

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60K m/08

Nr 31991

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

Pokrywa silnikowa ze szczelinami przewietrzającymi w pojeździe o kształtach opływowych z silnikiem z tyłu

Zgłoszono 24 lipca 1941

Udzielono 6 lipca 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Pokrywa silnikowa w pojazdach o kształtach opływowych jest zaopatrzona w szczeliny, które służą z jednej strony do przewietrzania komory silnika, a z drugiej strony do umożliwienia spoglądania z wnętrza pojazdu wstecz. Szczeliny znanych pokryw mają kierunek poprzeczny, przy czym wykonuje się je przez przecięcie blachy i nieznaczne wygięcie jej z jednej strony, celem utworzenia nad szczeliną górnego przykrywającego ją daszka.

Tego rodzaju wykonanie szczelin przewietrzających posiada wady, polegające przeważnie na tym, że ogólna powierzchnia, zaopatrzona w takie wycięcia, musi być dość duża, gdyż wycięcia te posiadają mały przekrój, a skutkiem tego obszar,

zajęty przez szczeliny, musi być bardzo duży, przy czym rozciąga się on głównie ku dolnej krawędzi pojazdu, gdzie, zwłaszcza w nadwoziu o kształtach opływowych, powstające podczas jazdy naturalne podciśnienie zanika i znajdujące się tam dolne warstwy pracują znacznie słabiej. Poza tym widok przez zakryte od góry poprzeczne wycięcia jest dość ograniczony, zwłaszcza pole widzenia, położone tuż za pojazdem. Według wynalazku wady te zostają usunięte przez umieszczenie szczelin w kierunku podłużnym, a mianowicie głównie w górnej części pokrywy, przy czym wykonanie ich polega na rozcinaniu blachy i następnym odgięciu pasków blachy pomiędzy poszczególnymi nacięciami,

celem utworzenia daszków na zewnątrz o dość ostrej krawędzi. Szczeliny opisanego rodzaju posiadają dość duży przekrój. Dzięki temu umożliwione zostaje zarówno prawidłowe przewietrzanie, jak i ułatwiony widok z pojazdu, który głównie w kierunku z góry na dół nie jest niczym zasłonięty.

Do zamykania szczelin na postoju zastosowane są blaszane zasuwki, umieszczone zasadniczo poniżej szczelin, pod pokrywą i uruchamiane dowolnym urządzeniem ze stanowiska kierowcy. Ponadto umożliwienie zamykania szczelin, zwłaszcza w porze zimowej, może uchronić silnik przed zbyt szybkim oziębianiem się.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny tylnej części pojazdu, a fig. 2 — przekrój przez szczeliny.

Pokrywa 1 silnika posiada w swej górnej części podłużne szczeliny 2, przy czym odcinki blachy 3 pomiędzy szczelinami są odgięte na zewnątrz, tworząc daszek. Pod wyciętą blachą jest umieszczona zasuwka 4, prowadzona w listwach 5, którą można uruchamiać ze stanowiska kierowcy np. za pomocą linki lub też innego urządzenia.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pokrywa silnikowa ze szczelinami przewietrzającymi w pojeździe o kształtach opływowych z silnikiem z tyłu, znamienna tym, że szczeliny przewietrzające są umieszczone zasadniczo tylko w górnej części pokrywy, w kierunku podłużnym pojazdu.

2. Pokrywa silnikowa według zastrz. 1, znamienna tym, że poniżej pola, zajętego przez szczeliny przewietrzające, pod powierzchnią pokrywy jest umieszczona ruchoma zasuwka, która umożliwi zamykanie szczelin na postoju.

3. Pokrywa silnikowa według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że zasuwka może być uruchamiana ze stanowiska kierowcy za pośrednictwem np. linki.

4. Sposób wykonania szczelin do pokrywy silnikowej według zastrz. 1—3, znamienny tym, że blachę rozcina się podłużnie, po czym paski blaszane pomiędzy nacięciami odgina się na zewnątrz celem utworzenia daszków o ostrych krawędziach.

Ringhoffer-Tatra Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

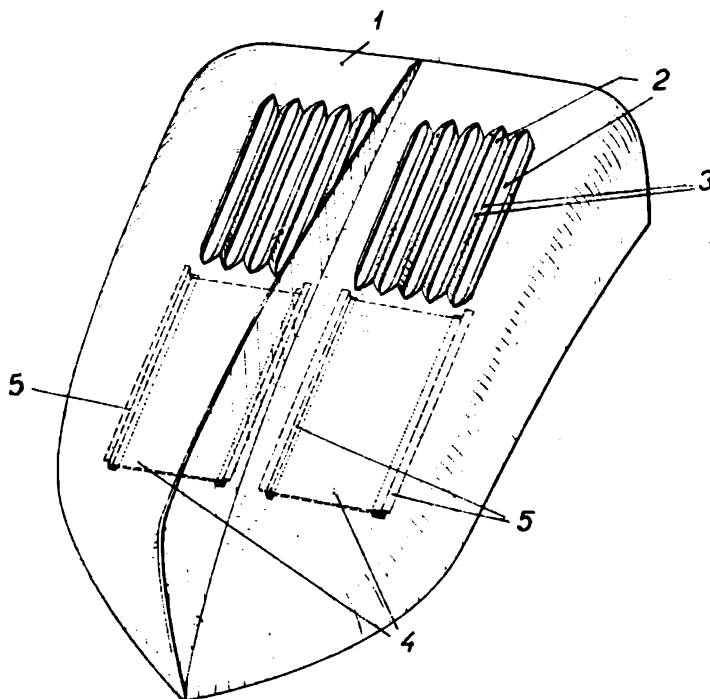


Fig. 1.

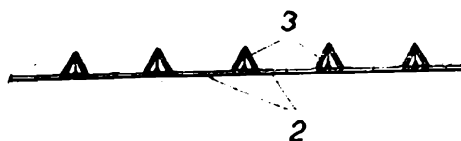


Fig. 2.