



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

212677

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³

B 65 G 17/12

(22) Prihlásené 04 03 80
(21) (PV 1488-80)

(40) Zverejnené 31 08 81

(45) Vydané 15 10 84

(75)

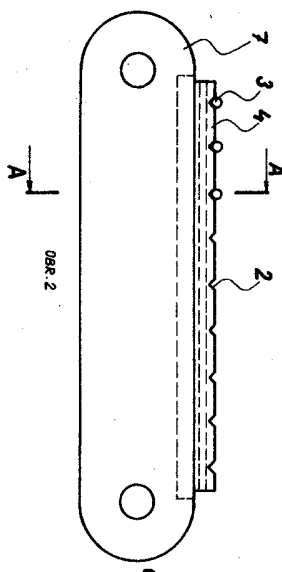
Autor vynálezu

MARTINKOVIČ ALOJZ, CHTELNICA

(54) Dopravník s nekonečným ťažným článkom

Dopravník s nekonečným ťažným článkom, pozostávajúci z radu jednotlivých doskovitých nosičov nákladu, pripojených k ťažnému článku, použiteľný najmä v technologickej linke pre zváranie oceľových drôtových roštov chladničiek.

Riešeným problémom je polohovanie súčastí drôtového roštu na nosičoch nákladu pred zváraním. Riešenie spočíva vo vhodnom usporiadaní permanentných magnetov v nosičoch nákladu.



Vynález sa týka dopravníka s nekonečným ťažným článkom, pozostávajúceho z radu jednotlivých doskovitých nosičov nákladu, pripojených k ťažnému článku, použiteľného najmä v technologickej linke pre zváranie oceľových drôtových roštov. Riešeným problémom je polohovanie súčastí drôtového roštu na nosičoch nákladu pred ich zvárením.

Podľa súčasného stavu techniky sa súčasti drôtových roštov pred ich zvárením polohujú na doskovitých nosičoch nákladu pomocou prídavného polohovacieho dopravníka, ktorý je usporiadaný nad daným dopravníkom a ktorého unášacie členy sú v zvolených rozstupoch opatrené priečnymi polohovacími drážkami, do ktorých sa z podávačov zasúvajú dróty ako súčasti roštov. Nevýhodou zariadenia podľa súčasného stavu techniky je jeho väčšia zložitosť, zvýšené opotrebovanie súčastí linky a tým aj jej zvýšená poruchovosť.

Tieto nevýhody odstraňuje dopravník s nekonečným ťažným článkom podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že na jednotlivých doskovitých nosičoch nákladu je pod priečnymi drážkami vytvorená aspoň jedna pozdĺžna drážka, do ktorej sú vložené permanentné magnety, najlepšie tak, že sú zaliate magneticky indiferentnou hmotou.

Výhodou vynálezu je, že umožňuje zjednodušiť celú konštrukciu zváracie linky, najmä tým, že sa odstráni prídavný polohovací dopravník. Takto je vstupná časť linky lepšie prístupná pre obsluhu aj údržbu. Sú tiež dané predpoklady pre zníženie poruchovosti a nepodarkovosti linky a tým a aj pre zvýšenie jej výkonu. Podstatne sa zvýši aj presnosť polohovania súčastí na doskovitých nosičoch nákladu na dopravníku.

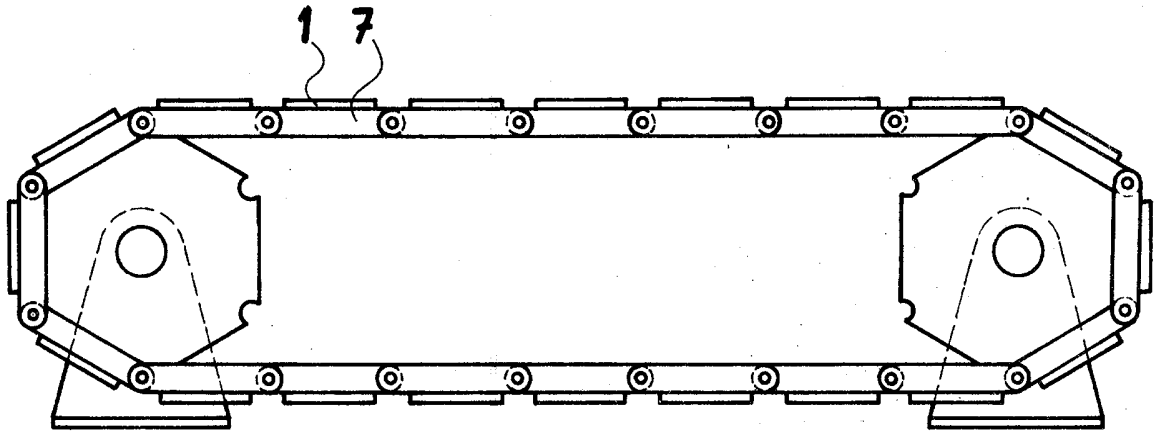
Príklad vyhotovenia dopravníka podľa vynálezu je znázornený na výkrese, ktorý predstavuje nárysny rez jeho časťou - doskovitým nosičom nákladu.

Dopravník podľa vynálezu pozostáva z radu jednotlivých doskovitých nosičov 1 nákladu, pripojených k ťažnému článku. Na nich sú v rozstupoch, odpovedajúcich vzdialenostiam drôtov 3 na roštach, vytvorené priečne drážky 2 pre dróty 3 roštov. Pod priečnymi drážkami 2 sú na každom nosiči 1 nákladu vytvorené dve navzájom rovnobežné pozdĺžne drážky 4, do ktorých sú vložené permanentné magnety 5 a zaliate magneticky indiferentnou hmotou, v danom prípade epoxidom 6.

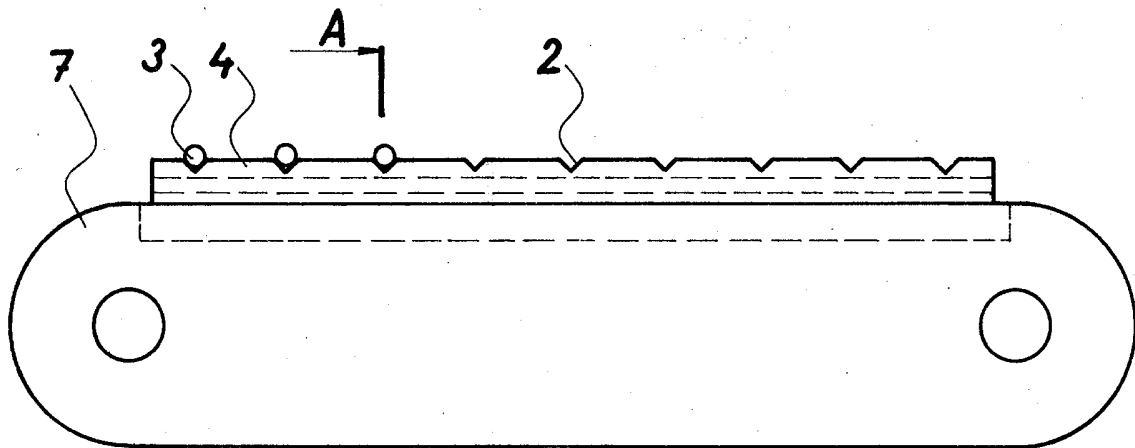
Funkcia dopravníka: Podávacím zariadením sa zboku v intervaloch, odpovedajúcich taktu linky zasunú do priečných drážok 2 dróty 3 roštu pred ich privarením o nosný rám 8 roštu. Vzhľadom na možnosť ich presného zapolohovania si dróty 3 nevyžadujú nijaké prídavky na ostrihovanie ich koncov. Dróty 3 sú takto unášané ku zváraciemu zariadeniu.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

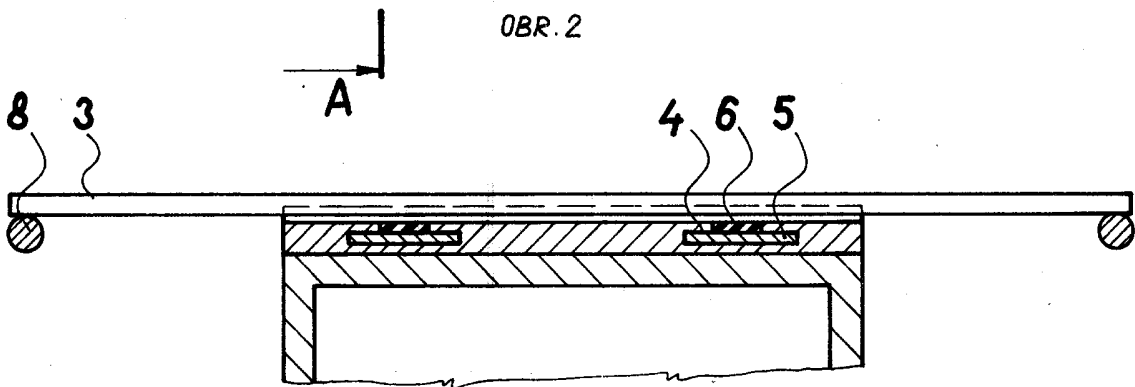
Dopravník s nekonečným ťažným článkom, pozostávajúci z radu jednotlivých doskovitých nosičov nákladu, pripojených k ťažnému článku, vyznačený tým, že na jednotlivých doskovitých nosičoch (1) nákladu je pod priečnymi drážkami (2) vytvorená aspoň jedna pozdĺžna drážka (4), do ktorej sú vložené permanentné magnety (5), zaliate magneticky indiferentnou hmotou (6).



OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3