

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012113393/12, 02.09.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
10.09.2009 DE 202009005269.9

(43) Дата публикации заявки: 20.10.2013 Бюл. № 29

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 10.04.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/062888 (02.09.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/029770 (17.03.2011)Адрес для переписки:
191002, Санкт-Петербург, а/я 5, ООО "Ляпунов
и партнеры"

(71) Заявитель(и):

ХЕТТИХ-ХАЙНЦЕ ГМБХ УНД КО. КГ
(DE)

(72) Автор(ы):

НОЛЬТЕ Франк (DE)(54) **ХОДОВОЙ ЭЛЕМЕНТ ДЛЯ СДВИГАЕМОГО ДВЕРНОГО ПОЛОТНА**

(57) Формула изобретения

1. Ходовой элемент (5) для сдвигаемого дверного полотна (3), содержащий закрепляемую на стороне дверного полотна опорную часть (7) с присоединенной к ней цапфой (8), которая удерживает ролик (9) или ползун, а также блокировочное средство (10), предотвращающее извлечение указанного ролика (9) или ползуна из дорожки (1а) направляющей (1), отличающийся тем, что блокировочное средство (10) содержит коромысло (13), которое выполнено с возможностью поворота относительно опорной части (7) вокруг оси, проходящей параллельно направлению перемещения сдвигаемого дверного полотна (3), и расположено внутри отверстия (14), предусмотренного в опорной части (7), при этом в заблокированном положении его верхний конец (13а), обращенный к ролику или ползуну, расположен под направляющей (1), а другой конец (13b) находится прямо напротив нижней ограничивающей плоскости (14а) отверстия (14), предусмотренного в опорной части (7), и в случае нагрузки опирается на нее.

2. Элемент по п.1, отличающийся тем, что коромысло (13) имеет сформованные за одно с ним осевые стержни (15), вводимые в пазы (16), предусмотренные в зоне отверстия (14) в опорной части (7).

3. Элемент по п.2, отличающийся тем, что пазы (16) открыты в направлении задней стороны опорной части (7), которая в установленном состоянии прилегает к сдвигаемому дверному полотну (3).

4. Элемент по п.2 или 3, отличающийся тем, что коромысло (13) имеет боковые

фиксирующие выступы (17, 19), а опорная часть (7) в зоне своего отверстия (14) имеет соответствующим образом расположенные фиксирующие гнезда (18, 20), обеспечивающие фиксацию заблокированного положения коромысла (13) и защиту от непреднамеренного выдавливания коромысла (13) из отверстия (14) в случае неустановленной опорной части (7).

5. Элемент по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что опорная часть (7) и/или коромысло (13) изготовлены из пластмассы в виде соответствующей единой детали.

6. Элемент по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что опорная часть (7) и/или коромысло (13) изготовлены из листового металла.

7. Элемент по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что цапфа (8) заклепана относительно опорной части (7), предпочтительно посредством орбитальной клепки (8а).

8. Элемент по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что в случае опорной части, изготовленной из пластмассы, опорная часть (7) отформована поверх цапфы (8).

9. Элемент по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что опорная часть (7) имеет концевые стопорные пальцы (11), которые расположены по обе стороны от цапфы (8) и выдаются в сторону направляющей (1).

10. Элемент по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что в зоне концевого стопорного пальца (11) предусмотрено средство (21) ограничения хода.

11. Элемент по п.10, отличающийся тем, что указанное средство (21) ограничения хода оснащено центрирующим стержнем (23), который входит в отверстие (24) в концевом стопорном пальце (11) опорной части (7), и при помощи винта (22) может крепиться к сдвигаемому дверному полотну (3).

12. Элемент по любому из пп.1-3, отличающийся тем, что в пределах перемещения бокового кронштейна (25) ходового элемента (6) другого сдвигаемого дверного полотна (4) предусмотрено средство (21) ограничения хода, имеющее стопорную поверхность (26).

13. Элемент по п.12, отличающийся тем, что стопорная поверхность (26) выполнена упругой в направлении перемещения кронштейна (25).

14. Элемент по п.10, отличающийся тем, что средство (21) ограничения хода имеет центровочное отверстие, вмещающее концевой стопорный палец (11), и при помощи винта (22) может крепиться к сдвигаемому дверному полотну (3).

15. Элемент по п.10, отличающийся тем, что средство (22) ограничения хода изготовлено за одно целое с опорной частью (7).

16. Элемент по п.15, отличающийся тем, что опорная часть (7) сформована за одно целое со средством (21) ограничения хода в зоне того концевого стопорного пальца (11), который не взаимодействует с концевым стопором (12).