



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205087083 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 16

(21) 申请号 201520771458. 7

(22) 申请日 2015. 09. 30

(73) 专利权人 江西迪比科股份有限公司

地址 344000 江西省抚州市金巢经济开发区
高新技术产业园区内

(72) 发明人 蒋双凤

(51) Int. Cl.

B62K 3/00(2006. 01)

B62H 1/12(2006. 01)

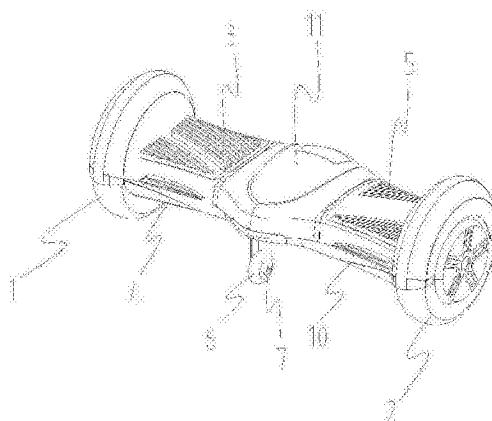
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种两轮电动平衡车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种两轮电动平衡车,包括车体,以及相对设置在车体两端、并受控于电机的左轮、右轮,在所述车体位于左轮、右轮之间的位置还设置有两个辅助轮,所述两个辅助轮分别位于车体的前端、后端,其中一个辅助轮至少超出左轮、右轮的前端边缘,另一辅助轮至少超出左轮、右轮的后端边缘。本实用新型的两轮电动平衡车,设置有两个辅助轮,通过该两个辅助轮,当行驶速度过快时或者出现站立不稳以及路况不好时,可有效缓解或防止翻车问题的发生,保护使用者的人身安全。



1. 一种两轮电动平衡车,包括车体,以及相对设置在车体两端、并受控于电机的左轮、右轮,其特征在于:在所述车体位于左轮、右轮之间的位置还设置有两个辅助轮,所述两个辅助轮分别位于车体的前端、后端,其中一个辅助轮至少超出左轮、右轮的前端边缘,另一辅助轮至少超出左轮、右轮的后端边缘。

2. 根据权利要求 1 所述的两轮电动平衡车,其特征在于:在所述车体的下端还设置有喇叭。

一种两轮电动平衡车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自平衡电动车,更准确地说,涉及一种两轮的体感车。

背景技术

[0002] 电动平衡车,又叫体感车、思维车,其运作原理主要是建立在一种被称为“动态稳定”的基本原理上,利用车体内部的陀螺仪和加速度传感器,来检测车体姿态的变化,并利用伺服控制系统,精确地驱动电机进行相应的调整,以保持系统的平衡。由于其趣味性广受青年和小孩子喜欢,此为新兴起类目产品。

[0003] 目前单轮或双轮平衡车,当使用者脚站上去时只要有倾斜的力度,车体本身就会很灵敏的感应然后开始移动,这不利于初学者的安全使用;甚至于速度过快时会导致车体翻转,或行驶速度过快时路面不平重心偏移,导致左脚或右脚力度稍不均衡的倾斜,车体本身就会开始灵敏感应操作,易导致摔跤受伤。

实用新型内容

[0004] 本实用新型为了解决现有技术中存在的问题,提供了一种两轮电动平衡车。

[0005] 为了实现上述的目的,本实用新型的技术方案是:一种两轮电动平衡车,包括车体,以及相对设置在车体两端、并受控于电机的左轮、右轮,在所述车体位于左轮、右轮之间的位置还设置有两个辅助轮,所述两个辅助轮分别位于车体的前端、后端,其中一个辅助轮至少超出左轮、右轮的前端边缘,另一辅助轮至少超出左轮、右轮的后端边缘。

[0006] 优选的是,在所述车体的下端还设置有喇叭。

[0007] 本实用新型的两轮电动平衡车,设置有两个辅助轮,通过该两个辅助轮,当行驶速度过快时或者出现站立不稳以及路况不好时,可有效缓解或防止翻车问题的发生,保护使用者的人身安全,

附图说明

[0008] 图1示出了本实用新型两轮电动平衡车的结构示意图。

[0009] 图2示出了图1的右视图。

[0010] 图3示出了图1的仰视图。

具体实施方式

[0011] 为了使本实用新型解决的技术问题、采用的技术方案、取得的技术效果易于理解,下面结合具体的附图,对本实用新型的具体实施方式做进一步说明。

[0012] 参考图1、图2,本实用新型提供了一种两轮电动平衡车,包括车体,所述车体包括位于中部的中间支架组件11,还包括位于中间支架组件11两侧的左支撑组件、右支撑组件,还包括设置在左支撑组件、右支撑组件下方的左下壳4、右下壳10,以及设置在左支撑组件、右支撑组件上方的左踏板3、右踏板5。

[0013] 本实用新型的电动平衡车,还包括分别设置左支撑组件、右支撑组件外侧的左轮 1、右轮 2,也就是说,左轮 1、右轮 2 相对设置在车体的两端,该两个轮受控于电机,通过电机可以控制左轮 1、右轮 2 的转动。在所述车体位于左轮 1、右轮 2 之间的位置还设置有两个辅助轮 6、8,其中,所述两个辅助轮 6、8 分别位于车体的前端、后端,该两个辅助轮 6、8 可以通过各自的支架 7 安装在车体上。其中一个辅助轮 6 至少超出左轮 1、右轮 2 的前端边缘,另一辅助轮 8 至少超出左轮 1、右轮 2 的后端边缘,参考图 2。

[0014] 本实用新型的两轮电动平衡车,设置有两个辅助轮,通过该两个辅助轮,当行驶速度过快时或者出现站立不稳以及路况不好时,可有效缓解或防止翻车问题的发生,保护使用者的人身安全,

[0015] 本实用新型的两轮电动平衡车,在所述车体的下端还设置有喇叭 9,通过该喇叭 9 可以起到提示行人的作用,参考图 3。

[0016] 本实用新型已通过优选的实施方式进行了详尽的说明。然而,通过对前文的研读,对各实施方式的变化和增加对于本领域的一般技术人员来说是显而易见的。申请人的意图是所有的这些变化和增加都落在了本实用新型权利要求所保护的范围内。

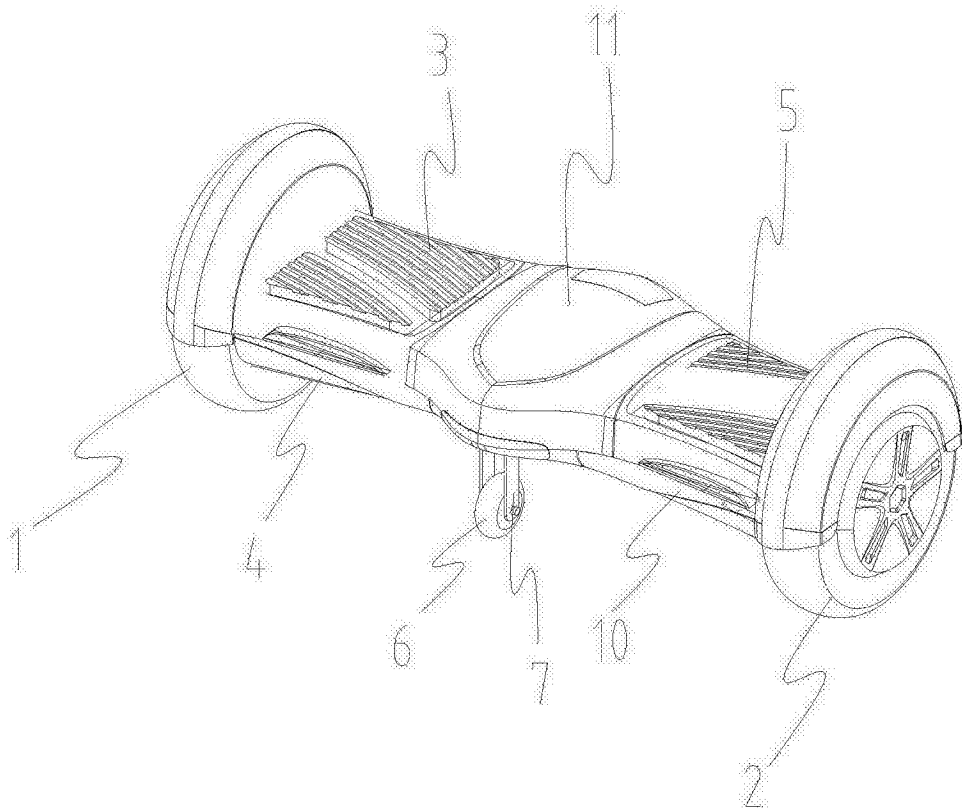


图 1

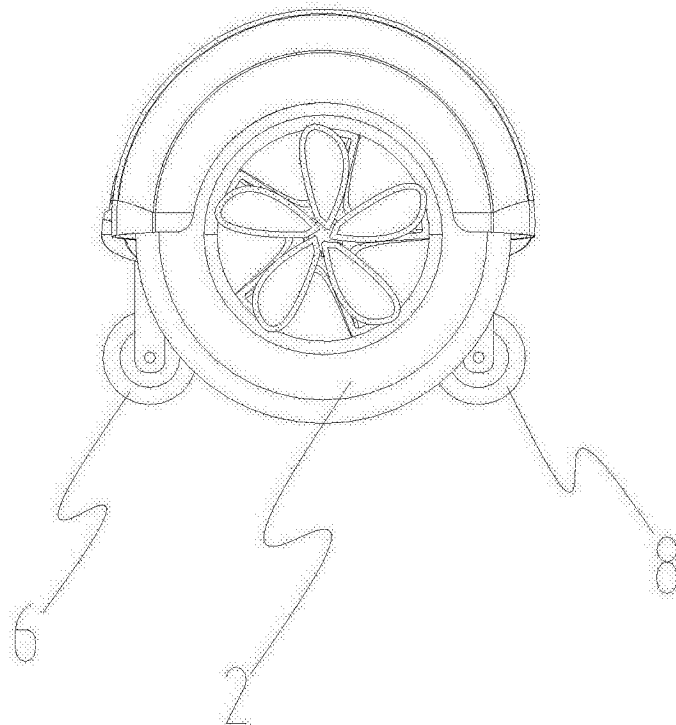


图 2

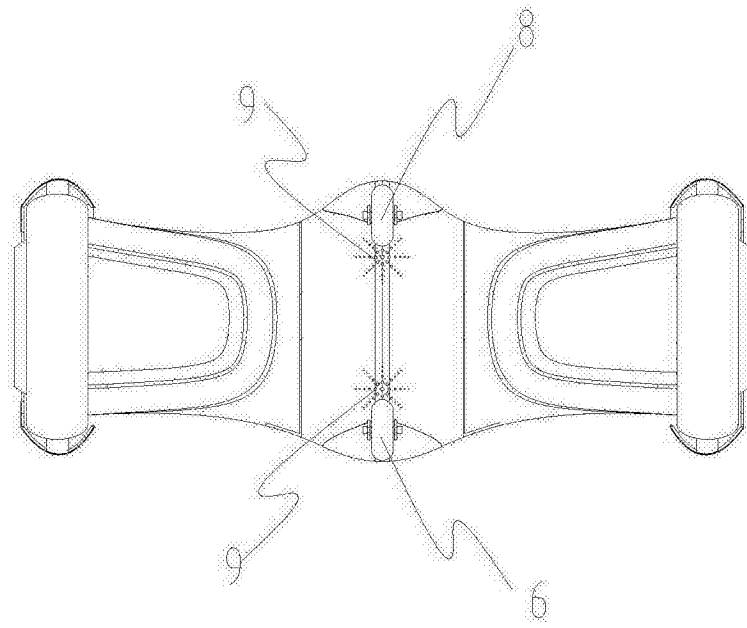


图 3