



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012108083/11, 03.08.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
04.08.2009 IT TO2009A000610

(43) Дата публикации заявки: 10.09.2013 Бюл. № 25

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 05.03.2012(86) Заявка РСТ:
IV 2010/053515 (03.08.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/015990 (10.02.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ЭЛТЕК С.П.А. (IT)

(72) Автор(ы):

КОЛОМБО Паоло (IT),
КАНТАРЕЛЛИ Доменико (IT)**(54) УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ШИНЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****(57) Формула изобретения**

1. Устройство контроля шины колеса транспортного средства, выполненное с возможностью определения и передачи к приемнику посредством беспроводного соединения информации, относящейся, по меньшей мере, к одной характерной величине статуса шины, в частности к давлению газа внутри шины, при этом контролирующее устройство (1) имеет корпус (2, 3) для размещения схемы (5), выполненной с возможностью передачи упомянутой информации к приемнику, по меньшей мере, на одной, по существу, заданной радиочастоте, причем корпус (2, 3) заранее подготовлен к установке на обод (R) колеса в местоположение внешнее в отношении конструкции шины (T) с тем, чтобы быть обращенным, по меньшей мере, частично по направлению наружу обода (R), при этом корпус (2, 3) содержит первую часть (2) корпуса, образованную, по меньшей мере, частично из первого материала, и вторую часть (3) корпуса, образованную, по меньшей мере, частично из второго материала, причем первая часть (2) корпуса и вторая часть (3) корпуса образуют между собой кожух (4) для схемы (5), при этом, по меньшей мере, второй материал является синтетическим материалом, отличающееся тем, что второй материал является синтетическим материалом, имеющим диэлектрическую проницаемость, которая является заданной и/или, по существу, постоянной на упомянутой, по меньшей мере, одной частоте, в частности, для улучшения эффективности передачи и/или приема на упомянутой, по меньшей мере, одной частоте.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что второй материал является жестким материалом, в частности жесткой пластмассой.

3. Устройство по п.2, отличающееся тем, что второй материал является полифталамидом или полимером на основе PPA.

4. Устройство по любому из пп.1-3, отличающееся тем, что упомянутая частота составляет, по существу, от 315 до 868 МГц и/или второй материал имеет значение диэлектрической проницаемости, по существу, равное или близкое к 3.

5. Устройство по п.1, отличающееся тем, что вторая часть (3) корпуса имеет участки (3а-3е), толщины которых отличаются друг от друга, включающие, в частности, участок (3а) основания и покрывающий участок (3с-3е), причем толщина участка (3а) основания превышает толщину покрывающего участка (3с-3е).

6. Устройство по п.1 или 2, отличающееся тем, что первая часть (2) корпуса и вторая часть (3) корпуса заранее подготовлены для взаимного скрепления посредством загибания или механической деформации первой части (2) корпуса на второй части (3) корпуса.

7. Устройство по п.1, отличающееся тем, что первая часть (2) корпуса образована из жесткого материала, в частности из металлического материала или жесткой пластмассы.

8. Устройство по п.1, отличающееся тем, что второй материал является жестким материалом, в частности жесткой пластмассой; первая часть (2) корпуса образована из жесткого материала, в частности из металлического материала или жесткой пластмассы; и первая часть (2) корпуса и вторая часть (3) корпуса взаимно скреплены за счет сварки.

9. Устройство по п.1, отличающееся тем, что, по меньшей мере, одна из первой части (2) корпуса и второй части (3) корпуса выполнена с возможностью поддержки схемы (5), по существу, в заданном местоположении в пределах кожуха (4).

10. Устройство по п.1 или 9, отличающееся тем, что схема (5) имеет схемное основание (16), при этом вторая часть (3) корпуса имеет на ее участке, обращенном внутрь кожуха (4), средство (22) позиционирования для схемного основания (5), причем средство позиционирования содержит, в частности, посадочное место или уступ (22), определенный в упомянутом местоположении второй части (3) корпуса.

11. Устройство по п.1 или 9, отличающееся тем, что первая часть (2) корпуса определяет нижнюю часть (11) кожуха (4), а вторая часть (3) корпуса выполнена с возможностью смещения схемы (5) в направлении нижней части (11), и/или

в пределах кожуха (4) удерживается элемент (20), который, по меньшей мере, частично является упругодеформируемым, причем между второй частью (3) корпуса и упругодеформируемым элементом (20) вставлена схема (5) с тем, чтобы упруго поддерживаться в пределах кожуха (4).

12. Устройство по п.1, отличающееся тем, что первая часть (2) корпуса имеет посадочное место (13), которое по периферии ограничено стенкой (12), причем стенка (12) имеет, по меньшей мере, один деформируемый механически участок (12а), в частности, загибаемый на соответствующую поверхность (3b) второй части (3) корпуса.

13. Устройство по п.12, отличающееся тем, что вторая часть (3) корпуса имеет нижний участок (3а) и верхний участок (3с-3е), причем нижний участок (3а) вставляется в упомянутое посадочное место (13), примыкающее к стенке (12), при этом, в частности, нижний участок (3а) окружает схему (5) и имеет большую толщину, чем верхний участок (3с-3е).

14. Устройство по п.1, отличающееся тем, что между первой и второй частями (2, 3) корпуса функционирующим образом вставляется уплотнительный элемент (21),

например кольцевая прокладка, при этом, в частности, по меньшей мере, одна из первой части (2) корпуса и второй части (3) корпуса образует позиционирующее посадочное место (21a) для уплотнительного элемента (21).

15. Устройство по п.1, отличающееся тем, что первая часть корпуса является или принадлежит к корпусу клапана шины, выполненному с возможностью закрепления на ободе (R) колеса в соответствующем сквозном отверстии.

R U 2 0 1 2 1 0 8 0 8 3 A

R U 2 0 1 2 1 0 8 0 8 3 A