

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 565 535

②1 N° d'enregistrement national :

85 08785

⑤1 Int Cl⁴ : B 60 P 1/48; E 02 F 3/30.

⑫

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITÉ

A3

②2 Date de dépôt : 11 juin 1985.

③0 Priorité : ES, 12 juin 1984, n° 280.081.

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 50 du 13 décembre 1985.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : Société dite : AUTOMOVILES UTILITA-
RIOS, SA. — ES.

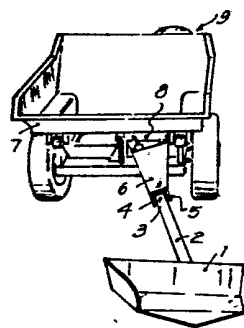
⑦2 Inventeur(s) : Mauricio Perramon Font.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Cabinet Lavoix.

⑤4 Pelle chargeuse de bennes automobiles.

⑤7 Suivant l'invention, la pelle chargeuse 1 est reliée à un
bras 2 qui, en position d'extension de ladite pelle, se trouve
désaxé latéralement et frontalement par rapport à la trémie 7
de la benne automobile 9 pour que la pelle 1 se trouve dans le
champ visuel du conducteur, ledit bras 2 étant articulé à un
axe 4 monté sur un support désaxé latéralement, et ledit axe 4
formant un angle par rapport à l'axe longitudinal de la trémie
7.



FR 2 565 535 - A3

D

L'invention se rapporte à une pelle chargeuse de bennes automobiles et machines analogues montée de telle sorte qu'en position de travail elle soit parfaitement visible par le conducteur de la benne.

5 Dans les bennes automobiles équipées d'une trémie oscillante et d'une pelle chargeuse, le conducteur se situe derrière la trémie et son champ visuel n'embrasse pas la zone qui se trouve immédiatement devant celle-ci, là où travaille la pelle chargeuse. Il est évident que le travail
10 du conducteur en est rendu difficile, car il ne domine pas totalement la zone de travail.

Pour éviter cet inconvénient, on a eu l'idée de faire occuper à la pelle chargeuse de bennes automobiles ou machines analogue, objet de l'invention, une position
15 de travail qui est dominée totalement par le conducteur du véhicule.

La pelle en question se caractérise essentiellement par le fait qu'elle est reliée à un bras qui, en position de travail de ladite pelle, se trouve désaxé latéralement et frontalement par rapport à la machine, ledit bras
20 est articulé à une extrémité à un support lui même désaxé latéralement au moyen d'un axe incliné par rapport à l'axe longitudinal de la trémie, afin qu'en faisant basculer la pelle, celle-ci se situe au-dessus de la trémie.

25 Dans une réalisation plus concrète, le bras auquel la pelle chargeuse est reliée, adopte une position inclinée par rapport à la pelle et à la trémie, d'autant que son extrémité est articulé à un axe, lui même incliné, monté sur un support désaxé latéralement par rapport à la
30 trémie et articulé à un axe de rotation normal à l'axe de la trémie.

Pour mieux comprendre la description qui va suivre, on se réfèrera aux dessins annexés représentant un exemple de réalisation de la pelle chargeuse selon l'in-
35 vention, dessins dans lesquels :

- la Figure 1 est une vue en perspective frontale de la pelle montée sur une benne automobile,
- la Figure 2 est une vue en plan de la pelle en

Position d'extension,

- la Figure 3 est une vue en élévation latérale de la pelle dans la même position que celle représentée sur la figure 2,

5 - la Figure 4 est une vue semblable à la Figure 3, mais avec la pelle exécutant le mouvement d'élévation vers la trémie, et

10 - la Figure 5 est une vue semblable à la précédente montrant la pelle en position de chargement de la trémie.

La pelle 1 est reliée à une extrémité d'un bras 2 incliné, articulé par son extrémité opposée 3 à un axe 4 supporté par une fourche 5 d'un support 6 désaxé latéralement par rapport à la trémie 7, lequel support est articulé à un
15 axe 8 situé au-dessous de la trémie 7.

L'axe 4 d'articulation du bras 2 est incliné par rapport à l'axe longitudinal de la trémie.

Ainsi que le montre clairement la figure 2, la pelle 1, lorsqu'elle est en position d'extension sur le sol,
20 se trouve désaxée sur un côté de la trémie 7 et la dépasse frontalement de telle sorte que le conducteur de la benne automobile 9 domine parfaitement la position de la pelle pendant son travail.

D'autre part, l'axe 4 d'articulation du bras 2
25 sur le support 6 ou sur la fourche 5 forme un angle par rapport à l'axe "x" longitudinal de la trémie 7, lequel permet de situer la pelle 1 au-dessus de celle-ci lorsque la position élevée est adoptée pour décharger le contenu de la pelle (figures 2 et 5).

30 La pelle décrite résoud le problème du manque de visibilité par le conducteur de la benne automobile de la zone de travail de la pelle d'une manière très simple et très efficace.

R E V E N D I C A T I O N S

1. Pelle chargeuse de bennes automobiles et machines analogues, caractérisée essentiellement par le fait qu'elle est reliée à un bras (2) qui, en position d'extension de ladite pelle (1), se trouve désaxé latéralement et frontalement par rapport à la trémie (7) de la benne automobile (9) pour que la pelle (1) se trouve dans le champ visuel du conducteur, ledit bras (2) est articulé à un axe (4) monté sur un support (6) désaxé latéralement, et ledit axe (4) forme un angle par rapport à l'axe longitudinal de la trémie (7), de telle sorte que la pelle (1) soit située au-dessus de la trémie (7) par le pivotement du bras (2) et se place en position de déchargement.

2. Pelle chargeuse de bennes automobiles et machines analogues selon la revendication 1, caractérisée par le fait que, le bras (2) auquel est reliée la pelle (1), est incliné par rapport à la pelle (1) et à la trémie (7) et est articulé à un axe (4) incliné, prévu sur un support (6) qui est lui même articulé au bâti du véhicule selon un axe (8) normal à l'axe longitudinal de la trémie (7).

FIG. 1

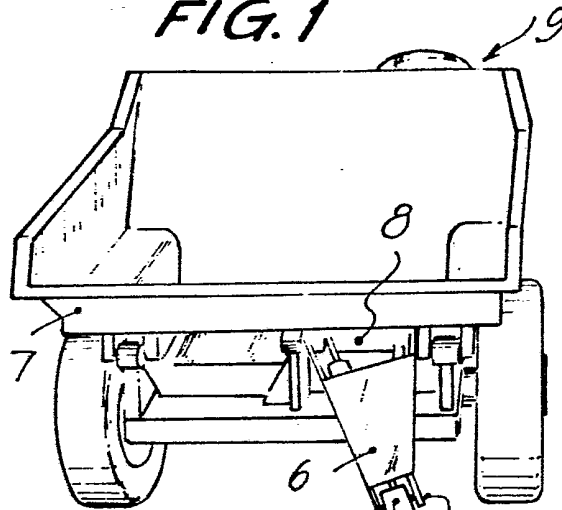


FIG. 2

