



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203699115 U

(45) 授权公告日 2014. 07. 09

(21) 申请号 201320337348. 0

(22) 申请日 2013. 06. 13

(73) 专利权人 合肥安得物流有限公司

地址 230000 安徽省合肥市高新区柏堰科技园石楠路2号

(72) 发明人 钟坚君 曹笠 陈德飞 杜成钰

(51) Int. Cl.

B65G 1/04 (2006. 01)

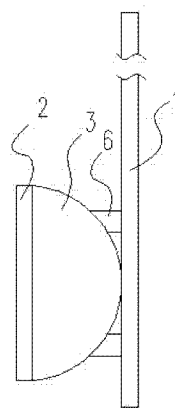
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种用于立体式物流仓库货架的缓冲装置

(57) 摘要

本实用新型涉及物流储运技术领域,具体是涉及一种用于立体式物流仓库货架的缓冲装置。其包括货架本体,货架本体侧端设置有防护架,防护架通过截面呈半圆形的缓冲筒安装在货架本体的侧端,缓冲筒的开口端置于防护架一侧。本实用新型的用于立体式物流仓库货架的缓冲装置,结构设计合理,可实现缓冲功能并对货架、叉车或电动托盘车进行有效保护,同时,通过在处于防护架和货架之间的缓冲筒的两侧设置有缓冲垫块,从而最大限度降低碰撞时的冲击力,使事故成本降至最低。经过物流仓库的长期生产验证,装载缓冲垫块比没有装载可有效降低冲击力 50% 以上,而相对于背景技术中的防护结构,则可实现降低冲击力的 95% 以上。



1. 一种用于立体式物流仓库货架的缓冲装置,包括货架本体(1),其特征在于:所述货架本体(1)侧端设置有防护架(2),所述防护架(2)通过截面呈半圆形的缓冲筒(3)安装在货架本体(1)的侧端,所述缓冲筒(3)的开口端置于防护架(2)一侧。

2. 根据权利要求1所述的用于立体式物流仓库货架的缓冲装置,其特征在于:所述缓冲筒(3)的两侧设置有缓冲垫块(6)。

3. 根据权利要求2所述的用于立体式物流仓库货架的缓冲装置,其特征在于:所述防护架(2)呈长方形中空状,内侧设置有格栅网。

4. 根据权利要求3所述的用于立体式物流仓库货架的缓冲装置,其特征在于:所述格栅网的材质为尼龙。

5. 根据权利要求2所述的用于立体式物流仓库货架的缓冲装置,其特征在于:所述防护架(2)上包裹有防护套。

6. 根据权利要求5所述的用于立体式物流仓库货架的缓冲装置,其特征在于:所述防护套、缓冲垫块(6)和缓冲筒(3)的材质均设为橡胶。

一种用于立体式物流仓库货架的缓冲装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及物流储运技术领域，具体是涉及一种用于立体式物流仓库货架的缓冲装置。

背景技术

[0002] 中国专利(CN201538549U)公开了一种立体式仓库货架，在立体仓库货架的侧端设置有防护架，从而避免叉车或电动托盘车在运送货物时所造成的对货架的撞击。然而，发明人通过长期实践发现，该种保护结构还存在如下缺陷：由于连接防护架和货架之间的金属管体材质较硬，因此可对货架起到防撞的目的，但是却产生了损坏叉车或电动托盘车的情况，究其根源，主要在于没有一种缓冲机构的存在。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术中存在的技术问题，本实用新型提供了一种结构设计合理、可实现缓冲功能并对货架、叉车或电动托盘车进行有效保护的用于立体式物流仓库货架的缓冲装置。

[0004] 为了实现上述目的，采用的技术方案如下：

[0005] 一种用于立体式物流仓库货架的缓冲装置，包括货架本体，其特征在于：所述货架本体侧端设置有防护架，所述防护架通过截面呈半圆形的缓冲筒安装在货架本体的侧端，所述缓冲筒的开口端置于防护架一侧。

[0006] 进一步的，所述缓冲筒的两侧设置有缓冲垫块。

[0007] 进一步的，所述防护架呈长方形中空状，内侧设置有格栅网。

[0008] 优选的，所述格栅网的材质为尼龙。

[0009] 进一步的，所述防护架上包裹有防护套。

[0010] 优选的，所述防护套、缓冲垫块和缓冲筒的材质均设为橡胶。

[0011] 本实用新型的用于立体式物流仓库货架的缓冲装置，与现有技术相比，其有益效果表现在：

[0012] 1)、通过在防护架和货架之间设置缓冲筒，在避免货架被撞击的前提下，实现对叉车或电动托盘车的保护，杜绝了设备检修的可能性，既提高了生产效率，又降低了生产成本。

[0013] 2)、通过在防护架中设置有格栅网，从而使碰撞时对叉车或电动托盘车的伤害降低最低。同时，优选尼龙材质的格栅网，既便于更换，同时，造价低廉，成本较低。

[0014] 3)、通过在防护架上设置有将其包裹的防护套，从而实现了对叉车或电动托盘车以及防护架的全面保护，实用价值高。

[0015] 4)、通过在处于防护架和货架之间的缓冲筒的两侧设置有缓冲垫块，从而最大限度降低碰撞时的冲击力，使事故成本降至最低。经过物流仓库的长期生产验证，装载缓冲垫块比没有装载可有效降低冲击力 50% 以上，而相对于背景技术中的防护结构，则可实现降低冲

力的 95% 以上。

附图说明

[0016] 图 1 是本实用新型的侧视图。

[0017] 图 2 是本实用新型的俯视图。

具体实施方式

[0018] 为了便于本领域技术人员理解,下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0019] 作为本实用新型的一种较佳实施例,请参阅图 1 和 2,一种用于立体式物流仓库货架的缓冲装置,包括货架本体 1,所述货架本体 1 侧端设置有防护架 2,所述防护架 2 通过截面呈半圆形的缓冲筒 3 安装在货架本体 1 的侧端,所述缓冲筒 3 的开口端置于防护架 2 一侧。所述缓冲筒 3 的两侧设置有缓冲垫块 6。所述防护架 2 呈长方形中空状,内侧设置有格栅网,所述防护架 2 上包裹有防护套。

[0020] 作为优选,所述格栅网的材质为尼龙,所述防护套、缓冲垫块 6 和缓冲筒 3 的材质均设为橡胶。

[0021] 以上内容仅仅是对本实用新型的结构所作的举例和说明,所属本技术领域的技术人员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,只要不偏离实用新型的结构或者超越本权利要求书所定义的范围,均应属于本实用新型的保护范围。

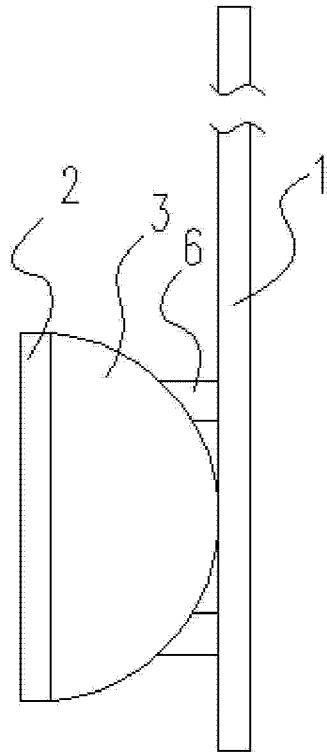


图 1

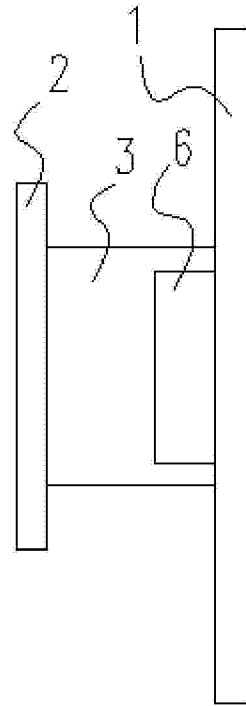


图 2