



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

195485

(11)

(B1)

/22/ Přihlášeno 06 06 77
/21/ /PV 3710-77/

(10) Zveřejněno 31 05 79

(45) Vydáno 15 05 82

(51) Int. Cl.³
B 61 D 7/06
B 61 D 17/00

(75)

Autor vynálezu

PALÍK FRANTIŠEK ing. CSc. a VLASÁK JIŘÍ, PLZEŇ

(54) Kabina řidiče

1

Vynález řeší kabinu řidiče trakčního vozidla, zejména kolejového vozidla, umístěnou v koncové části karosérie se zřetelem na zvýšenou bezpečnost obsluhy.

Kabina řidiče slouží k ochraně řidičích a kontrolních zařízení i jejich obsluhy. Kabinu řidiče tvoří zpravidla kostra z tenkostěnných otevřených nebo uzavřených profilů, která je pokryta plechem nebo skelným laminátem. Takovéto provedení kabiny řidiče dává nejlepší předpoklady k jejímu tvarovému řešení, přičemž prostorová členitost zvyšuje i její pevnost a estetický účinek. Kabina řidiče tohoto řešení není dostatečně tuhá a v případě silnějších nárazů na čelo lokomotivy dochází k deformacím čela kabiny řidiče. Nejčastější příčinou deformace je střet trakčního vozidla s cizími předměty, které se dostaly do profilu, kupříkladu na železničním přejezdu.

Bezpečnost se u takto řešených kabin řidiče zvyšuje tím, že před čelo kabiny řidiče se umístí přístavec, který potom působí jako ochrana obsluhy, protože při střetu trakčního vozidla s cizími předměty se podstatná část energie nárazu spotřebuje na deformaci přístavce.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje kabina řidiče, u níž je za účelem zvýšení bezpečnosti čelo sestaveno z ochranného rámu opírajícího se o hlavní rám a výztuhy bočnic, přičemž ochranný rám je opatřen čelní stěnou a okny. Je výhodné, když ochranný rám z čela vystupuje před čelní stěnu a okna. Ochranný rám je zesílen pevnými vazníky, které jsou zapřeny ochrannými výztuhami o hlavní rám vystupujícími do prostoru řidič-

2

ského stanoviště. Ochranné výztuhy jsou propojeny vodorovnými výztuhami, s nimiž tvoří příhradovou konstrukci. Ochranný rám je tvořen uzavřeným profilem, který může být vyplněn plastickou hmotou.

Sestavením čela kabiny řidiče z ochranného rámu opřené o hlavní rám a výztuhy bočnic vznikla kabina řidiče o zvýšené bezpečnosti, která se dále ještě zvýší pevnými vazníky a jejich zapřením ochrannými a vodorovnými výztuhami tvořícími příhradovou konstrukci o hlavní rám. Takto provedená kabina řidiče svou tuhostí je schopna zachytit deformační účinky od cizích předmětů a tím zajistit zvýšenou bezpečnost obsluhy trakčního vozidla. Konstrukční řešení neprodlužuje délku trakčního vozidla a jeho část zasahující do prostoru řidičského stanoviště umožňuje výhodnou montáž řidičského stolku a přístrojů.

Příkladné provedení kabiny řidiče podle vynálezu je axonometricky vyobrazeno na obr. 1 v celkovém pohledu, vnitřní řešení je na obr. 2 zobrazeno kosodíle.

Ochranný rám 11 je opřen o výztuhy 31 bočnic 3 a hlavní rám 2. Ochranný rám 11 je opatřen čelní stěnou 13 a okny 12, s nimiž tvoří čelo 1. Pevné vazníky 14, které ochranný rám 11 zesilují, jsou zapřeny ochrannými výztuhami 15, které jsou propojeny vodorovnými výztuhami 16, o hlavní rám 2. Pro zvýšení účinnosti ochranného rámu 11 tento před čelní stěnu 13 a okna 12 vystupuje. Ochranný rám 11 je tvořen uzavřeným profilem 111 vyplněným plastickou hmotou 112.

Při střetu kabiny řidiče podle vynálezu

s cizím předmětem dojde k jeho nárazu na ochranný rám 11 a tím k deformaci uzavřeného profilu 111, z něhož je zhotoven, čímž je pohlcena část energie rázu a zbývající část je přenesena do hlavního rámu 2 a vý-

ztuhy 31 bočnic 3. Při nárazu na čelní stěnu 13 je energie rázu zachycena pevnými vazníky 14 a příhradovou konstrukcí tvořenou ochrannými a vodorovnými výztuhami 15, 16 přenesena do hlavního rámu 2.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Kabina řidiče vyznačená tím, že čelní stěna /13/ s okny /12/ je vsazena do ochranného rámu /11/ opírajícího se o hlavní rám /2/ a výztuhy /31/ bočnic /3/.

2. Kabina řidiče podle bodu 1, vyznačená tím, že ochranný rám /11/ z čela /1/ vystupuje před čelní stěnu /13/ s okny /12/.

3. Kabina řidiče podle bodu 1 nebo 2, vyznačená tím, že ochranný rám /11/ je zesílen pevnými vazníky /14/.

4. Kabina řidiče podle bodu 3, vyznačená tím, že pevné vazníky /14/ jsou zapřeny ochrannými výztuhami /15/ o hlavní rám /2/

vystupujícími do prostoru řidičského stanoviště.

5. Kabina řidiče podle bodu 4, vyznačená tím, že ochranné výztuhy /15/ jsou propojeny vodorovnými výztuhami /16/, s nimiž tvoří příhradovou konstrukci.

6. Kabina řidiče podle bodů 1 až 5, vyznačená tím, že ochranný rám /11/ je tvořen uzavřeným profilem /111/.

7. Kabina řidiče podle bodu 6, vyznačená tím, že uzavřený profil /111/ tvořící ochranný rám /11/ je vyplněn plastickou hmotou /112/.

1 list výkresů

