



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 101487576 B

(45) 授权公告日 2010.12.29

(21) 申请号 200910003550.8

F21Y 101/02 (2006.01)

(22) 申请日 2009.01.15

审查员 李飞

(30) 优先权数据

009844/2008 2008.01.18 JP

(73) 专利权人 雅马哈发动机株式会社

地址 日本静冈县

(72) 发明人 阴山耕司

(74) 专利代理机构 北京市中咨律师事务所

11247

代理人 吴鹏 马江立

(51) Int. Cl.

F21S 8/10 (2006.01)

F21S 10/06 (2006.01)

F21V 5/04 (2006.01)

F21V 15/02 (2006.01)

B60Q 1/30 (2006.01)

B62J 6/00 (2006.01)

F21W 101/14 (2006.01)

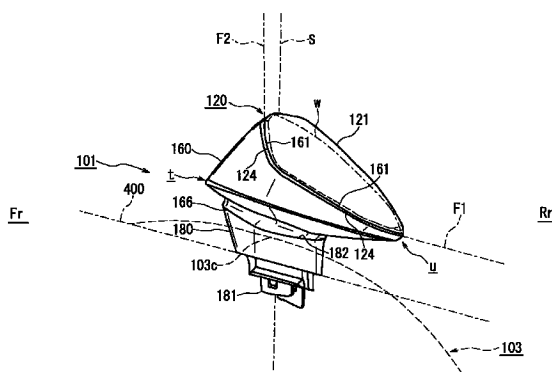
权利要求书 1 页 说明书 6 页 附图 6 页

(54) 发明名称

闪光灯和跨骑式车辆

(57) 摘要

本发明的目的是提供一种闪光灯和跨骑式车辆,该闪光灯具有增强的醒目性并且在倾倒的情况下不易破损。闪光灯(101)包括透镜(120)、与透镜(120)配合的罩(160)、以及用于将罩(160)连接到车体上的腿部(180)。罩(160)与透镜(120)相配合的表面相对于腿部(180)延伸的方向(s)倾斜,并且透镜(120)沿跨骑式车辆的横向方向具有比沿该跨骑式车辆(1000)的纵向方向更小的尺寸。



1. 一种安装在跨骑式车辆后部的闪光灯,该闪光灯包括:
透镜;
待与所述透镜配合的罩;和
用于将所述罩连接到车体上的腿部,
其中,所述罩与所述透镜相配合的表面相对于所述腿部延伸的方向是倾斜的,并且
所述透镜沿车辆横向方向具有比沿车辆纵向方向更小的尺寸。
2. 根据权利要求1所述的闪光灯,其特征在于,所述罩与所述透镜的边缘相配合的表面沿着所述车体的侧面延伸。
3. 根据权利要求1所述的闪光灯,其特征在于,所述罩与所述透镜的边缘相配合的表面包括形成于后侧和前侧的两个表面,并且位于前侧的表面与位于后侧的表面相比定向成更朝向车辆的后方。
4. 根据权利要求1所述的闪光灯,其特征在于,所述透镜在跨骑式车辆的更靠前的部位在所述横向方向上进一步向外定位。
5. 一种具有前述权利要求1-4中任一项所述闪光灯的跨骑式车辆。
6. 根据权利要求5所述的跨骑式车辆,其特征在于,所述跨骑式车辆具有前后脚踏板和扶手杆,并且
当从该车辆的后方看去时,所述闪光灯设置在连接所述前后脚踏板和所述扶手杆的端部的线的内侧,所述端部是沿所述车辆的横向方向最靠外的端部。
7. 根据权利要求5所述的跨骑式车辆,其特征在于,所述跨骑式车辆具有设置在座下方的侧罩,并且
所述闪光灯设置在所述侧罩的沿该车辆的横向方向最靠外的位置的内侧。
8. 根据权利要求5所述的跨骑式车辆,其特征在于,所述跨骑式车辆具有沿车体的侧面设置的消声器,并且
所述闪光灯设置在所述消声器的沿该车辆的横向方向最靠外的端部的内侧。
9. 根据权利要求5所述的跨骑式车辆,其特征在于,所述跨骑式车辆具有设置在车体后部的尾灯,并且
所述闪光灯的透镜设置在所述尾灯的沿该车辆的横向方向最靠外的端部的外侧。
10. 根据权利要求5所述的跨骑式车辆,其特征在于,车体上的安装有所述闪光灯腿部的表面被定向为朝向该车辆的后部。
11. 根据权利要求5所述的跨骑式车辆,其特征在于,所述闪光灯沿纵向方向朝向其前端和后端变细。
12. 根据权利要求5所述的跨骑式车辆,其特征在于,所述闪光灯的后端比所述闪光灯的前端具有更尖锐的角。
13. 根据权利要求5所述的跨骑式车辆,其特征在于,所述跨骑式车辆具有设置在其后部的尾灯,
所述尾灯具有沿该车辆的侧面向前延伸的侧部,并且
所述闪光灯的透镜在所述车辆的侧面沿所述尾灯的侧部延伸。

闪光灯和跨骑式车辆

技术领域

[0001] 本发明涉及一种安装在跨骑式车辆后部的闪光灯（后部闪光灯）。

背景技术

[0002] 例如在日本未审查的专利申请 No. 2005-235622 中公开了一种安装在跨骑式车辆后部的闪光灯（后部闪光灯）。该出版物公开了一种安装在跨骑式车辆后部的闪光灯，其具有腿部和从车体罩上突出的突出部，以提供这样一种结构，即透镜与所述罩相配合的表面相对于车体的水平方向倾斜。

[0003] [专利文件 1] 日本未审查的专利申请 No. 2005-235622

发明内容

[0004] 安装在跨骑式车辆后部的闪光灯 / 转向信号灯是在发生车辆倾倒的情况下尤其倾向于破损的部分。本发明提出了一种结构，以使闪光灯能够在车辆倾倒的情况下不易破损并且能够使闪光灯具有更好的醒目性。

[0005] 根据本发明的闪光灯是安装在跨骑式车辆后部的闪光灯。该闪光灯包括透镜和与所述透镜配合的罩。所述罩通过位于该罩和车体之间的腿部安装在车体上，所述腿部沿所述跨骑式车辆的横向方向延伸。所述罩与所述透镜相配合的表面相对于所述腿部延伸的方向倾斜，以允许所述透镜朝向后部定向。所述透镜沿所述横向方向具有比沿所述车辆的纵向方向更小的尺寸。

[0006] 所述闪光灯通过位于该闪光灯和车体之间的腿部安装在车体上，所述腿部沿所述跨骑式车辆的横向方向延伸。所述罩与所述透镜相配合的表面相对于所述腿部延伸的方向倾斜，以允许所述透镜朝向后部定向。此外，所述透镜沿所述横向方向具有比沿所述车辆的纵向方向更小的尺寸。这导致闪光灯的醒目性提高，并且在车辆发生倾倒的情况下也不易破损。

附图说明

[0007] 图 1 是根据本发明的实施例的跨骑式车辆的右视图。

[0008] 图 2 是根据本发明的实施例的跨骑式车辆的后视图。

[0009] 图 3 是根据本发明的实施例的跨骑式车辆的闪光灯的透视图。

[0010] 图 4 是根据本发明的实施例的闪光灯的分解透视图。

[0011] 图 5 是根据本发明的实施例的闪光灯的分解透视图。

[0012] 图 6 是根据本发明的实施例的闪光灯的截面视图。

具体实施方式

[0013] 下面将参照附图描述涉及跨骑式车辆的本发明的实施例。在附图中，相同的标记用于表示执行相同的功能的部件或部分。本发明并不限于下面的实施例。术语“前”、“后”、

“左”、“右”、“上”或“下”是当驾驶员在正常驾驶位置处驾驶时从驾驶员的角度看去的方向。必要时,车辆前部和后部将分别用 Fr 和 Rr 表示。各附图图示成所述标记定向在适当的方向。

[0014] 在该实施例中,如图 1 所示,跨骑式车辆 1000 是小型摩托车,其具有安装在车体框架(未示出)上的树脂车体罩 400。如图 2 所示,跨骑式车辆 1000 包括安装在其后部的尾灯 103 和闪光灯 101,尾灯 103 主要用作刹车灯,闪光灯 101 主要用作方向指示灯。图 2 是从跨骑式车辆 1000 的后部看去的视图,其中为方便起见,该车辆的一部分被简化,并且特别是车体罩 400 内部的部件被省略。车体罩 400、尾灯 103 和闪光灯 101 上的外部部件基本上分别通过支架安装在车体框架(未示出)上。这样可以防止由于气流和车辆运行时产生的振动使这些外部部件发出嘎吱声,从而确保所要求的安装强度。

[0015] 如图 2 所示,尾灯 103 安装在位于车辆后部的车体罩 400 上。与尾灯 103 分离地设置的闪光灯 101 布置在车辆后部的沿横向方向的两侧。在该实施例中,在后轮 501 后方设置有一挡泥部件(后部防护板)502。如图 2 和 3 所示,闪光灯 101 具有腿部 180 并且通过腿部 180 安装在挡泥部件 502 的基端 503 上。

[0016] 如图 4 和 5 所示,闪光灯 101 包括透镜 120、壳体 140、罩 160 和腿部 180。

[0017] 透镜 120 由透明的树脂(对于本实施例来说,为异丁烯酸(PMMA))模制而成并且具有透明的透镜表面 121。透镜 120 在其周缘部具有用于安装罩 160 的安装部 124 和用于安装壳体 140 的安装部 123。用于安装壳体 140 的安装部 123 设置在用于安装罩 160 的安装部 124 的内侧。透镜 120 包括形成在用于安装罩 160 的安装部 124 和用于安装壳体 140 的安装部 123 之间的不透明区域。

[0018] 在该实施例中,如图 6 所示,透镜 120 包括形成在其周缘部上的外壁 124(安装部 124)和形成在外壁 124 内侧的内壁 123(安装部 123)。位于外壁 124 的外侧部分上的区域 a,即上文所述的不透明区域,被涂覆有不透明的涂料。在该实施例中,外壁 124 的外侧部分沿透镜 120 的整个周缘部涂覆有黑色涂料。

[0019] 壳体 140 包括位于其内部用作光源的灯泡 250(见图 6)。在该实施例中,如图 4 所示,壳体 140 为其中设置有灯泡 250 的壳体(外壳),该壳体在面向透镜的侧部上具有基本为凹槽的形状。壳体 140 由树脂(对于本实施例来说,为聚碳酸酯)模制而成,并且具有形成在其中并且面对着透镜 120 的被镜面加工的表面 142,该表面 142 构成反射器。这样壳体 140 兼作反射器。所述镜面加工可以通过例如金属沉积或类似方法制成。壳体 140 包括其中设置灯泡 250 的灯泡安置部 143。在该实施例中,如图 6 所示,灯泡 250 被设置成,使其发光部 252 定向为朝向透镜表面 121,同时插座 251 被固定到所述灯泡安置部 143。在该实施例中,壳体 140 的外边缘 141 被布置在形成于透镜 120 周缘部内侧的安装部 123(内壁 123)上。更具体地,在该实施例中,透镜 120 的内壁 123 和壳体 140 的外边缘 141 以它们的边缘彼此接触的方式设置。此外,壳体 140 的外边缘 141 通过粘附以不透水的方式固定到透镜 120 的安装部 123。

[0020] 如图 4 所示,罩 160 是用于覆盖壳体 140 的外侧的部件,并且被设置在透镜 120 的外壁 124 上。如图 6 中所示,罩 160 的外边缘 161 被设置在形成于透镜 120 周缘部的安装部 124(外壁 124)上。更具体地,在该实施例中,透镜 120 的外壁和罩 160 的外边缘 161 彼此接触。此外,在该实施例中,透镜 120 的内壁 123 和壳体 140 的外边缘 141 相接触的接触

部分 q 与透镜 120 的外壁 124 和罩 160 的外边缘 161 相接触的接触部分 r 相对于它们彼此接触的方向偏移。

[0021] 如图 5 所示,在该实施例中,罩 160 由树脂(对于该实施例来说,为聚丙烯(PP))模制而成,并且包括形成于其中的开口 164,来自灯泡 250 的电线 253(见图 6)可穿过该开口 164。罩 160 在其外侧表面上设置有围绕所述开口 164 的安装部 166,该安装部 166 用于安装腿部 180。此外,在该实施例中,安装部 166 包括形成在其周围的止转部 168。在该实施例中,止转部 168 包括一配合部分,该配合部分沿着椭圆中与长轴相交的尖锐曲线成形。

[0022] 如图 4 和 5 所示,腿部 180 是柱状部件,并且其一端 181 被固定到车体罩 400 上(见图 2)并且其另一端 182 被固定到闪光灯 101 的罩 160 中的安装部 166。在该实施例中,安装部 166 包括形成于其中的止转部 168。闪光灯 101 的罩 160 被设置在腿部 180 的所述另一端 182 上,以接合所述止转部 168。这使得罩 160 能与腿部 180 相配合。在这种情况下,腿部 180 可以由弹性材料例如橡胶模制而成。

[0023] 在该实施例中,连接到闪光灯 101 中的灯泡的电线 253(对于它的描述被省略)从壳体 140 中的灯泡安置部 143 穿过罩 160、腿部 180 和车体罩 400 与跨骑式车辆 1000 中的电池(图中未示出)电连接。

[0024] 闪光灯 101 允许灯泡发射的直接光线和由壳体 140 的内侧反射的光线穿过透镜 120 的透明的透镜表面 121 照亮透镜 120 的外侧。闪光灯 101 发射光线的方向可由所述壳体或类似部件调节,以便能够从闪光灯 101 外侧的预定区域看到。

[0025] 如图 6 所示,闪光灯 101 包括设置在透镜 120 的周缘部上的罩 160,和设置在透镜 120 的周缘部上并位于罩 160 的内侧的壳体 140。透镜 120 包括形成在罩 160 和壳体 140 之间的不透明区域。由此,即使在水绕透镜 120 的周缘部进入罩 160 内侧的情况下,从外侧也看不到水。

[0026] 如图 3 所示,闪光灯 101 包括相对于腿部 180 延伸的方向 s 倾斜的表面,罩 160 在该表面上与透镜 120 配合,同时透镜 120 沿所述跨骑式车辆 1000 的横向方向具有比沿纵向方向更小的尺寸。这样就为闪光灯 101 提供了良好的醒目性(尤其是,当从车辆的左侧后方看去时左手侧后闪光灯提供醒目性,当从车辆的右侧后方看去时右手侧后闪光灯提供醒目性)。在车辆倾倒的情况下,由于透镜 120 沿车辆的横向方向具有比沿纵向方向更小的尺寸,由车辆倾倒产生的撞击可沿车辆较长的长度承受,从而保护透镜 120 或罩 160 不会因为该撞击而破损。在该实施例中,腿部 180 在车辆倾倒的情况下用作缓冲垫,保护闪光灯 101 的其他部件不会由于车辆倾倒而破损。特别是在该实施例中,腿部 180 为柱形并且由比闪光灯 101 的其他部件更加有弹性和柔性的橡胶模制而成。这就确保其他部件在车辆倾倒的情况下不会由于撞击而破损。闪光灯 101 用作缓冲垫防止车体罩 400 破损或损坏。此外,在该实施例中,透镜 120 沿车辆的横向方向具有比沿纵向方向更小的尺寸,因此提供了从侧面和后方看去的醒目性,同时它将闪光灯 101 向车体外方的突出限定在很小的程度。闪光灯 101 通过位于它和车体之间的腿部 180 在所述车体上的安装使得所述跨骑式车辆 1000 后部的车体罩设计更加细长。闪光灯 101 确保从侧面以及后面看去的醒目性,同时它没有沿横向方向显著地突出,从而增强了车体(包括闪光灯 101)的设计的灵活性。

[0027] 短语“腿部 180 延伸的方向 s”指的是腿部 180 从车体开始延伸的方向。比如该实施例,如果腿部 180 由空心的柱形部件制成,所述方向可以认为是所述空心体的轴向方向。

该方向可以被所述车辆的车幅方向（所述车辆的横向方向）替代。

[0028] 在该实施例中，闪光灯 101 的腿部 180 安装所在的车体表面（对该实施例来说，为挡泥部件 502 上的基端 503 的表面）被朝向车辆的后部定向，如图 2 所示。为此，闪光灯 101 的透镜 120 可以容易地朝向车辆的后部定向，从而确保从车辆后方看去的闪光灯 101 的醒目性。

[0029] 在该实施例中，闪光灯 101 沿纵向方向朝向其前端 t 和后端 u 变细 / 窄，如图 3 所示。透镜 120 沿车辆的纵向方向具有大的尺寸，导致透镜表面 121 沿该纵向方向具有更大的尺寸。这就提供了能够从侧面或后方看到的更大的透镜表面，从而提高闪光灯 101 的醒目性。此外，尽管在本发明中省略了具体的说明，如果朝向所述前端 t 和后端 u 的锥形不是沿纵向方向形成的，当从闪光灯的侧面看去时，例如基本上四边形的闪光灯，它的前端 t 和后端 u 在所述横向和竖直方向上很大程度地突出。在该实施例中，闪光灯 101 沿纵向方向朝向其前端 t 和后端 u 变细，如图 1 所示。防止了闪光灯 101 的前端 t 和后端 u 在横向和竖直方向上很大程度地突出，同时确保了闪光灯 101 的醒目性。这就确保闪光灯 101 在车辆倾倒的情况下不会接触地面，从而防止闪光灯 101 破损。

[0030] 此外，在该实施例中，与闪光灯 101 的前端 t 相比，闪光灯 101 的后端 u 具有更加尖锐的角。这样可使闪光灯 101 被形成为向后延伸大的距离并且还使透镜表面 121 可以被形成为向后延伸大的距离，使得可以从侧面和后方看到更大的透镜表面面积，从而增强了闪光灯 101 的醒目性。

[0031] 在该实施例中，跨骑式车辆 1000 具有位于其后部的尾灯 103。如图 1 和 2 所示，尾灯 103 具有设置在车辆后部的主体部 103a 和从所述主体部 103a 沿横向方向的两侧向前延伸的侧部 103b 和 103c。在该实施例中，如图 3 所示，闪光灯 101 的透镜 120 沿所述尾灯 103 的侧部 103b 和 103c 设置。这就允许位于所述跨骑式车辆 1000 后部的闪光灯 101 和尾灯 103 以紧凑的方式设置。同样，这使尾灯 103 和闪光灯 101 看起来像是整体部件。

[0032] 特别地，在该实施例中，沿闪光灯 101 的透镜 120 的纵向方向连接在闪光灯前端 t 和后端 u 之间的脊线 w，沿尾灯 103 的侧部 103b 和 103c 的侧表面延伸，如图 1 和 3 所示。这样允许以紧凑的方式设置位于跨骑式车辆 1000 后部的闪光灯 101 和尾灯 103，并且使尾灯 103 和闪光灯 101 看起来像是整体部件。当从车辆的顶部看去时，闪光灯 101 的透镜 120 沿该车辆横向方向的轮廓可以沿尾灯 103 的侧部 103b 和 103c 的侧表面形成。这种结构同样允许位于跨骑式车辆 1000 后部的闪光灯 101 和尾灯 103 以紧凑的方式设置，并且使尾灯 103 和闪光灯 101 具有整体感。

[0033] 在该实施例中，罩 160 的边缘 161 与透镜 120 的边缘 124 相配合的表面 F1 沿车体罩 400 的侧面延伸，如图 3 所示。如上所述，罩 160 的边缘 161 与透镜 120 的边缘 124 相配合的所述表面 F1 在其一个或多个部位沿车体罩 400 的侧面延伸，使闪光灯 101 和车体罩 400 具有整体感以及具有在美学上令人喜爱的车辆设计。

[0034] 在该实施例中，如图 3 所示，罩 160 的边缘 161 与透镜 120 的边缘 124 相配合的表面由两个表面 F1 和 F2 构成，其中一个位于闪光灯 101 的后侧，另一个位于前侧，同时位于前侧的表面 F2 比位于后侧的表面 F1 更加朝向车辆的后方定向。因此，尤其是，可以从侧面和后方很容易地看到闪光灯 101，从而确保从车辆的侧面和后方在规定范围内看去的醒目性，并且实现相对紧凑的透镜 120。在这种情况下，如图 3 所示，罩 160 的边缘 161 与透镜

120 的边缘 124 相配合的表面被基本上划分成两个表面 F1 和 F2, 其中一个位于闪光灯 101 的后侧, 另一个位于闪光灯 101 的前侧。其边界可以是光滑连续的。位于闪光灯 101 后侧和前侧的两个表面 F1 和 F2 不必是完全平坦的。

[0035] 如图 3 所示, 在该实施例中, 罩 160 的边缘 161 与透镜 120 的边缘 124 相配合的表面相对于腿部 180 由车体罩 400 开始延伸的方向 s 倾斜, 并且透镜 120 在跨骑式车辆 1000 的更靠前的部位在横向方向上进一步朝外设置, 从而提高了从后部和侧面看去的醒目性。

[0036] 在该实施例中, 跨骑式车辆 1000 设有前后脚踏板 (tandem footrest) 411 和扶手杆 412, 如图 2 中所示。当从车辆的后方看去时, 闪光灯 101 被设置在线 L1 和 L2 内部, 每条线都连接在前后脚踏板 411 和扶手杆 412 的端部之间, 所述端部为沿车辆的横向方向的最靠外的端部。因此, 在车辆倾倒的情况下, 前后脚踏板 411 和扶手杆 412 比闪光灯 101 更加倾向于与地面接触, 从而防止所述闪光灯 101 与地面接触。这种布置保护闪光灯不会由于车辆倾倒产生的撞击而产生破损。前后脚踏板 411 是供前后乘车人搁脚的部件, 并且被设置在跨骑式车辆 1000 的任一侧, 如图 1 和 2 所示。设置在车辆后部的扶手杆 412 是供前后乘车人在乘车时抓握的部件。

[0037] 在该实施例中, 跨骑式车辆 1000 包括设置在座 420 下方的侧罩 421, 并且闪光灯 101 设置在侧罩 421 上的沿车辆的横向方向最靠外的位置 421a 的内侧, 如图 1 和 2 所示。因此, 在车辆倾倒的情况下, 侧罩 421 比闪光灯 101 更倾向于与地面接触, 从而防止所述闪光灯 101 与地面接触。这种布置防止闪光灯由于车辆倾倒产生的撞击而破损。

[0038] 在该实施例中, 跨骑式车辆 1000 包括沿车体罩 400 的侧面设置的消声器 430, 如图 2 所示。闪光灯 101 设置在消声器 430 的沿车辆的横向方向最靠外的端部的内侧。因此, 在车辆倾倒的情况下, 消声器 430 比闪光灯 101 更倾向于与地面接触, 从而防止所述闪光灯 101 与地面接触。这种布置防止闪光灯由于车辆倾倒产生的撞击而破损。

[0039] 在该实施例中, 跨骑式车辆 1000 在车辆后部设有尾灯 103, 如图 1 所示。闪光灯 101 的透镜 120 设置在尾灯 103 的沿所述横向方向最靠外的端部的外侧, 如图 2 所示。跨骑式车辆 1000 允许闪光灯 101 的透镜 120 设置在尾灯 103 的沿所述横向方向最靠外的端部的外侧, 从而防止尾灯 103 的光线干扰闪光灯 101 的光线并且确保闪光灯 101 的醒目性。

[0040] 以上描述了根据本发明的一个实施例的闪光灯和跨骑式车辆。然而, 根据本发明的闪光灯和跨骑式车辆并不局限于上述实施例。各种修改都是可行的。

[0041] 例如, 闪光灯的结构并不局限于上述实施例中作为实例描述的结构。例如, 尽管上文中灯泡用作光源, 但光源并不仅限于灯泡, 而是能够执行发光功能的部件都可使用。例如, 可以使用发光元件例如 LED。同样, 透镜、壳体、罩和腿部的具体结构也不仅限于上述实施方式。对于跨骑式车辆来说, 上述实施例仅仅是根据本发明的闪光灯的一个例子, 因此可以通过各种方式加以修改。

[0042] [附图标记列表]

[0043] 101 : 闪光灯

[0044] 103 : 尾灯

[0045] 103a : 尾灯主体部

[0046] 103b, 103c : 尾灯的侧部

[0047] 120 : 闪光灯的透镜

- [0048] 121 : 透镜表面
- [0049] 123 : 安装位置 (内壁)
- [0050] 124 : 安装位置 (外壁)
- [0051] 141 : 壳体的外边缘
- [0052] 142 : 在壳体中与透镜相对的表面
- [0053] 143 : 灯泡安置部
- [0054] 160 : 罩
- [0055] 161 : 罩的外边缘
- [0056] 180 : 腿部
- [0057] 250 : 灯泡 (光源)
- [0058] 251 : 插座
- [0059] 400 : 车体罩
- [0060] 411 : 前后脚踏板
- [0061] 412 : 扶手杆
- [0062] 420 : 座
- [0063] 421 : 侧盖
- [0064] 421a : 侧盖沿横向方向最靠外的位置
- [0065] 430 : 消声器
- [0066] 501 : 后轮
- [0067] 502 : 挡泥部件
- [0068] 503 : 基端
- [0069] 1000 : 跨骑式车辆
- [0070] a : 不透明区域
- [0071] F1 : 罩的边缘与透镜的边缘相配合的表面 (后侧)
- [0072] F2 : 罩的边缘与透镜的边缘相配合的表面 (前侧)
- [0073] L1, L2 : 在前后脚踏板和扶手杆的端部之间连接的线, 所述端部是沿车辆的横向方向的最外端
- [0074] s : 腿部延伸的方向
- [0075] t : 闪光灯的前端
- [0076] u : 闪光灯的后端

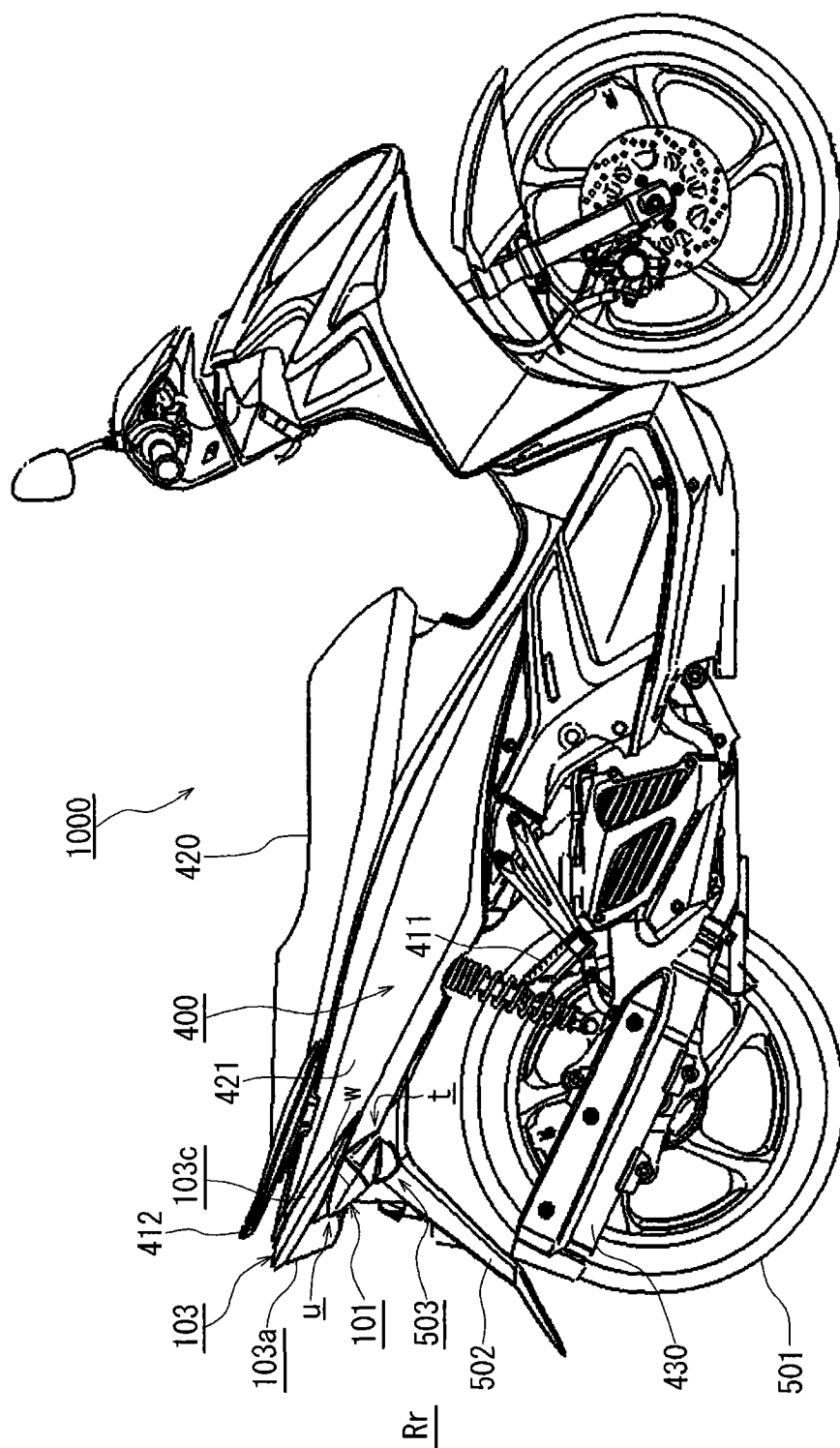


图 1

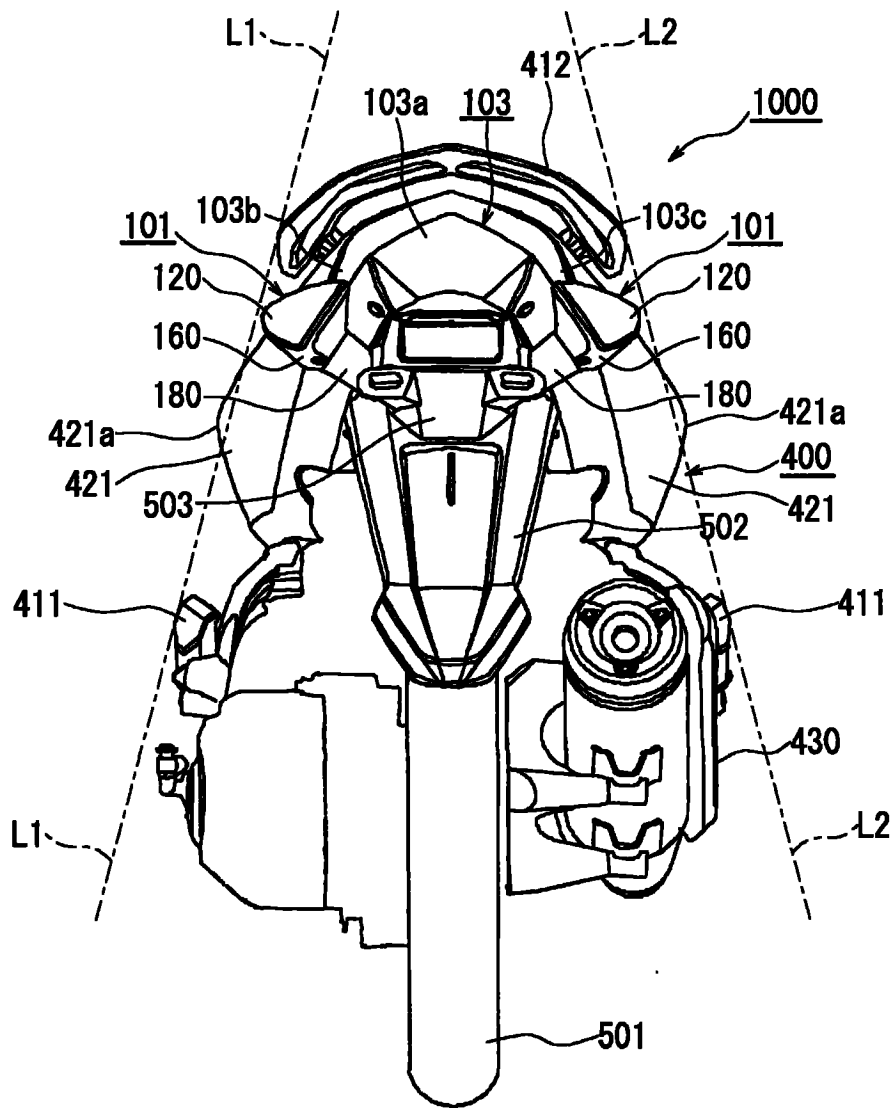


图 2

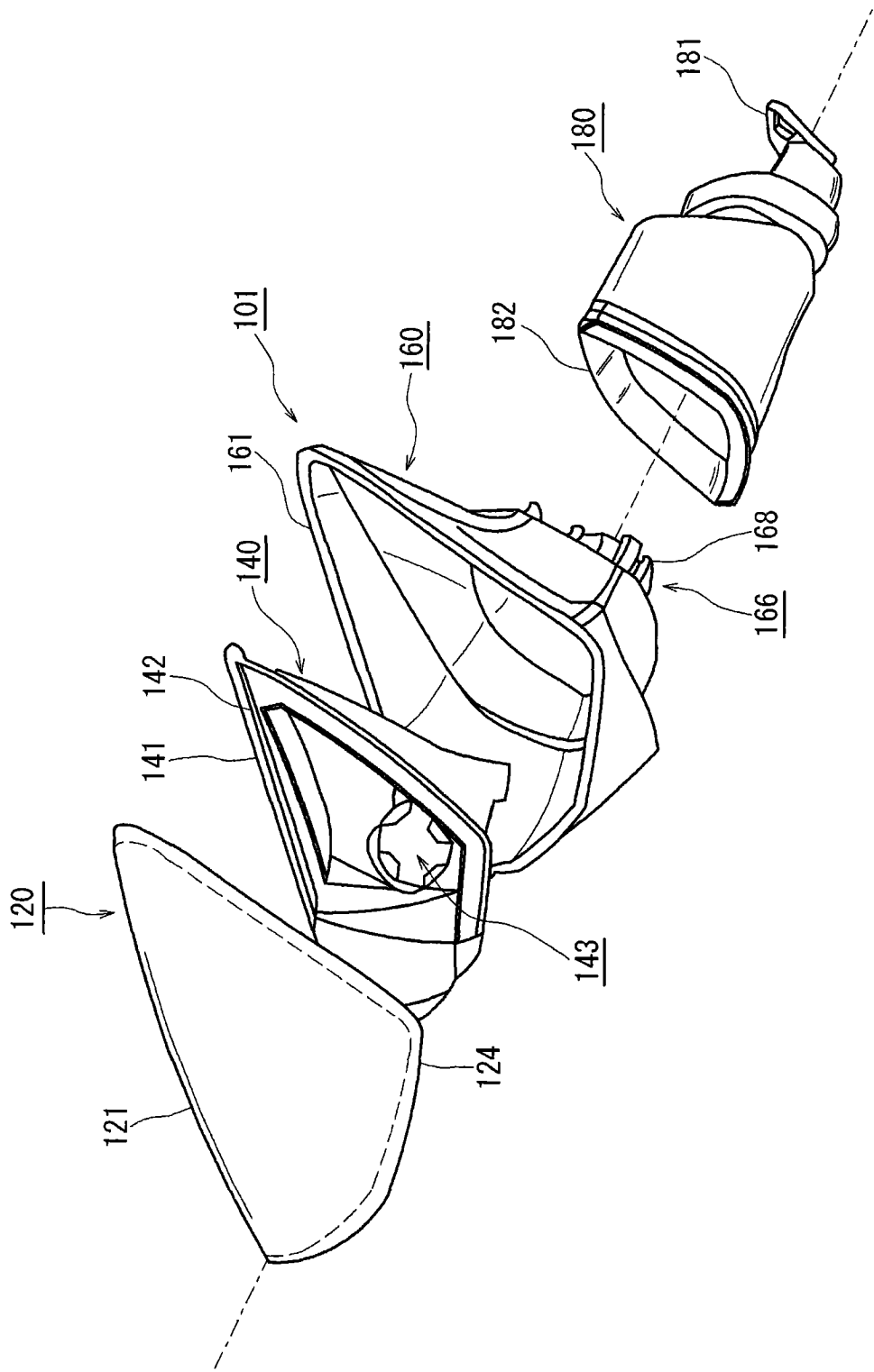


图 4

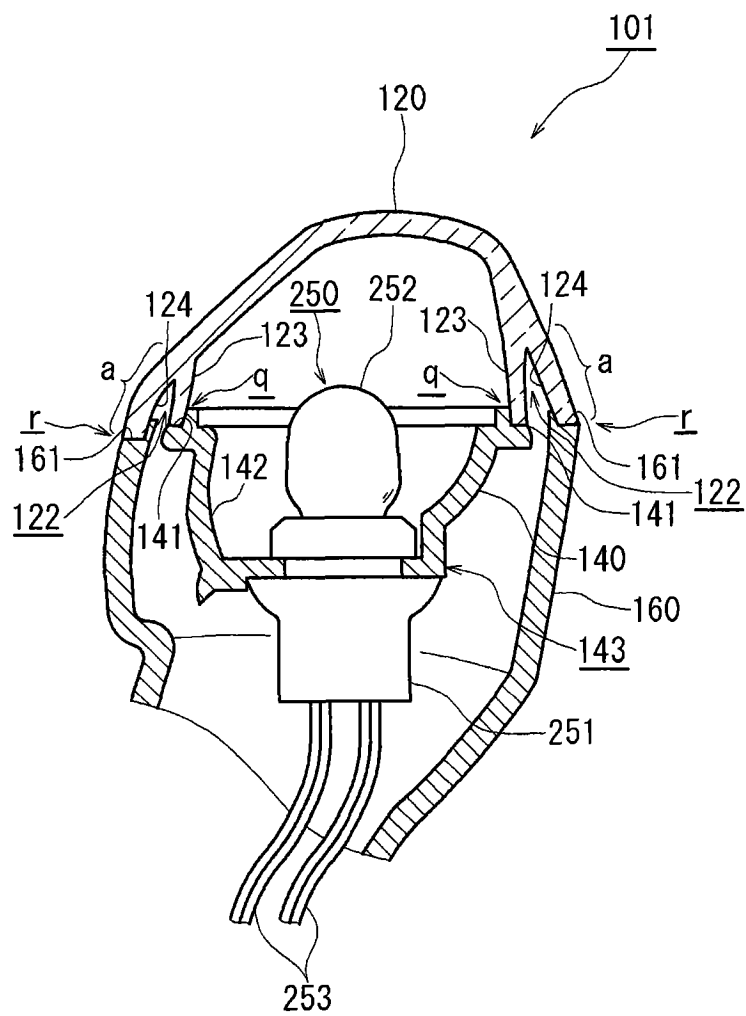


图 6