(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 103233655 A
(43)申请公布日 2013.08.07

(21)申请号 201310149460.6

(22)申请日 2013.04.25

(71)申请人 无锡市海联舰船内装有限公司
地址 214191 江苏省无锡市锡山区东北塘镇梓旺村无锡市海联舰船内装有限公司

(72)发明人 王文清 刘叶 宋永 徐杰 戴飚

(74)专利代理机构 北京品源专利代理有限公司 11332
代理人 胡彬

(51)Int.Cl.
E06B 3/46(2006.01)
E06B 7/23(2006.01)
E06B 7/30(2006.01)

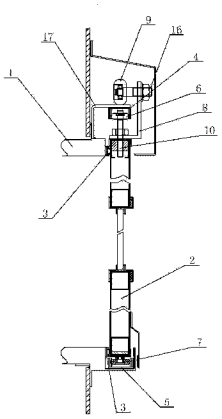
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)发明名称

一种船用驾驶室移门

(57)摘要

本发明公开了一种船用驾驶室移门，其包括门框和门页，所述门框和门页之间设置有密封胶条，所述门框的上、下侧边上固定有上、下导轨，所述上、下导轨为具有线性突起的非直线型结构，对应于门页的上、下端面分别安装有上、下水平滚轮，所述上、下水平滚轮分别置于上、下导轨中运动，且所述门页的上端于上水平滚轮的上方通过连接板设置有上竖直滚轮，所述上竖直滚轮抵靠于所述门框上导轨固定座的上端面上。上述船用驾驶室移门的风雨密就是通过上、下水平滚轮在上、下导轨的线性突起，门页自动导向门框靠拢，靠拢时压紧门框正面密封条上，取得风雨密性能及气密性能。同时上竖直滚轮支撑整个门页重量，减小运动阻力，实现轻松闭门。



CN 103233655 A

1. 一种船用驾驶室移门，其包括门框和门页，所述门框和门页之间设置有密封胶条，其特征在于，所述门框的上、下侧边上固定有上、下导轨，所述上、下导轨为具有线性突起的非直线型结构，对应于门页的上、下端面分别安装有上、下水平滚轮，所述上、下水平滚轮分别置于上、下导轨中运动，且所述门页的上端于上水平滚轮的上方通过连接板设置有上竖直滚轮，所述上竖直滚轮抵靠于所述门框的上导轨的固定座的上端面上。

2. 根据权利要求 1 所述的船用驾驶室移门，其特征在于，所述连接板呈 L 形结构，其一端通过固定螺栓固定于门页的上端面，另一端通过固定螺栓固定上竖直滚轮。

3. 根据权利要求 1 所述的船用驾驶室移门，其特征在于，所述门框四周装有型材，所述密封胶条镶嵌在型材内。

4. 根据权利要求 1 所述的船用驾驶室移门，其特征在于，所述门页的上部安装有观察窗，且其上设置有门锁和锁把手。

5. 根据权利要求 1 或 4 任一项所述的船用驾驶室移门，其特征在于，所述门页的左、右两侧均安装有扣手。

6. 根据权利要求 1 所述的船用驾驶室移门，其特征在于，所述上导轨通过固定座焊接于门框的上侧边，所述下导轨通过螺钉固定于门框下侧边的凹槽内。

一种船用驾驶室移门

技术领域

[0001] 本发明属于船舶舾装件技术领域，尤其涉及一种船用驾驶室移门。

背景技术

[0002] 现有的船用标准中驾驶室移门的密封条设置在门框、门页上，门框与门页间存在间隙，该间隙在移门关闭后始终存在，满足不了风雨密性能，同时存在门页移动阻力大的缺点。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种船用驾驶室移门，其具有移动阻力小和密封效果好的特点，以解决现有技术中船用驾驶室移门存在的问题。

[0004] 为达此目的，本发明采用以下技术方案：

[0005] 一种船用驾驶室移门，其包括门框和门页，所述门框和门页之间设置有密封胶条，其中，所述门框的上、下侧边上固定有上、下导轨，所述上、下导轨为具有线性突起的非直线型结构，对应于门页的上、下端面分别安装有上、下水平滚轮，所述上、下水平滚轮分别置于上、下导轨中运动，且所述门页的上端于上水平滚轮的上方通过连接板设置有上竖直滚轮，所述上竖直滚轮抵靠于所述门框上导轨固定座的上端面上。

[0006] 特别地，所述连接板呈 L 形结构，其一端通过固定螺栓固定于门页的上端面，另一端通过固定螺栓固定上竖直滚轮。

[0007] 特别地，所述门框四周装有型材，所述密封胶条镶嵌在型材内。

[0008] 特别地，所述门页的上部安装有观察窗，且其上设置有门锁和锁把手。

[0009] 特别地，所述门页的左、右两侧均安装有扣手。

[0010] 特别地，所述上导轨通过固定座焊接于门框的上侧边，所述下导轨通过螺钉固定于门框下侧边的凹槽内。

[0011] 本发明的有益效果为，与现有技术相比所述船用驾驶室移门的门页可通过上、下水平滚轮在上、下导轨中左右移动，移门的风雨密就是通过上、下水平滚轮运动到上、下导轨的线性突起时，门页自动导向门框靠拢，靠拢时压紧门框正面密封条上，取得风雨密性能及气密性能。同时上竖直滚轮支撑整个门页重量，减小运动阻力，实现轻松闭门。

附图说明

[0012] 图 1 是本发明具体实施方式 1 提供的船用驾驶室移门的结构示意图；

[0013] 图 2 是图 1 的侧视图；

[0014] 图 3 是本发明具体实施方式 1 提供的船用驾驶室移门的上、下导轨的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图并通过具体实施方式来进一步说明本发明的技术方案。

[0016] 请参阅图 1 至图 3 所示，本实施例中，一种船用驾驶室移门包括门框 1 和门页 2，所述门框 1 的四周装一种型材，密封胶条 3 镶嵌在门框 1 四周的型材中，且所述门框 1 的上、下侧边上分别固定有上导轨 4 和下导轨 5，所述上导轨 4 通过固定座 17 焊接于门框 1 的上侧边，所述下导轨 5 通过螺钉固定于门框 1 下侧边的凹槽内所述上导轨 4 和下导轨 5 为具有线性突起 15 的非直线型结构，对应于门页 2 的上、下端面分别安装有上水平滚轮 6 和下水平滚轮 7，所述上水平滚轮 6 和下水平滚轮 7 分别置于上导轨 4 和下导轨 5 中并沿导轨运动，且所述门页 2 的上端于上水平滚轮 6 的上方通过连接板 8 设置有上竖直滚轮 9，所述连接板 8 呈 L 形结构，其一端通过固定螺栓 10 固定于门页 2 的上端面，另一端通过固定螺栓 16 固定上竖直滚轮 9。所述上竖直滚轮 9 抵靠于焊接于门框 1 的上导轨 4 的固定座 17 的上端面之上。

[0017] 所述门页 2 的上部安装有观察窗 11，且其上设置有门锁 12 和锁把手 13。且所述门页 2 上于锁把手 13 下方的的左、右两侧均安装有扣手 14。

[0018] 移动时，门页 2 可通过上水平滚轮 6 和下水平滚轮 7 在上导轨 4 和下导轨 5 中左右移动，在上导轨 4 和下导轨 5 的线性突起 15 的作用下门页 2 自动导向门框 1 靠拢，靠拢时压紧门框 1 正面密封胶条 3 上，取得风雨密性能及气密性能。同时上竖直滚轮 9 支撑整个门页 2 重量，并在 X 方向滚动，减小运动阻力，实现轻松闭门。

[0019] 以上实施例只是阐述了本发明的基本原理和特性，本发明不受上述事例限制，在不脱离本发明精神和范围的前提下，本发明还有各种变化和改变，这些变化和改变都落入要求保护的本发明范围内。本发明要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

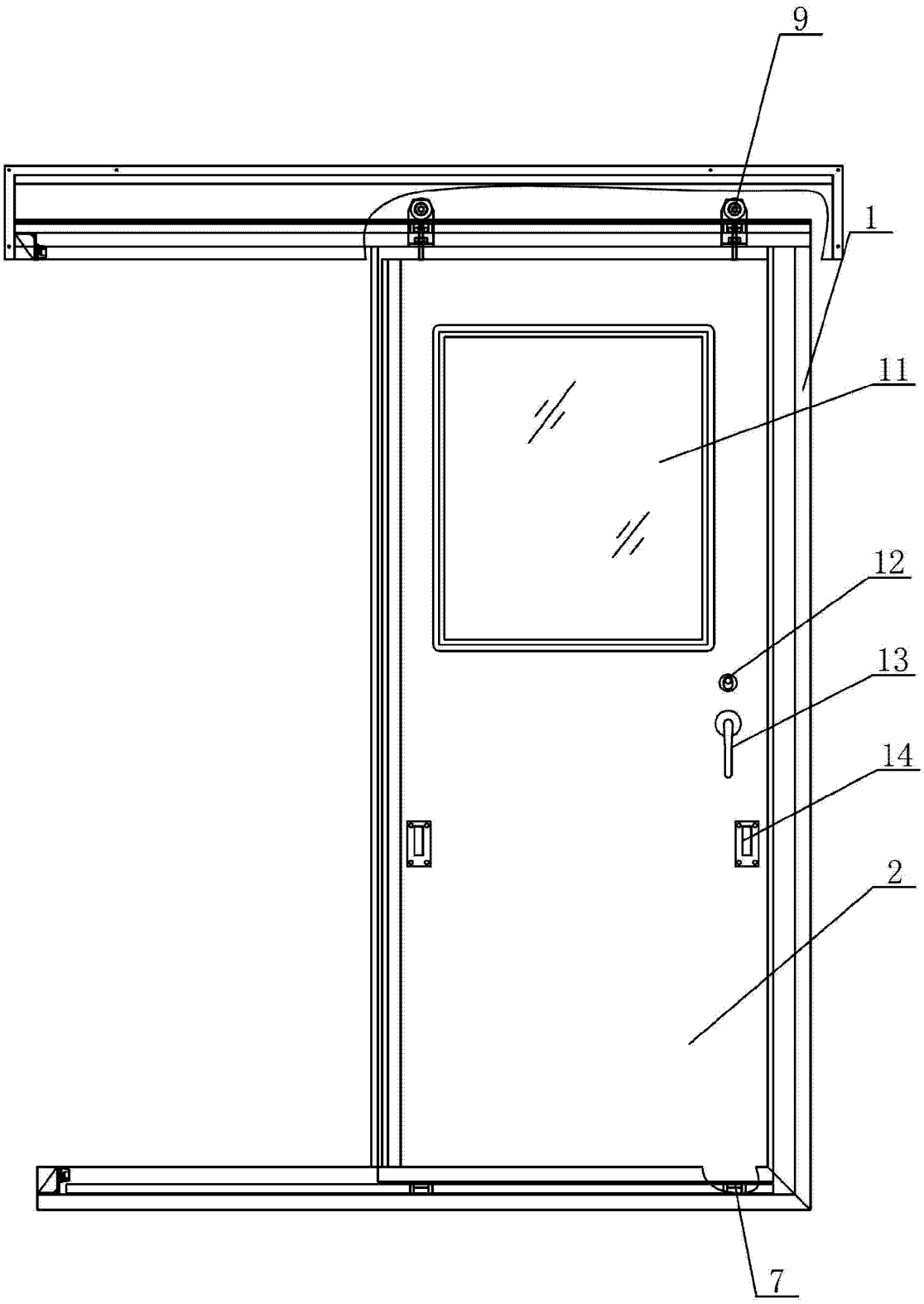


图 1

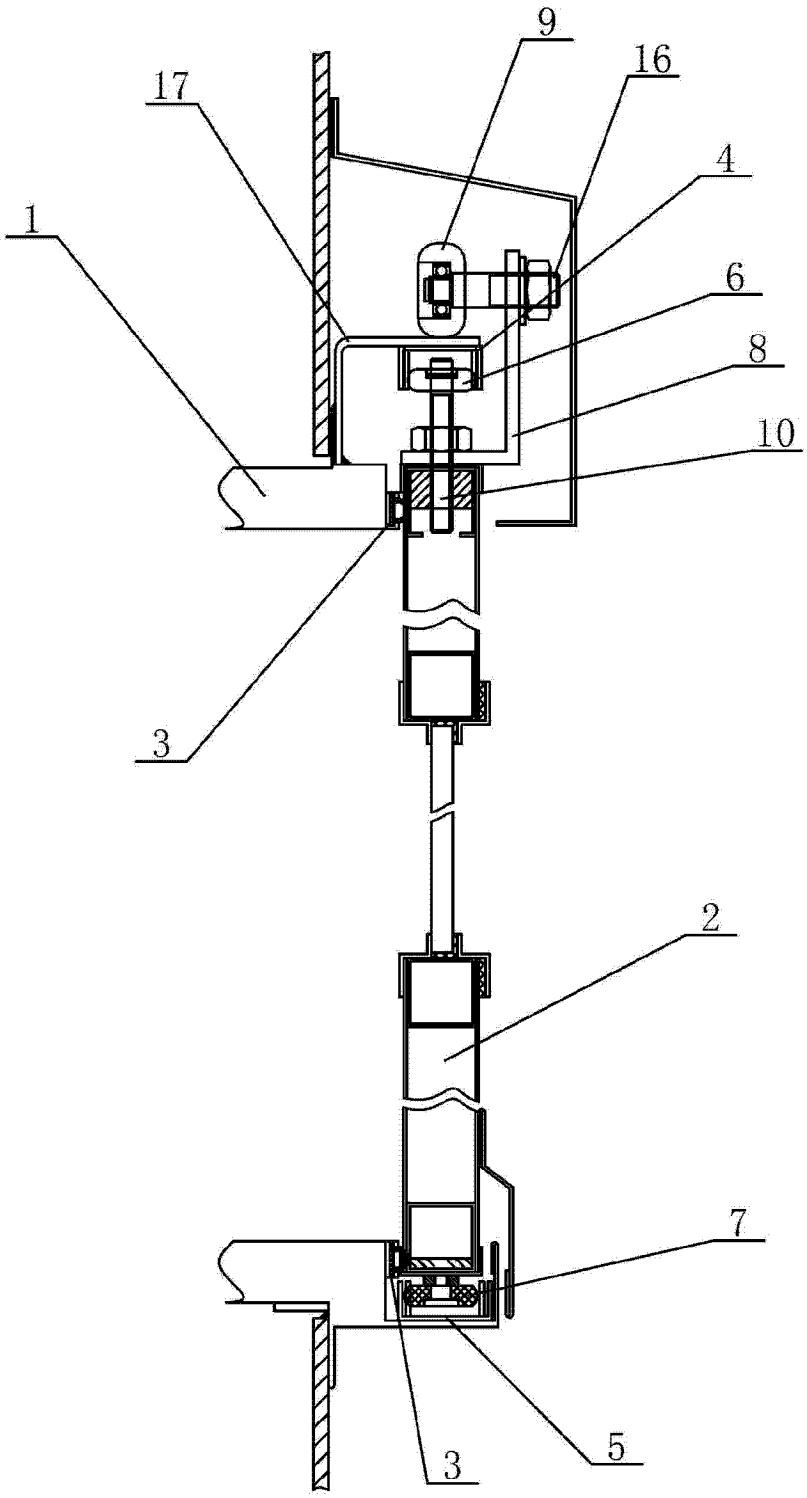


图 2

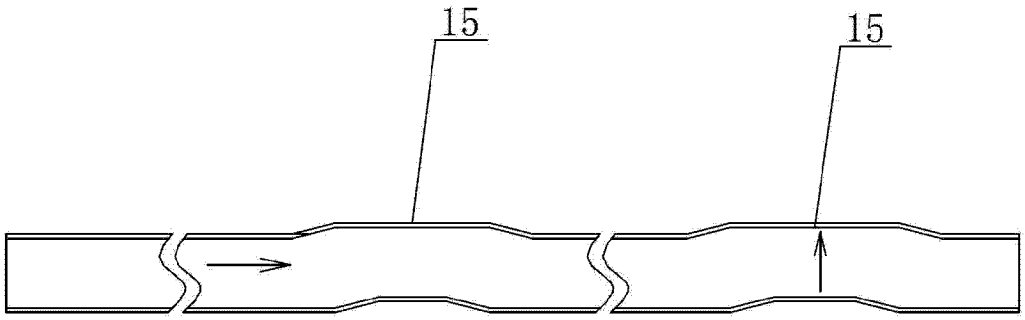


图 3