(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203111352 U
(45)授权公告日 2013.08.07

(21)申请号 201320082296.7

(22)申请日 2013.02.23

(73)专利权人 杨文韬
地址 310015 浙江省杭州市拱墅区湖州街51号浙江大学城市学院

(72)发明人 杨文韬

(51)Int.Cl.
B62H 5/14(2006.01)
B62H 3/00(2006.01)

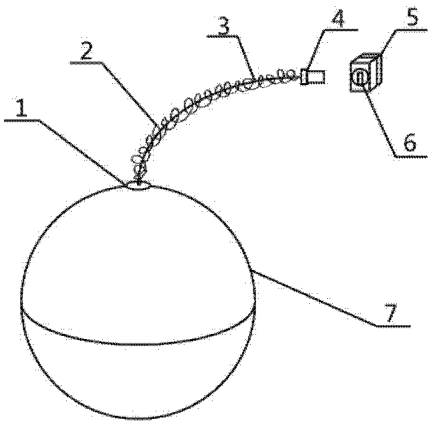
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种锁

(57)摘要

本实用新型公开了一种锁，它由孔洞、弹簧体、锁链、锁栓、锁体、钥匙孔、铅制球状支撑块组成，其特征在于铅制球状支撑块上部留有孔洞，铅制球状支撑块内设有锁链，锁链外层包有弹簧体，锁链末端设有锁栓，锁体上留有钥匙孔，安装时将锁体安装在自行车后轮轴的外侧，锁车时将锁栓连同锁链一同从孔洞中拉出铅制球状支撑块，将锁链穿过自行车后轮后，将锁栓插入锁体，然后用钥匙插入钥匙孔锁住后拔出钥匙，再将自行车倚靠在铅制球状支撑块上即可，开锁时将钥匙插入钥匙孔，开锁后拔出锁栓，弹簧体会自动将锁链收回铅制球状支撑块中，其有益效果是设计简单，方便可靠，实用性较大。



CN 203111352 U

1. 一种锁，由孔洞(1)、弹簧体(2)、锁链(3)、锁栓(4)、锁体(5)、钥匙孔(6)、铅制球状支撑块(7)组成，其特征在于铅制球状支撑块(7)上部留有孔洞(1)，铅制球状支撑块(7)内设有锁链(3)，锁链(3)外层包有弹簧体(2)，锁链(3)末端设有锁栓(4)，锁体(5)上留有钥匙孔(6)。

一种锁

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种锁，尤其涉及一种球状锁，属于锁技术领域。

背景技术

[0002] 目前，公知技术的自行车锁，都是不带有锁球的，而是链条状的，无法支撑柱自行车，人们在停车后需要将自行车停靠在墙上或其他支撑物上来防止自行车倾倒，或者不得不另外购买一个支撑架安装在自行车上，十分不方便，在本实用新型未作出之前，无球状锁使用，检索专利文献，无该技术的技术方案公开。

发明内容

[0003] 为了克服现有技术中无球状锁的不足，本实用新型的目的是为了提供一种球状锁，该锁呈球状，使用者可以在停车后锁车的同时，将该球状锁当作一个支撑物将自行车倚靠在该球状锁上，达到方便停车的目的。

[0004] 为了达到本实用新型的目的，本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：由孔洞、弹簧体、锁链、锁栓、锁体、钥匙孔、铅制球状支撑块组成，其特征在于铅制球状支撑块上部留有孔洞，铅制球状支撑块内设有锁链，锁链外层包有弹簧体，锁链末端设有锁栓，锁体上留有钥匙孔，安装时将锁体安装在自行车后轮轴的外侧，锁车时将锁栓连同锁链一同从孔洞中拉出铅制球状支撑块，将锁链穿过自行车后轮后，将锁栓插入锁体，然后用钥匙插入钥匙孔锁住后拔出钥匙，再将自行车倚靠在铅制球状支撑块上即可，开锁时将钥匙插入钥匙孔，开锁后拔出锁栓，弹簧体会自动将锁链收回铅制球状支撑块中。

[0005] 本实用新型的有益效果是设计简单，方便可靠，实用性较大。

附图说明

[0006] 下面通过附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0007] 图 1 是本实用新型示意图。

[0008] 图中 1. 孔洞，2. 弹簧体，3. 锁链，4. 锁栓，5. 锁体，6. 钥匙孔，7. 铅制球状支撑块。

具体实施方式

[0009] 本实用新型由孔洞 1、弹簧体 2、锁链 3、锁栓 4、锁体 5、钥匙孔 6、铅制球状支撑块 7 组成，其特征在于铅制球状支撑块 7 上部留有孔洞 1，铅制球状支撑块 7 内设有锁链 3，锁链 3 外层包有弹簧体 2，锁链 3 末端设有锁栓 4，锁体 5 上留有钥匙孔 6，安装时将锁体 5 安装在自行车后轮轴的外侧，锁车时将锁栓 4 连同锁链 3 一同从孔洞 1 中拉出铅制球状支撑块 7，将锁链 3 穿过自行车后轮后，将锁栓 4 插入锁体 5，然后用钥匙插入钥匙孔 6 锁住后拔出钥匙，再将自行车倚靠在铅制球状支撑块 7 上即可，开锁时将钥匙插入钥匙孔 6，开锁后拔出锁栓 4，弹簧体 2 会自动将锁链 3 收回铅制球状支撑块 7 中。

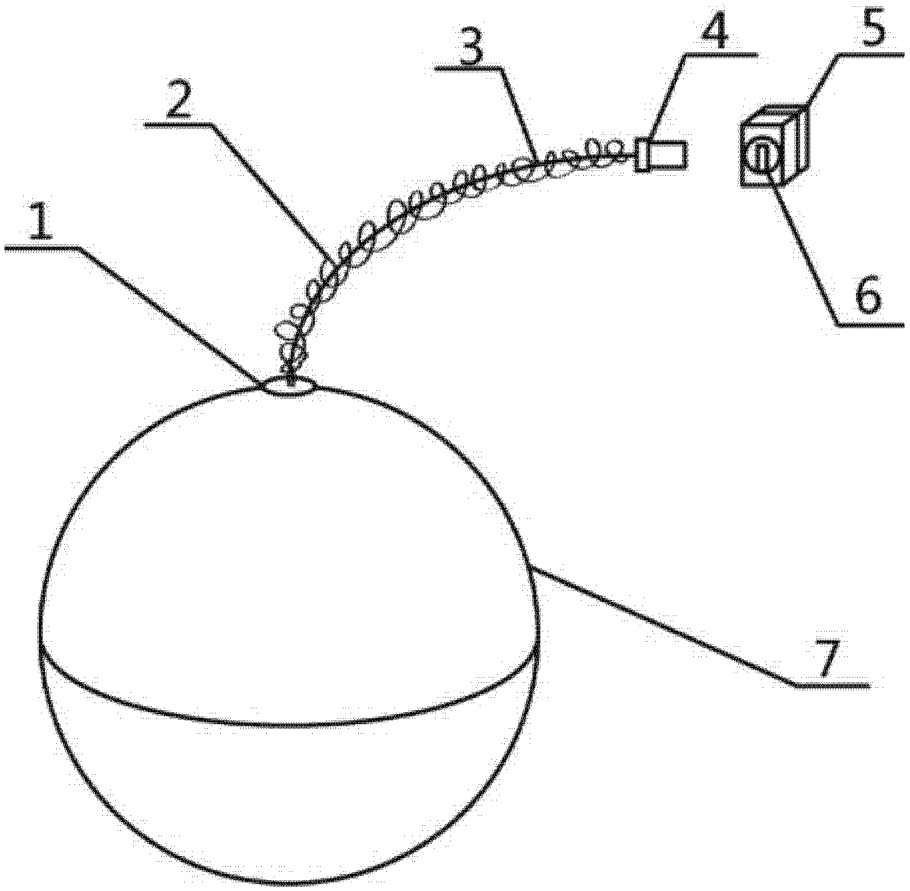


图 1