



(21) 申请号 201810970362.1

(22) 申请日 2018.08.24

(65) 同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 109080689 A

(43) 申请公布日 2018.12.25

(73) 专利权人 上海贝育信息科技有限公司

地址 201100 上海市闵行区申昆路2377号4

幢901-2427室

(72) 发明人 刘萍 夏林杰

(74) 专利代理机构 深圳立专知识产权代理有限公司

公司 441000

专利代理师 单天禹

(51) Int. Cl.

B62B 7/06 (2006.01)

B62B 9/20 (2006.01)

(56) 对比文件

CN 209112239 U, 2019.07.16

CN 107985382 A, 2018.05.04

CN 204713176 U, 2015.10.21

审查员 张建伟

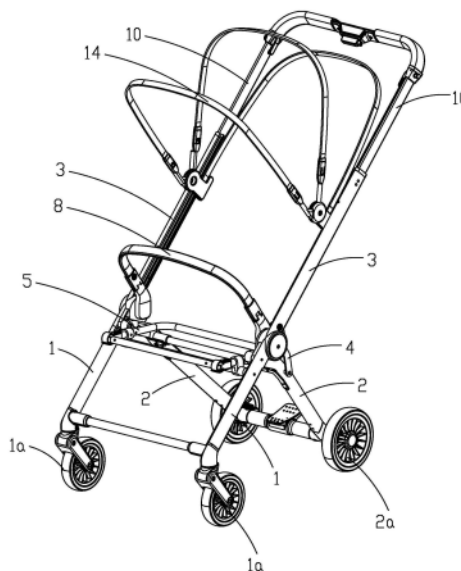
权利要求书1页 说明书4页 附图12页

(54) 发明名称

一种婴儿车

(57) 摘要

本发明公开了一种婴儿车,后腿(2)上端与前腿(1)转动连接;前撑杆(3)的下端与前腿(1)的上端转动连接;连动杆(4)下端与后腿(2)转动连接,所述的连动杆(4)上端与前撑杆(3)转动连接,所述的连动杆(4)、前撑杆(3)、前腿(1)和后腿(2)构成四连杆机构;座位架(5)前部与前腿(1)转动连接,所述的座位架(5)后部与后腿(2)之间设有与二者转动连接的传动杆(6),所述的座位架(5)、前腿(1)、传动杆(6)和后腿(2)构成四连杆机构。本发明结构简单,操作方便,折叠后体积小,便于携带。



1. 一种婴儿车, 在锁定装置解锁后能从展开位置移动至折叠位置, 其特征在于, 包括:

前腿 (1), 所述的前腿 (1) 下端连接有前轮 (1a);

后腿 (2), 所述的后腿 (2) 下端连接有后轮 (2a), 并且所述的后腿 (2) 上端与前腿 (1) 转动连接;

前撑杆 (3), 所述的前撑杆 (3) 的下端与前腿 (1) 的上端转动连接;

连动杆 (4), 所述的连动杆 (4) 下端与后腿 (2) 转动连接, 所述的连动杆 (4) 上端与前撑杆 (3) 转动连接, 所述的连动杆 (4)、前撑杆 (3)、前腿 (1) 和后腿 (2) 构成四连杆机构;

座位架 (5), 所述的座位架 (5) 前部与前腿 (1) 转动连接, 所述的座位架 (5) 后部与后腿 (2) 之间设有与二者转动连接的传动杆 (6), 所述的座位架 (5)、前腿 (1)、传动杆 (6) 和后腿 (2) 构成四连杆机构;

所述的座位架 (5) 包括连接座 (51), 所述的连接座 (51) 下端与前腿 (1) 转动连接, 所述的连接座 (51) 上还设有前后方向延伸的座位杆 (52), 所述的传动杆 (6) 一端与座位杆 (52) 或连接座 (51) 后端铰接, 另一端与后腿 (2) 铰接;

所述的婴儿车还包括前扶手 (8), 所述的前扶手 (8) 包括与前腿 (1) 上端或前撑杆 (3) 下端转动连接的转动座 (81), 所述的转动座 (81) 上可以拆卸连接有扶手杆 (82), 所述的转动座 (81) 与后腿 (2) 之间设有与二者铰接并在婴儿车折叠时能牵引转动座 (81) 转动的牵引杆 (9);

所述的牵引杆 (9)、后腿 (2) 和传动杆 (6) 同轴转动连接;

所述的转动座 (81)、前腿 (1) 和前撑杆 (3) 同轴转动连接;

所述的牵引杆 (9) 从上至下插入后腿 (2) 内并能相对后腿 (2) 活动。

2. 根据权利要求1所述的婴儿车, 其特征在于: 所述的牵引杆 (9) 为弯曲的弧形杆。

3. 根据权利要求1所述的婴儿车, 其特征在于: 所述的前撑杆 (3) 上设有能相对其滑行的手推杆 (10), 所述的手推杆 (10) 上连接有滑杆 (11), 所述的前撑杆 (3) 上设有在手推杆 (10) 相对其滑行时能供滑杆 (11) 在内滑行的滑槽 (12), 所述的滑杆 (11) 下端设有当其在滑槽 (12) 内滑行时能跟随滑行的顶篷座 (13), 所述的顶篷座 (13) 上设有顶篷支架 (14)。

4. 根据权利要求1所述的婴儿车, 其特征在于: 所述的前撑杆 (3) 上还连接有手推杆 (10), 在婴儿车折叠状态时, 所述的手推杆 (10) 与后轮 (2a) 支撑在地面上而使婴儿车保持站立。

一种婴儿车

【技术领域】

[0001] 本发明涉及一种婴儿车。

【背景技术】

[0002] 目前,婴儿车已成为小孩在成长过程中不可或缺的物品。市场上的婴儿车一般都能进行折叠或展开,但是现有婴儿车的结构比较复杂,造成婴儿车笨重,折叠后体积大,不方便携带。

[0003] 因此,本发明正是基于以上的不足而产生的。

【发明内容】

[0004] 本发明目的是克服了现有技术的不足,提供一种结构简单,操作方便,折叠后体积小,便于携带的婴儿车。

[0005] 本发明是通过以下技术方案实现的:

[0006] 一种婴儿车,在锁定装置解锁后能从展开位置移动至折叠位置,其特征在于:包括:

[0007] 前腿1,所述的前腿1下端连接有前轮1a;

[0008] 后腿2,所述的后腿2下端连接有后轮2a,并且所述的后腿2上端与前腿1转动连接;

[0009] 前撑杆3,所述的前撑杆3的下端与前腿1的上端转动连接;

[0010] 连动杆4,所述的连动杆4下端与后腿2转动连接,所述的连动杆4上端与前撑杆3转动连接,所述的连动杆4、前撑杆3、前腿1和后腿2构成四连杆机构;

[0011] 座位架5,所述的座位架5前部与前腿1转动连接,所述的座位架5后部与后腿2之间设有与二者转动连接的传动杆6,所述的座位架5、前腿1、传动杆6和后腿2构成四连杆机构。

[0012] 如上所述的婴儿车,其特征在于:所述的座位架5包括连接座51,所述的连接座51下端与前腿1转动连接,所述的连接座51上还设有前后方向延伸的座位杆52,所述的传动杆6一端与座位杆52或连接座51后端铰接,另一端与后腿2铰接。

[0013] 如上所述的婴儿车,其特征在于:所述的婴儿推车还包括前扶手8,所述的前扶手8包括与前腿1上端或前撑杆3下端转动连接的转动座81,所述的转动座81上可以拆卸连接有扶手杆82,所述的转动座81与后腿2之间设有与二者铰接并在婴儿推车折叠时能牵引转动座81转动的牵引杆9。

[0014] 如上所述的婴儿车,其特征在于:所述的牵引杆9、后腿2和传动杆6同轴转动连接。

[0015] 如上所述的婴儿车,其特征在于:所述的转动座81、前腿1和前撑杆3同轴转动连接。

[0016] 如上所述的婴儿车,其特征在于:所述的牵引杆9为弯曲的弧形杆。

[0017] 如上所述的婴儿车,其特征在于:所述的牵引杆9从上至下插入后腿2内并能相对后腿2活动。

[0018] 如上所述的婴儿车,其特征在于:所述的前撑杆3上设有能相对其滑行的手推杆

10,所述的手推杆10上连接有滑杆11,所述的前撑杆3上设有在手推杆10相对其滑行时能供滑杆11在内滑行的滑槽12,所述的滑杆11下端设有当其在滑槽12内滑行时能跟随滑行的顶篷座13,所述的顶篷座13上设有顶篷支架14。

[0019] 如上所述的婴儿车,其特征在于:所述的前撑杆上还连接有手推杆10,在婴儿推车折叠状态时,所述的手推杆10与后轮2a支撑在地面上而使婴儿推车保持站立。

[0020] 与现有技术相比,本发明有如下优点:

[0021] 1、本发明的连动杆、前撑杆、前腿和后腿构成四连杆机构,座位架、前腿、传动杆和后腿构成四连杆机构。在婴儿推车折叠时,前撑杆上端向后腿下端靠近,前腿下端向后腿下端靠近,在此过程中,后腿推动传动杆转动,传动杆推动座位架,座位架就绕其与前腿连接位置转动,最终座位架顺着前腿方向存放,从而实现整个婴儿推车的折叠。操作方便,折叠后体积小,便于携带。

[0022] 2、本发明的前扶手包括与前腿上端或前撑杆下端转动连接的转动座,转动座上可以拆卸连接有扶手杆,转动座与后腿之间设有与二者铰接并在婴儿推车折叠时能牵引转动座转动的牵引杆。因此,在婴儿推车折叠时,牵引杆牵引转动座转动,转动座在转动时候就带动扶手杆转动,在婴儿车折叠状态时,扶手杆到达能供用于拖行或手提的位置,便于用户携带折叠的婴儿车。而且,后轮与手推杆共同支撑在地面上能使婴儿推车在折叠状态保持站立,便于用户停放折叠状态的婴儿推车。

[0023] 3、本发明,结构简单,折叠后体积小,携带方便,适合推广应用。

【附图说明】

[0024] 图1是本发明立体图;

[0025] 图2是本发明的部件的立体图;

[0026] 图3是图2中A处的放大视图;

[0027] 图4是本发明的剖视图;

[0028] 图5是本发明的局部剖视图;

[0029] 图6是本发明展开状态侧视图;

[0030] 图7是本发明折叠过程中的侧视图之一;

[0031] 图8是本发明折叠过程中的侧视图之二;

[0032] 图9是本发明折叠状态侧视图;

[0033] 图10是本发明的部件的立体图之一;

[0034] 图11是本发明的部件的立体图之二

[0035] 图12是本发明原理图之一;

[0036] 图13是本发明原理图之二;

[0037] 图14是本发明原理图之三;

[0038] 图15是本发明原理图之四。

【具体实施方式】

[0039] 下面结合附图对本发明作进一步描述:

[0040] 如图1至图9所示,一种婴儿车,在锁定装置解锁后能从展开位置移动至折叠位置,

包括:

[0041] 前腿1,所述的前腿1下端连接有前轮1a;

[0042] 后腿2,所述的后腿2下端连接有后轮2a,并且所述的后腿2上端与前腿1绕轴线B转动连接;

[0043] 前撑杆3,所述的前撑杆3的下端与前腿1的上端绕轴线C转动连接;

[0044] 连动杆4,所述的连动杆4下端与后腿2绕轴线D转动连接,所述的连动杆4上端与前撑杆3绕轴线E转动连接,所述的连动杆4、前撑杆3、前腿1和后腿2构成四连杆机构;

[0045] 座位架5,所述的座位架5前部与前腿1绕轴线F转动连接,所述的座位架5后部与后腿2之间设有与二者转动连接的传动杆6,所述的传动杆6与座位架5绕轴线G转动连接,所述的传动杆6与后腿2绕轴线H转动连接,所述的座位架5、前腿1、传动杆6和后腿2构成四连杆机构。

[0046] 如图3,图6至图9所示,连动杆4、前撑杆3、前腿1和后腿2构成四连杆机构,座位架5、前腿1、传动杆6和后腿2构成四连杆机构。在婴儿推车折叠时,前撑杆3上端向后腿2下端靠近,前腿1下端向后腿2下端靠近,在此过程中,后腿2推动传动杆6转动,传动杆6推动座位架5,座位架5就绕其与前腿1连接位置转动,最终座位架5顺着前腿1方向存放,从而实现整个婴儿推车的折叠。操作方便,折叠后体积小,便于携带。

[0047] 如图3、图5和图6所示,所述的座位架5包括连接座51,所述的连接座51下端与前腿1绕轴线F转动连接,所述的连接座51上还设有前后方向延伸的座位杆52,所述的传动杆6一端与座位杆52绕轴线G铰接,另一端与后腿2绕轴线H铰接。当然,所述的传动杆6的一端也可以是铰接在连接座51上。因此,连接座51向座位杆52下方延伸,使得婴儿车结构紧凑,并且收合灵活。

[0048] 如图1、图3、图4和图5所示,所述的婴儿推车还包括前扶手8,所述的前扶手8包括与前腿1上端或前撑杆3下端转动连接的转动座81,所述的转动座81上可以拆卸连接有扶手杆82,所述的转动座81与后腿2之间设有与二者铰接并在婴儿推车折叠时能牵引转动座81转动的牵引杆9。在本实施例中,所述的转动座81、前腿1和前撑杆3绕轴线C同轴转动连接,所述的牵引杆9、后腿2和传动杆6绕轴线H同轴转动连接,所述的牵引杆9与转动座81绕轴线I转动连接。前扶手8供婴幼儿抓握,确保安全。在婴儿推车折叠时,牵引杆9牵引转动座81转动,转动座81在转动时候就带动扶手杆82转动,在婴儿车折叠状态时,如图9,扶手杆82转动到达能供用户拖行或手提的位置,便于用户携带折叠的婴儿车。

[0049] 如图5、图7和图8所示,所述的牵引杆9为弯曲的弧形杆,所述的牵引杆9从上至下插入后腿2内并能相对后腿2活动。因此,整个婴儿车的结构将很紧凑,收合起来也非常的灵活。

[0050] 如图1、图10和图11所示,所述的前撑杆3上设有能相对其滑行的手推杆10,所述的手推杆10上连接有滑杆11,所述的前撑杆3上设有在手推杆10相对其滑行时能供滑杆11在内滑行的滑槽12,所述的滑杆11下端设有当其在滑槽12内滑行时能跟随滑行的顶篷座13,所述的顶篷座13上设有顶篷支架14。在婴儿车折叠时,向下推动手推杆10,手推杆10相对前撑杆3向下滑行时,通过连接在手推杆10上的滑杆11推动顶篷座13向下滑行,当顶篷座13滑行到位后转动顶篷支架14即可,使得在收折婴儿推车时实现顶篷支架14的联动,操作更简单快捷。

[0051] 如图9所示,在婴儿推车折叠状态时,所述的手推杆10与后轮2a支撑在地面上而使婴儿推车保持站立,便于用户停放折叠状态的婴儿推车。

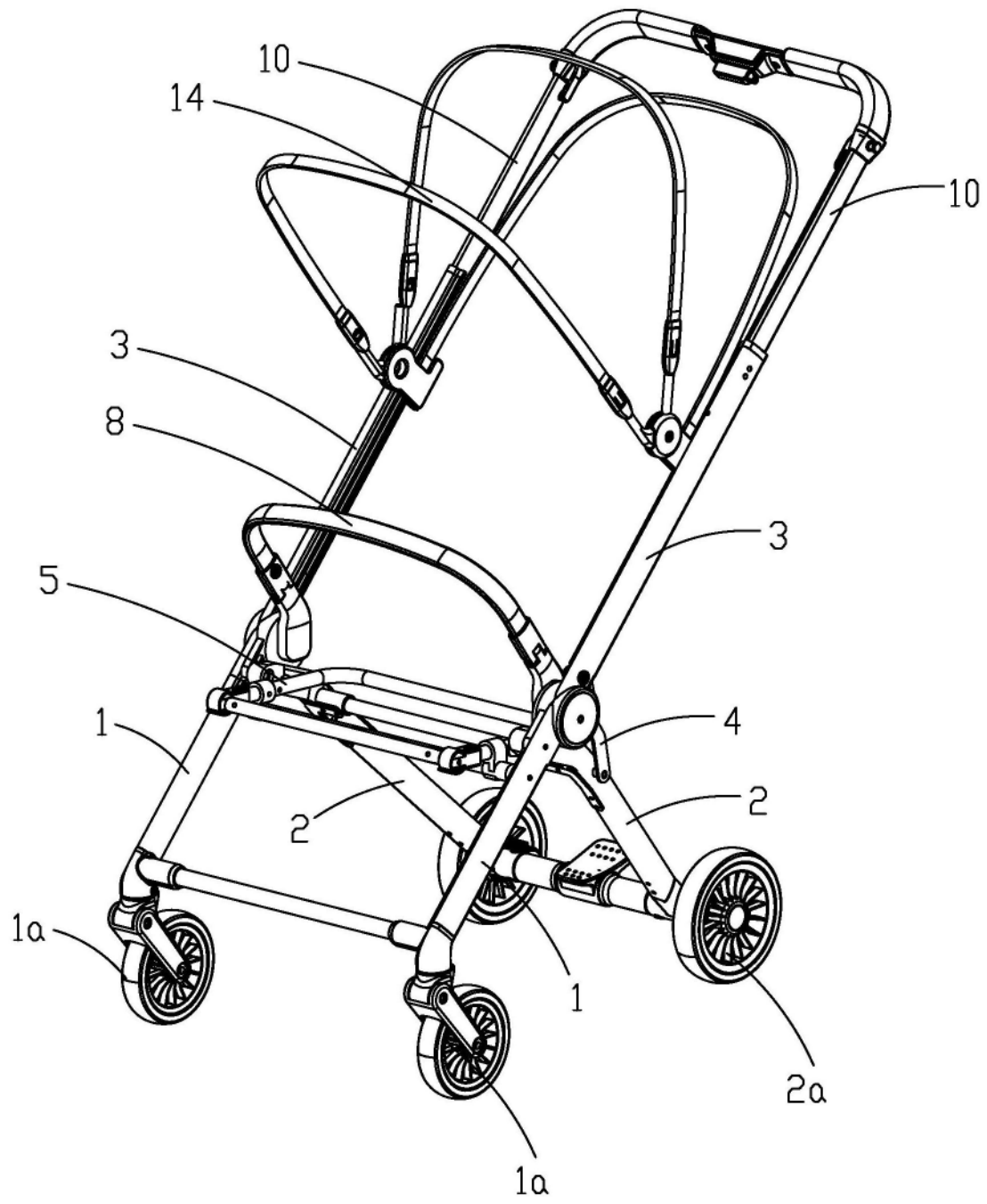


图1

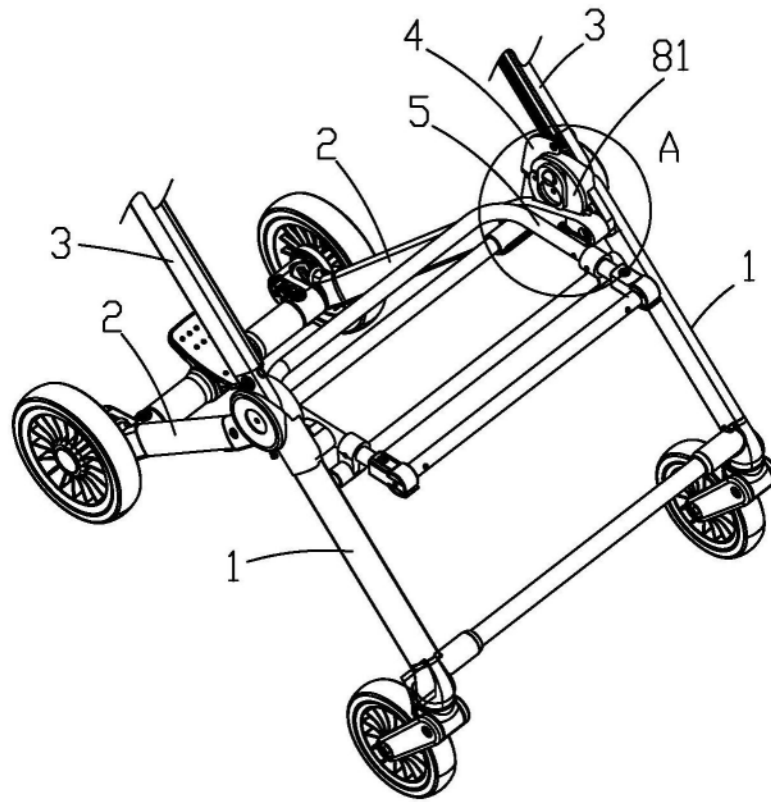


图2

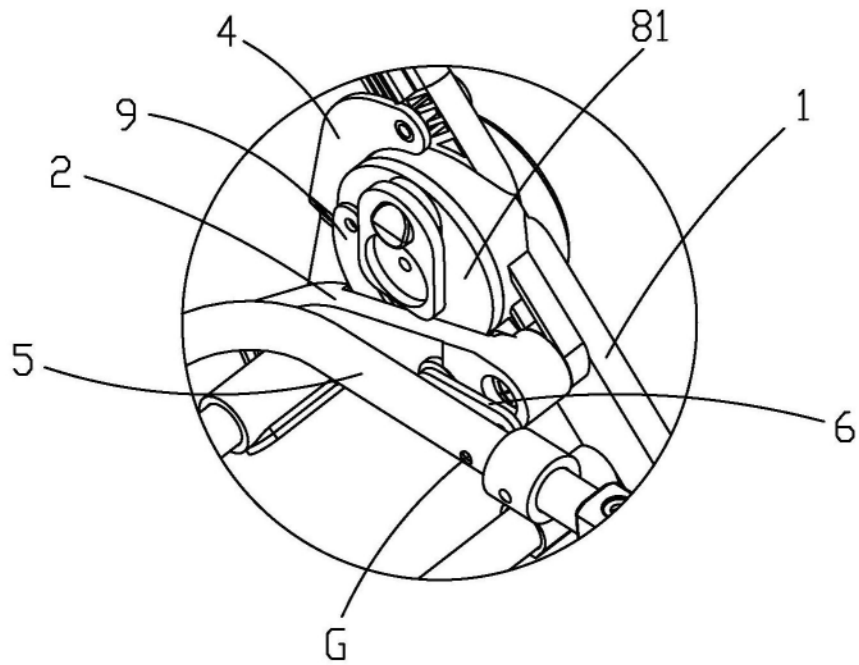


图3

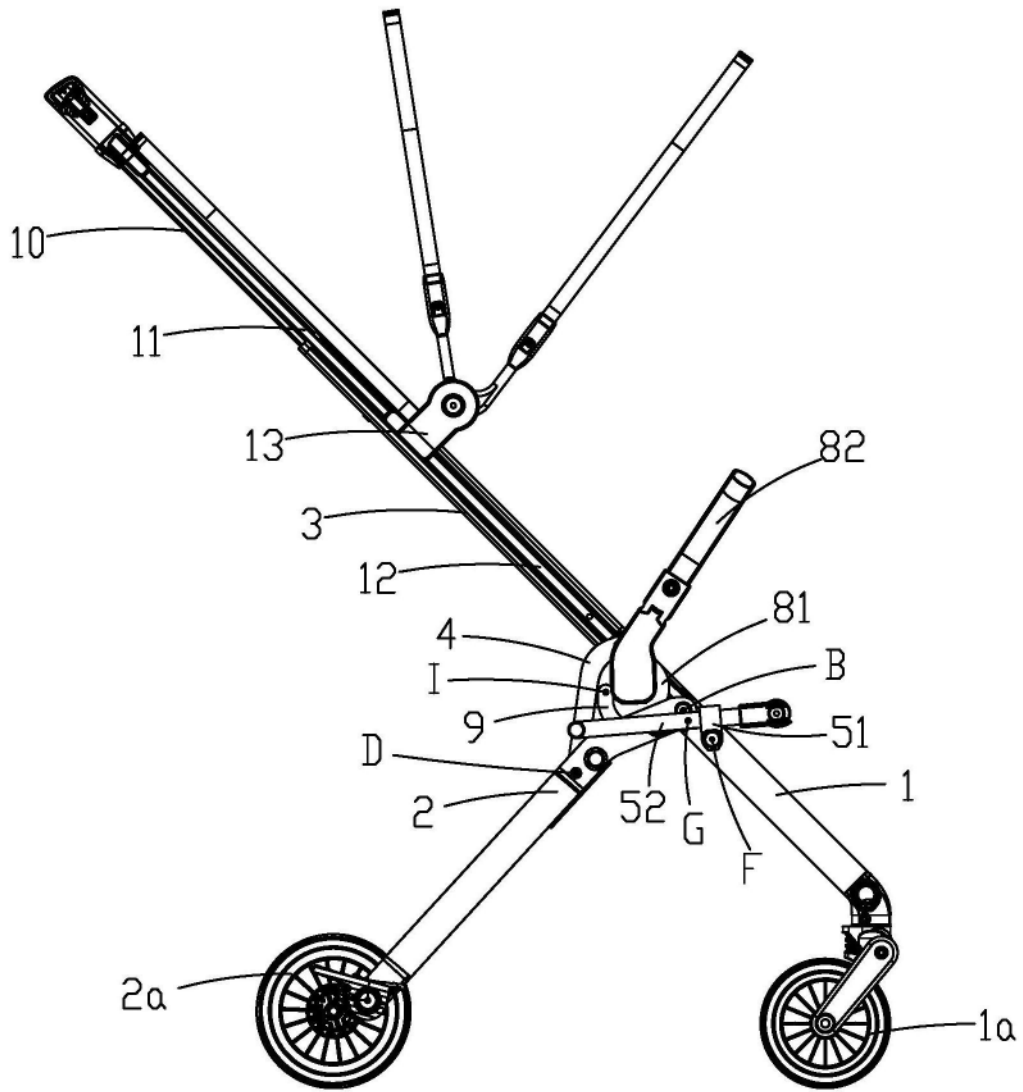


图4

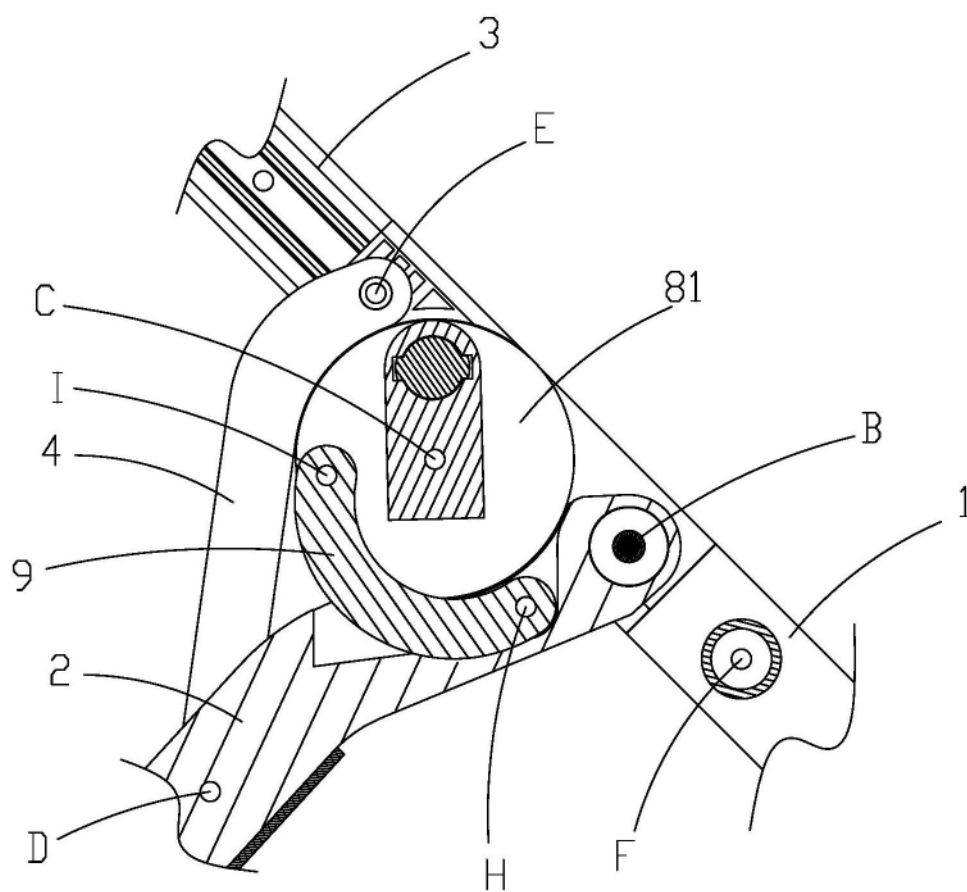


图5

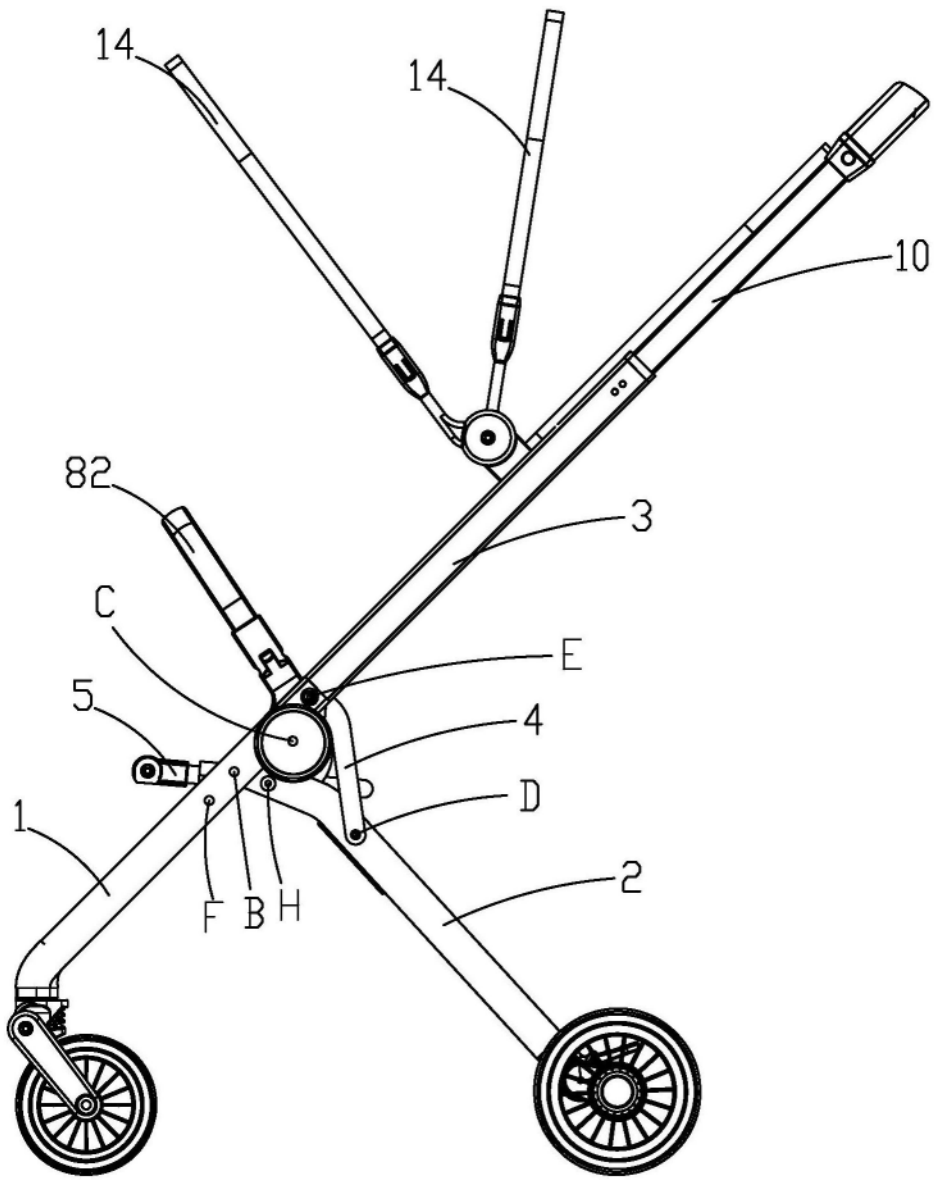


图6

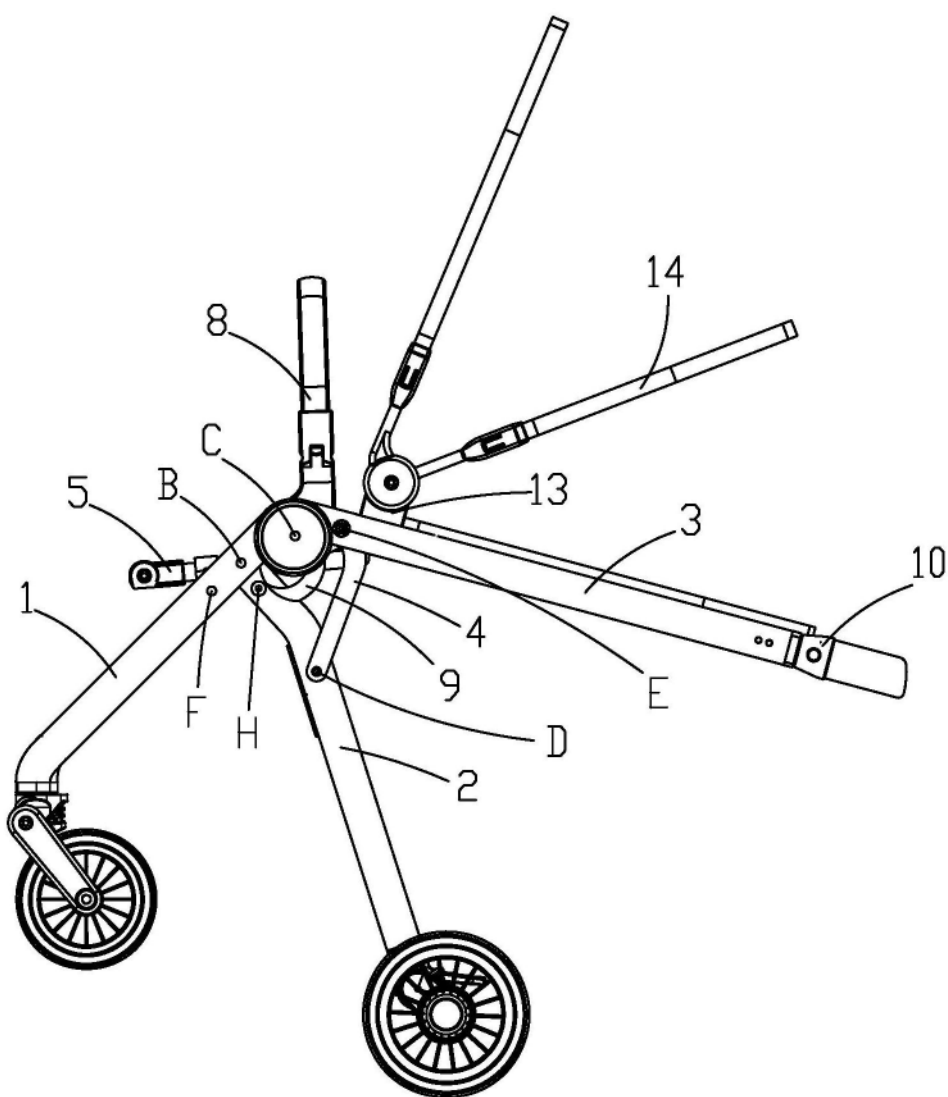


图7

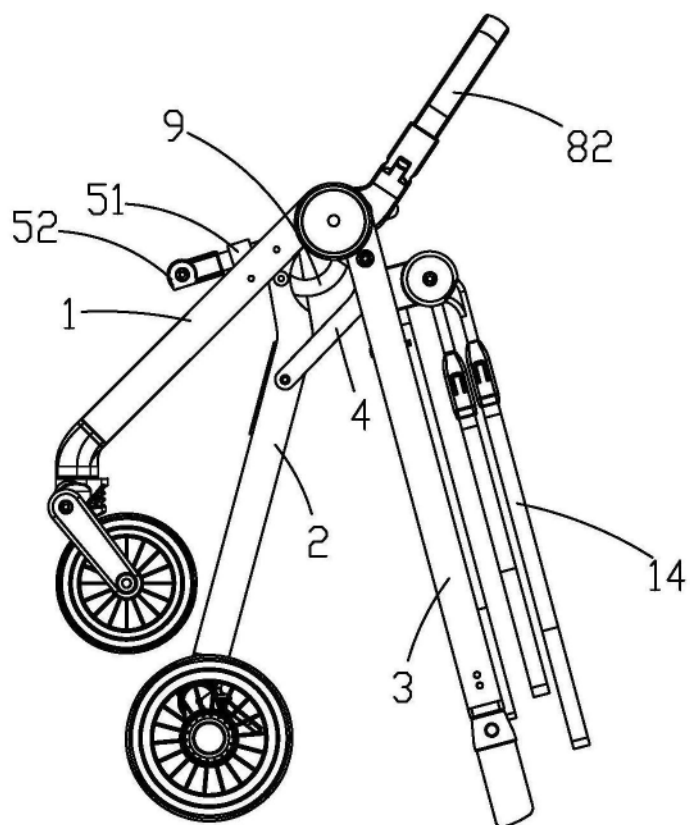


图8

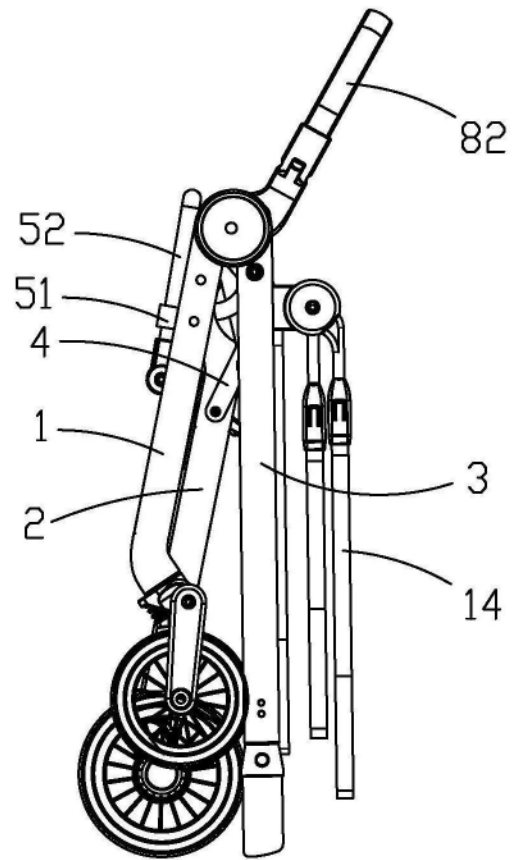


图9

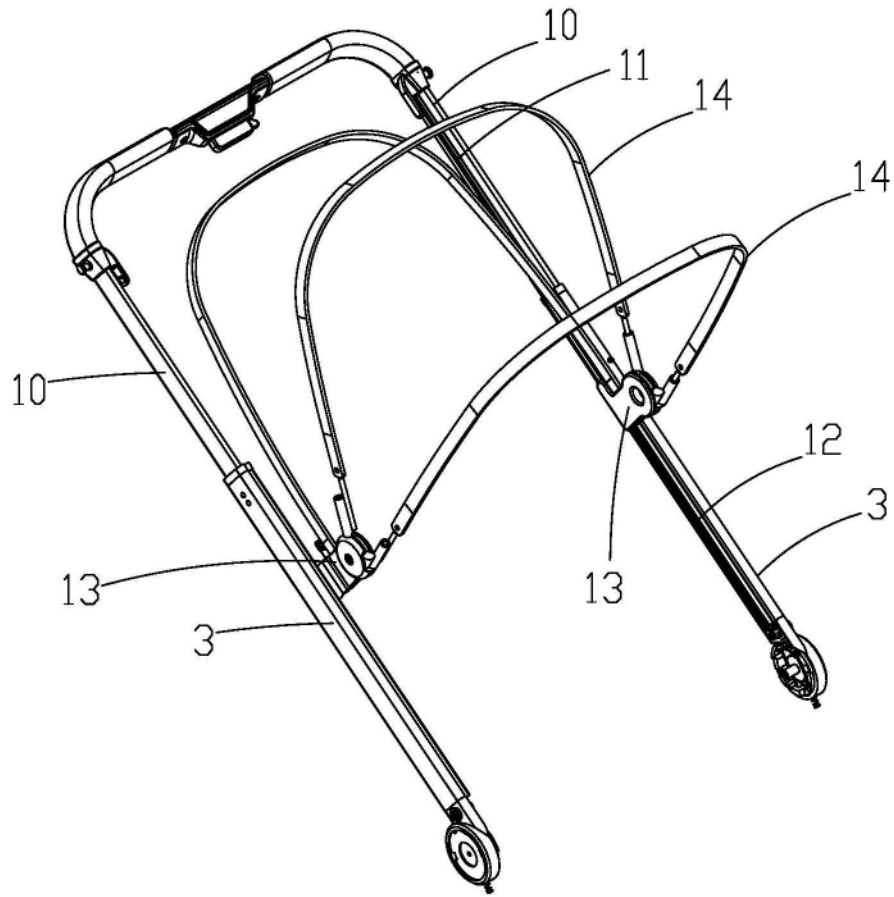


图10

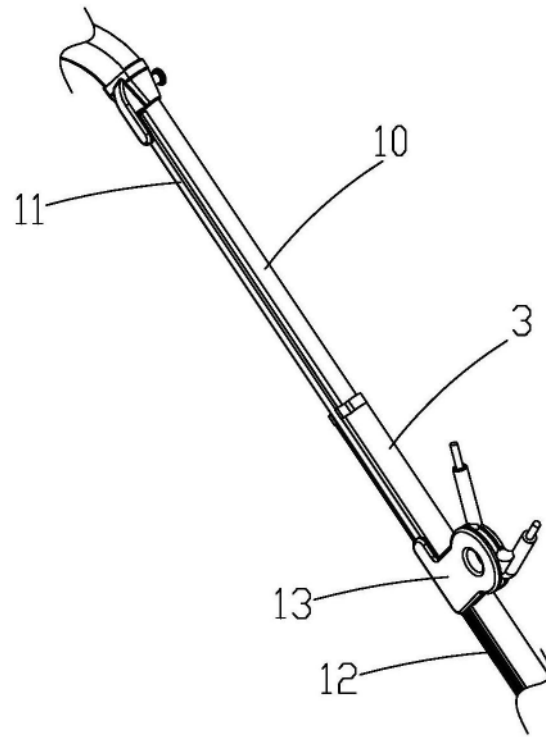


图11

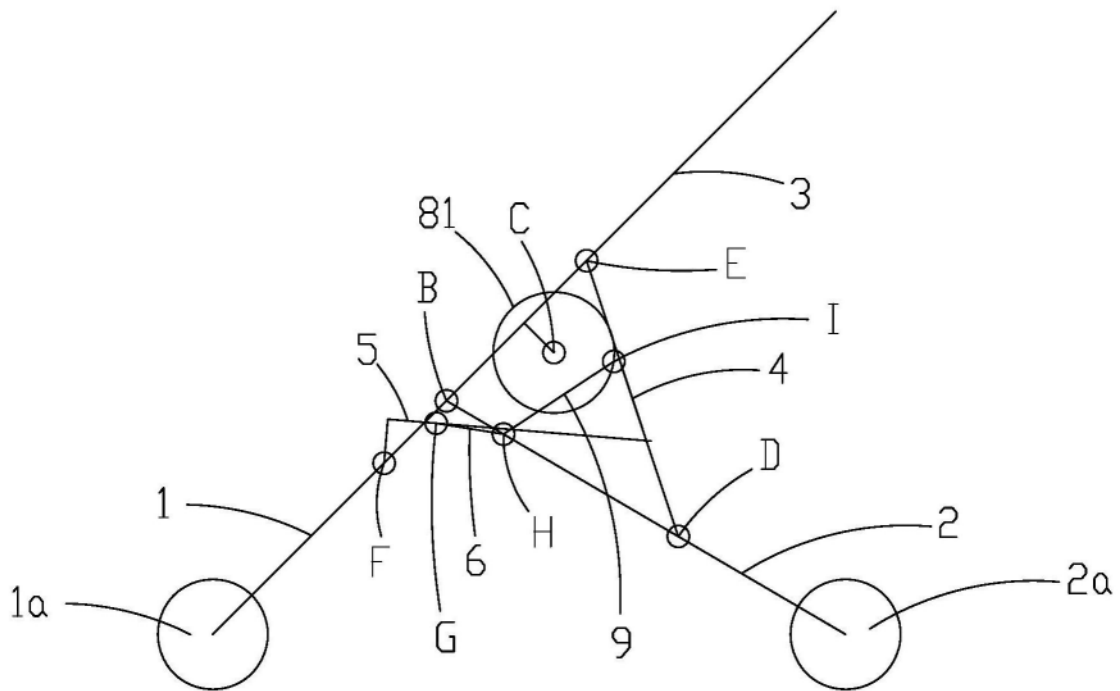


图12

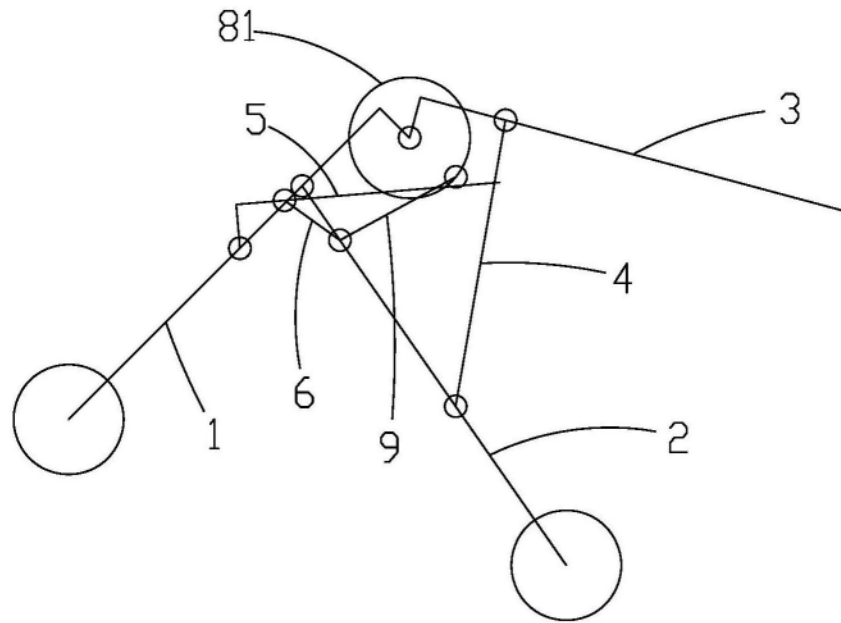


图13

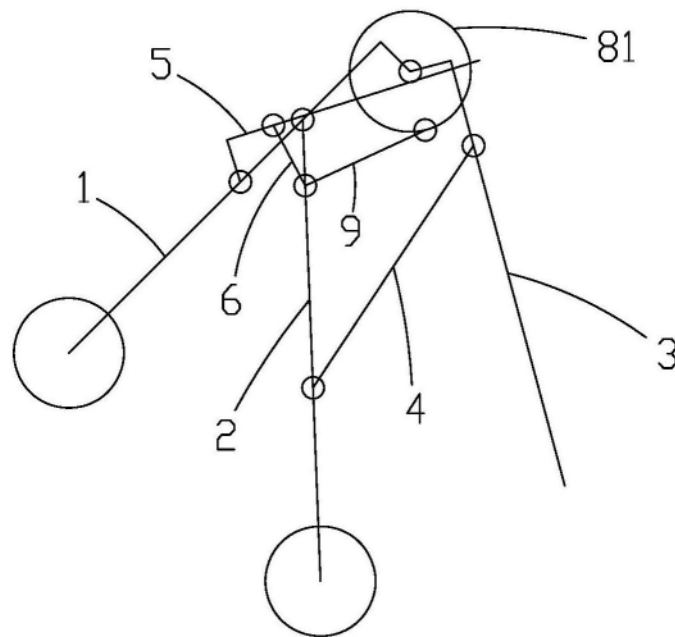


图14

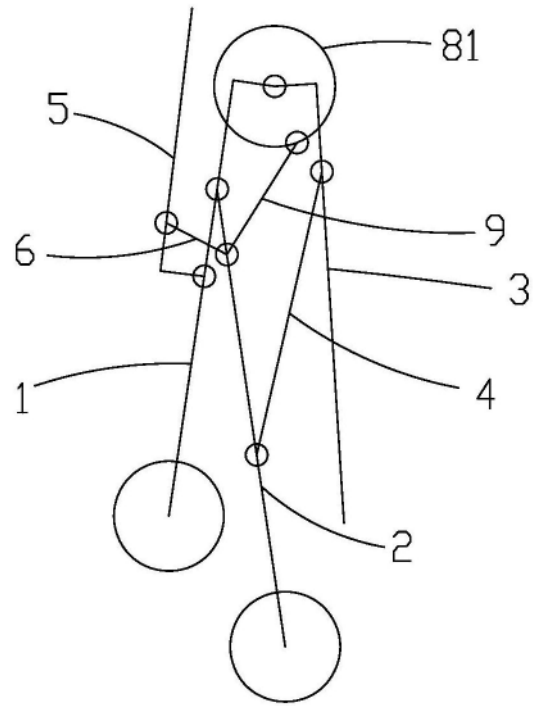


图15