



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202320195 U

(45) 授权公告日 2012.07.11

(21) 申请号 201120405694.9

(22) 申请日 2011.10.21

(73) 专利权人 合肥昌辉汽车电子有限公司

地址 230000 安徽省合肥市经济技术开发区
桃源路 27 号

(72) 发明人 许永华 陈静 汤劲 肖之炎

(51) Int. Cl.

B60R 25/00(2006.01)

E05B 49/00(2006.01)

E05B 47/00(2006.01)

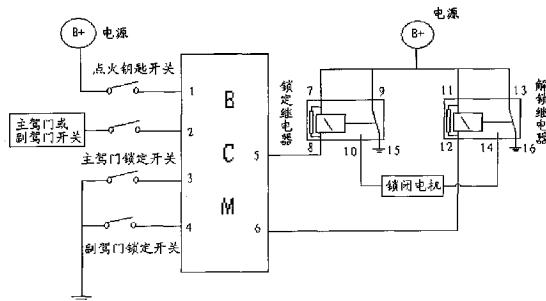
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

新型汽车中控门锁控制器

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车电子领域，具体是涉及一种新型汽车中控门锁控制器。新型汽车中控门锁控制器，其特征在于，由控制模块（BCM）、点火钥匙开关、主驾门或副驾门开关、主驾门锁定开关、副驾门锁定开关、锁定继电器、解锁继电器和锁闭电机构成。本实用新型汽车中控门锁控制器，通过新颖设计，使中控门锁功能得到进一步提升，可以满足多功能的技术需求，极大地提高了汽车的整体性能。



1. 新型汽车中控门锁控制器，其特征在于，由控制模块（BCM）、点火钥匙开关、主驾门或副驾门开关、主驾门锁定开关、副驾门锁定开关、锁定继电器、解锁继电器和锁闭电机构成，所述控制模块（BCM）的1端和点火钥匙开关连接，其2端与主驾门或副驾门开关连接，其3端与主驾门锁定开关连接，其4端与副驾门锁定开关连接，其5端与锁定继电器的线圈（8）连接，其6端与解锁继电器的线圈（12）连接；锁定继电器的线圈（7）和公共端（9）与电源连接，解锁继电器的线圈（11）和公共端（13）与电源连接，锁定继电器的常闭触点（15）、解锁继电器的常闭触点（16）接地，锁定继电器的常开触点（10）、解锁继电器的常开触点（14）与锁闭电机连接；所述主驾门锁定开关和副驾门锁定开关均接地。

新型汽车中控门锁控制器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车电子领域,具体是涉及一种新型汽车中控门锁控制器。

背景技术

[0002] 普通的汽车中控门锁控制系统,一般只能通过驾驶位的门锁开关来操作。另外,在钥匙没有插上时,无法开锁闭锁。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术中存在的技术问题,本实用新型的目的在于提供一种控制效果较好的新型汽车中控门锁控制器。

[0004] 本实用新型采用的技术方案如下:

[0005] 新型汽车中控门锁控制器,其特征在于,由控制模块 (BCM)、点火钥匙开关、主驾门或副驾门开关、主驾门锁定开关、副驾门锁定开关、锁定继电器、解锁继电器和锁闭电机构成,所述控制模块 (BCM) 的 1 端和点火钥匙开关连接,其 2 端与主驾门或副驾门开关连接,其 3 端与主驾门锁定开关连接,其 4 端与副驾门锁定开关连接,其 5 端与锁定继电器的线圈 8 连接,其 6 端与解锁继电器的线圈 12 连接;锁定继电器的线圈 7 和公共端 9 与电源连接,解锁继电器的线圈 11 和公共端 13 与电源连接,锁定继电器的常闭触点 15、解锁继电器的常闭触点 16 接地,锁定继电器的常开触点 10、解锁继电器的常开触点 14 与锁闭电机连接;所述主驾门锁定开关和副驾门锁定开关均接地。

[0006] 本实用新型汽车中控门锁控制器,通过新颖设计,使中控门锁功能得到进一步提升,可以满足多功能的技术需求,极大地提高了汽车的整体性能。

附图说明

[0007] 为了便于本领域技术人员理解,下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0008] 图 1 是本实用新型的控制电路图。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示,新型汽车中控门锁控制器,其特征在于,由控制模块 (BCM)、点火钥匙开关、主驾门或副驾门开关、主驾门锁定开关、副驾门锁定开关、锁定继电器、解锁继电器和锁闭电机构成,所述控制模块 (BCM) 的 1 端和点火钥匙开关连接,其 2 端与主驾门或副驾门开关连接,其 3 端与主驾门锁定开关连接,其 4 端与副驾门锁定开关连接,其 5 端与锁定继电器的线圈 8 连接,其 6 端与解锁继电器的线圈 12 连接;锁定继电器的线圈 7 和公共端 9 与电源连接,解锁继电器的线圈 11 和公共端 13 与电源连接,锁定继电器的常闭触点 15、解锁继电器的常闭触点 16 接地,锁定继电器的常开触点 10、解锁继电器的常开触点 14 与锁闭电机连接;所述主驾门锁定开关和副驾门锁定开关均接地。

[0010] 1、驾驶位和副驾位门锁开关都可以实现对所有门锁的控制。

- [0011] 2、钥匙没插上时,不管门的状态如何,都可以开锁闭锁;
- [0012] 3、钥匙插上时,若主驾门打开时按门锁闭锁,执行四次开锁动作,若副驾门打开时按门锁闭锁,执行一次开锁动作。
- [0013] 两次动作之间的间隔必须大于约 0.6s,也就是说开锁后再闭锁,或者闭锁后再开锁,之间的时间间隔要大于约 0.6s 才能被执行,否则就会被忽略,多次反复快速开锁闭锁会出现无动作情况。
- [0014] 以上内容仅仅是对本实用新型结构所作的举例和说明,所属本技术领域的技术人员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,只要不偏离实用新型的结构或者超越本权利要求书所定义的范围,均应属于本实用新型的保护范围。

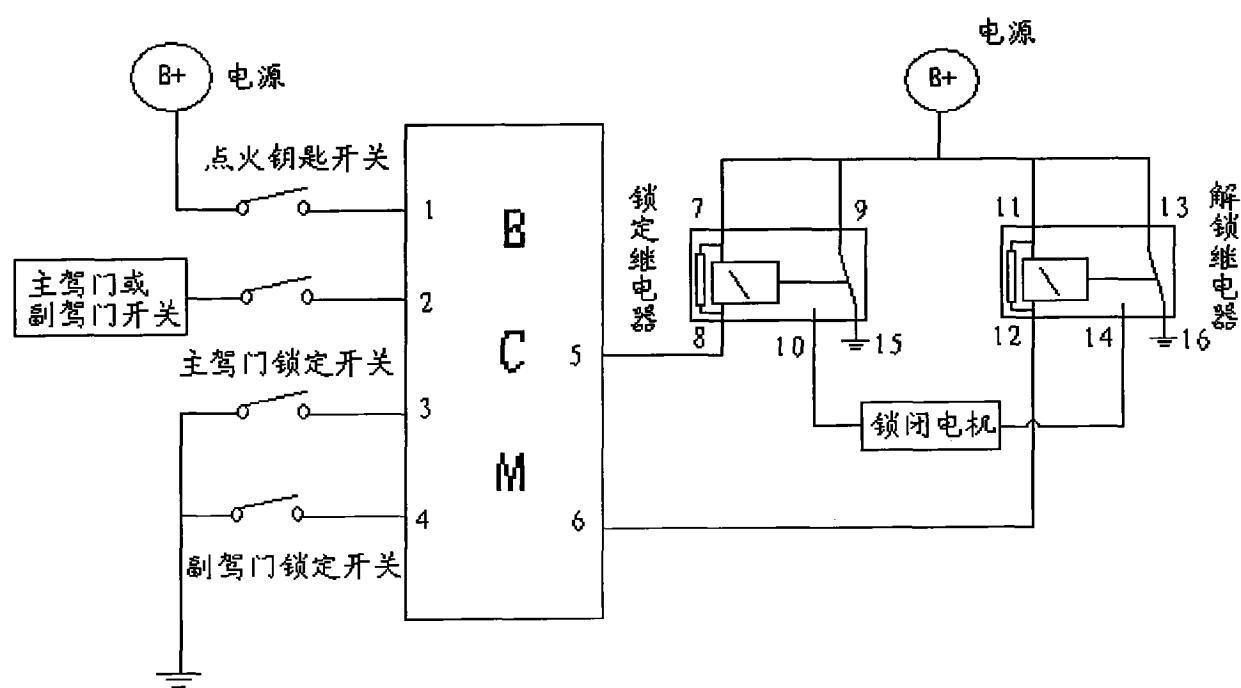


图 1