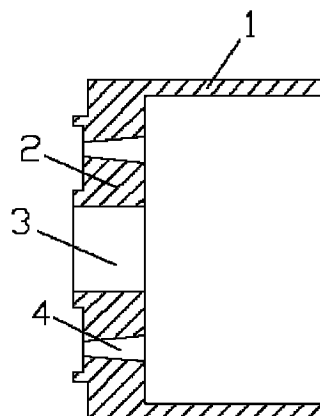
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种用于减震器的活塞体

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于减震器的活塞体,包括有一端为座面的环形座体,座面中间开有活塞杆安装孔,活塞杆安装孔周围有节流孔,节流孔为锥形孔。本实用新型结构简单,易于实现,可以大大减小节流孔的阻尼,进而保证减震器的减震效果,提高了减震器工作稳定性。



1. 一种用于减震器的活塞体,包括有一端为座面的环形座体,所述环形座体座面中间开有活塞杆安装孔,位于活塞杆安装孔周围的环形座体座面中开有多个节流孔,所述节流孔均匀分布在活塞杆安装孔周围,其特征在于:所述节流孔为锥形孔,且节流孔孔径较小的孔面位于座面外端面,节流孔孔径较大的孔面位于座面内端面。

一种用于减震器的活塞体

技术领域

[0001] 本实用新型涉及活塞领域，具体为一种用于减震器的活塞体。

背景技术

[0002] 减震器主要用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡及来自路面的冲击。在经过不平路面时，虽然吸震弹簧可以过滤路面的震动，但弹簧自身还会有往复运动，而减震器就是用来抑制这种弹簧跳跃的。减震器包括充满油的筒体，并配置有伸入筒体内的带有活塞的活塞杆，活塞上有节流孔，使得被活塞分隔出来的两部分空间中的油可以互相补充。现有技术的活塞节流孔多为直孔，油液流过时阻尼较大，影响减震器的减震性能。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种用于减震器的活塞体，以解决现有技术节流孔为直孔的活塞油液流过时阻尼大的问题。

[0004] 为了达到上述目的，本实用新型所采用的技术方案为：

[0005] 一种用于减震器的活塞体，包括有一端为座面的环形座体，所述环形座体座面中间开有活塞杆安装孔，位于活塞杆安装孔周围的环形座体座面中开有多个节流孔，所述节流孔均匀分布在活塞杆安装孔周围，其特征在于：所述节流孔为锥形孔，且节流孔孔径较小的孔面位于座面外端面，节流孔孔径较大的孔面位于座面内端面。

[0006] 本实用新型结构简单，易于实现，多个节流孔均匀环绕在活塞杆安装孔周围，将节流孔设计成锥形孔，这样由于节流孔孔径逐渐增大，可以大大减小节流孔的阻尼，进而保证减震器的减震效果，提高了减震器工作稳定性。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型结构侧剖视图。

具体实施方式

[0008] 如图1所示。一种用于减震器的活塞体，包括有一端为座面2的环形座体1，环形座体1座面2中间开有活塞杆安装孔3，位于活塞杆安装孔3周围的环形座体1座面2中开有多个节流孔4，节流孔4均匀分布在活塞杆安装孔3周围，节流孔4为锥形孔，且节流孔4孔径较小的孔面位于座面2外端面，节流孔4孔径较大的孔面位于座面2内端面。

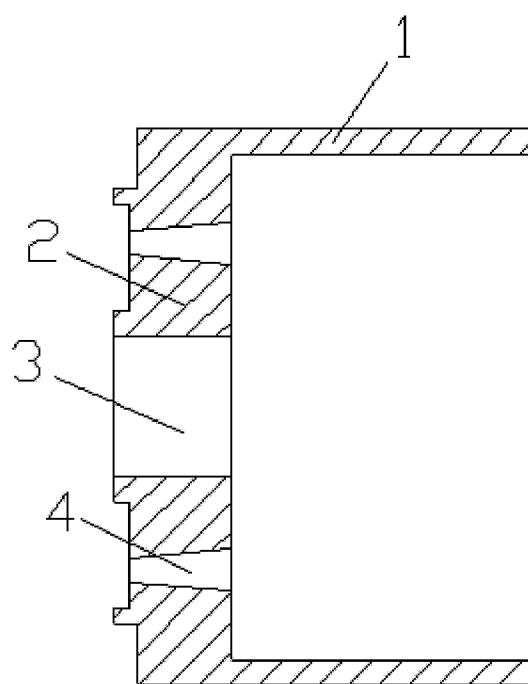


图 1