

10 stycznia 1930 r.

B 61 f 15/22



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIŚ PATENTOWY

Nr 10981.

Kl. 20 d 18.

Juljan Miksa  
(Warszawa, Polska).

### **Maźnica do wagonów.**

Zgłoszono 30 czerwca 1927 r.

Udzielono 4 września 1929 r.

Maźnica do wagonów według wynalazku różni się od maźnic dotychczas używanych tem, że zamiast panewek mosiężnych, względnie żeliwnych i wylewanych białym metalem, posiada panewki wyłożone fibra, oraz że nie posiada poduszek maźniczych. Fibra jest materiałem długotrwałym, przy tarcu nie rysuje i nie żdziera osi.

Przykład wykonania wynalazku uwidocznił na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny maźnicy, fig. 2 — widok z góry maźnicy; fig. 3 — przekrój podłużny maźnicy pionową płaszczyzną A—A, uwidocznioną na fig. 2; fig. 4 — przekrój maźnicy poziomą płaszczyzną B—B, uwidocznioną na fig. 1 i 3; fig. 5 — przekrój maźnicy pionową płaszczyzną C—C, uwidocznioną na fig. 2; fig. 6 — wi-

dok z przodu samej wkładki fibrowej z przykręconemi dwiema sprężynkami; fig. 7 — widok z boku samej wkładki fibrowej ze sprężynkami.

Uszczelnienie maźnicy uzyskuje się przez szczelne dopasowanie przedniej 1 i tylnej 2 pokryw, przyczem w tej ostatniej umieszczona jest wkładka 3, wykonana z dwóch kawałków fibry i zaopatrzona w otwór o średnicy równej średnicy osi i przyciskana z góry i z dołu sprężynkami 4 i 5. Dzięki temu uszczelnieniu uniemożliwia się wypływ smaru do tyłu maźnicy i przedostawanie się do środka maźnicy różnych nieczystości.

W maźnicy na osi wagonowej jest umieszczony pierścień łańcuchowy 7, który w czasie ruchu wagonu przenosi smar na szynkę osi wagonu 8.

# Zastrzeżenia patentowe.

1. Maźnica do wagonów znamien-  
na tem, że panewka jest wyłożona fibra (9).

2. Maźnica według zastrz. 1, znamien-  
na tem, że tylna pokrywa (2) jest uszczel-

niona zapomocą składanej wkładki fibro-  
wej (3), dociskanej do osi (8) wagonu za-  
pomocą sprężyn (4, 5).

Juljan Miksa.

