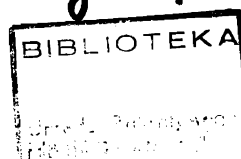


20 stycznia 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



B63g 6/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 12751.

Romuald Kossowski
(Modlin, Polska).

Kl. 65 d² 1.

Sposób umocowania komór ładunkowych w minach.

Zgłoszono 2 listopada 1929 r.
Udzielono 27 listopada 1930 r.

Niniejszy wynalazek ma na celu zwiększenie wytrzymałości umocowania komory ładunkowej w minach o wielkim ładunku wybuchowym i stanowi nowy sposób umocowywania komór ładunkowych w minach, który usuwa braki, jakie okazały się w minach po zwiększeniu ładunków materiału wybuchowego. Wykonane próby wykazały, że jest on lepszy od innych poprzednio stosowanych. Niniejszy sposób umocowywania może zarówno być stosowany w minach morskich jak i rzecznych. Na rysunku dla przykładu przedstawiono formy wykonania wynalazku.

Komora ładunkowa 2 jest umocowana w minie zapomocą dziewięciu bolców, rozłożonych w trzech płaszczyznach o 120 stopni odległości kątowej od siebie.

Pierwsze trzy bolce są umocowane w

dnie komory ładunkowej (dwa z nich 18 i 19 są pokazane na fig. 2). Powyższe bolce są rozmieszczone o 120 stopni odległości kątowej od siebie i w odległości 4 cm od krawędzi dna. Bolce te łączą dno komory ładunkowej 2 z dolną półkulą korpusu 1.

Każdy boliec składa się z trzonu 9 z główką 12. Trzon pod główką jest nieco grubszy i posiada gwint, na który nakręca się nakrętka 10 z podkładką 11.

W połowie wysokości komory ładunkowej są rozmieszczone trzy poziome bolce 8, 15 i 17, które są pokazane w rzucie poziomym miny na fig. 1, jeden zaś 17 jest widoczny na przekroju pionowym miny. Główki i podkładki tych bolców są łukowato wygięte w tym celu, aby ściśle przylegały do bocznych ścian komory.

Wreszcie trzy ostatnie bolce 5, 6, 13, u-

mieszczono na pokrywie komory ładunkowej, łączą ją z górną półkulą korpusu 1. Wszystkie bolce przechodzą przez całą grubość korpusu miny i są zewnątrz na minie autogenicznie spojone z korpusem. Spojenie bolca z korpusem musi być bardzo dokładne, aby nie przepuszczało wody wewnątrz korpusu miny. Główki i podkładki służą do wzmocnienia komory ładunkowej w celu umożliwienia stosowania cieńszej blachy do wyrobu samych komór.

Umocowanie komór ładunkowych ma następujące zalety, a mianowicie, siły działające na komorę ładunkową rozkładają się równomiernie na wszystkie części bolców, niezależnie od tego, z której strony siła działa, i po załadowaniu komory ładunkowej materiałem wybuchowym,

będącym ciałem stałym, materiał ten opiera się głównie na wystających nieco głowkach bolców, nie obciążając samej komory.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób umocowania komór ładunkowych w minach, znamienny tem, że ścianki komory ładunkowej i korpusu miny łączy się zapomocą bolców z główkami, które wystają nieco w komorze ładunkowej.

2. Sposób według zastrz. 1, znamienny tem, że główki bolców są przyciskane do wewnętrznych ścian komory ładunkowej zapomocą nakrętek z podkładkami.

R o m u a l d K o s s o w s k i.

