



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203819012 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 10

(21) 申请号 201420079715. 6

(22) 申请日 2014. 02. 25

(73) 专利权人 李春晓

地址 116600 辽宁省大连市金州新区正泰园  
小区 4#16-3

(72) 发明人 李春晓

(51) Int. Cl.

B60K 1/00 (2006. 01)

B60B 35/12 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

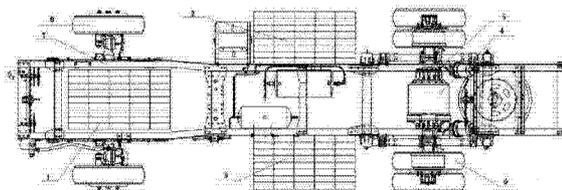
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

由中央电机驱动桥驱动的新能源汽车底盘

(57) 摘要

本实用新型涉及一种由中央电机驱动桥驱动的新能源汽车底盘,包括车架(7)、电池组一(1)、电池组二(2)、电池组三(3)、转向轮(8)和驱动轮(6),其特征在于在驱动轮(6)和车架(7)之间装有中央电机(4)和中央电机驱动后桥(5),中央电机(4)和中央电机驱动后桥(5)为一体。该实用新型驱动结构为一体,结构简单,动力传输路径短,电能利用率高,续驶里程长,故障率低,维修量少,操控简单方便。



1. 一种由中央电机驱动桥驱动的新能源汽车底盘,包括车架(7)、电池组一(1)、电池组二(2)、电池组三(3)、转向轮(8)和驱动轮(6),其特征在于在驱动轮(6)和车架(7)之间装有中央电机(4)和中央电机驱动后桥(5),中央电机(4)和中央电机驱动后桥(5)为一体。

## 由中央电机驱动桥驱动的电电动汽车底盘

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车,特别涉及一种由中央电机驱动桥驱动的电电动汽车底盘。

### 背景技术

[0002] 随着汽车的不断发展,电动汽车非常受人们的关注,电动汽车的底盘是汽车的重要部件之一,常见的独立电机驱动方式(即驱动电机+减速器+驱动桥+车轮)逐渐显现出一系列弊病,主要表现为传动效率较低,一般为 87% 左右,驾驶操控复杂,并且维修机率大,维修成本高。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的在于克服上述技术不足,提供一种采用中央电机驱动桥驱动,驱动结构简单,缩短动力传输路径,电能利用率高,延长续航里程(一次充电行驶的里程),操控简单的由中央电机驱动桥驱动的电电动汽车底盘。

[0004] 本实用新型解决技术问题所采用的技术方案是:一种由中央电机驱动桥驱动的电电动汽车底盘,包括车架、电池组一、电池组二、电池组三、转向轮和驱动轮,其特征在于在驱动轮和车架之间装有中央电机和中央电机驱动后桥,中央电机和中央电机驱动后桥为一体。

[0005] 本实用新型的有益效果是:该实用新型驱动结构为一体,结构简单,动力传输路径短,电能利用率高,续航里程长,故障率低,维修量少,操控简单方便。

### 附图说明

[0006] 以下结合附图,以实施例具体说明。

[0007] 图 1 是由中央电机驱动桥驱动的电电动汽车底盘的主视图。

[0008] 图中:1- 电池组一;2- 电池组二;3- 电池组三;4- 中央电机;5- 中央电机驱动后桥;6- 驱动轮;7- 车架;8- 转向轮。

### 具体实施方式

[0009] 实施例,参照附图,一种由中央电机驱动桥驱动的电电动汽车底盘,包括车架 7、电池组一 1、电池组二 2、电池组三 3、转向轮 8 和驱动轮 6,其特征在于在驱动轮 6 和车架 7 之间装有中央电机 4 和中央电机驱动后桥 5,中央电机 4 和中央电机驱动后桥 5 为一体。电池组一 1 装在转向轮 8 和车架 7 的中间,电池组二 2 和电池组三 3 分别装在车架 7 中部外侧的转向轮 8 与驱动轮 6 的之间。

[0010] 电池组一 1、电池组二 2 和电池组三 3 提供的电能直接供给于中央电机驱动后桥 5 中的中央电机 4,中央电机 4 将电能直接转化动能,直接驱动驱动轮 6,驱动车辆行驶,转向轮 8 提供转向功能。

[0011] 本实用新型使驱动系统的传动效率提高了 10%,达到 97% 以上。

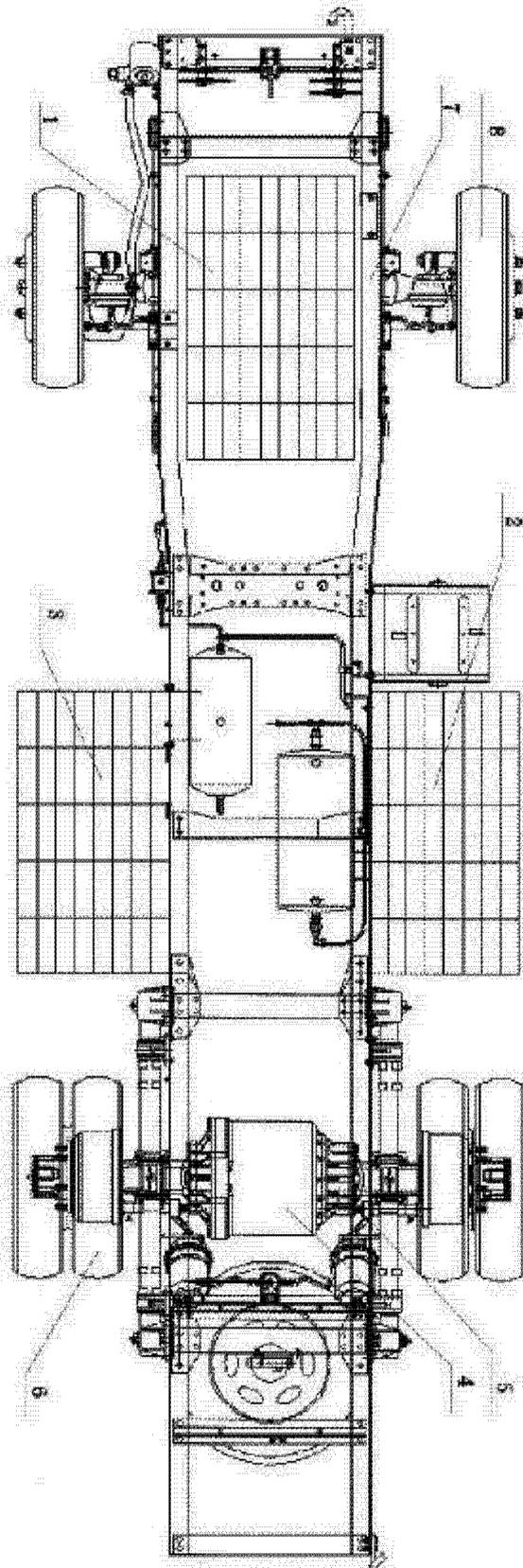


图 1