

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 078 791**

21 Número de solicitud: 201200939

51 Int. Cl.:

A63F 1/02 (2006.01)

B32B 27/12 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

08.10.2012

43 Fecha de publicación de la solicitud:

08.03.2013

71 Solicitantes:

VICENTE SEGURA , José Ramón (50.0%)

Josefina Manresa Quesas, 109 - P03

03203 Elche (Alicante) ES y

VICENTE SEGURA , María (50.0%)

72 Inventor/es:

VICENTE SEGURA , José Ramón y

VICENTE SEGURA , María

54 Título: **Naipes de fibra de carbono**

ES 1 078 791 U

DESCRIPCIÓN

Naipes de fibra de carbono.

Objeto del Modelo de Utilidad

El presente Modelo de Utilidad, según se expresa en el enunciado de esta memoria
5 descriptiva, consiste en la incorporación de la fibra de carbono a los diferentes modelos de
naipes, dotándolos de una mayor resistencia y durabilidad; y de esa forma, poder utilizarlos
durante un mayor tiempo sin que sufran deformaciones o deterioro en su aspecto externo.

Antecedentes de la invención

Los naipes se conocen desde hace siglos y en una muy amplia variedad. Una baraja
10 de naipes consiste convencionalmente en un conjunto de cartas individuales de las cuales
un lado de cada carta (el reverso) es idéntico para toda la baraja, llevando el otro lado de
cada carta (el anverso) uno de entre una cierta variedad de diseños diferentes.

Casi siempre estos naipes tienen una forma rectangular, pero puede variar su forma
pudiendo llegar a ser hasta redondos. Esto se debe a la gran variedad de juegos en los que
15 se utilizan como: tute, brisca, muse, póker, black jack, etc.

Por muchos es conocido que para la fabricación de naipes se pueden utilizar tanto
plástico como papel-cartón (cartulina) plastificado. La calidad de las cartas, así como su
resistencia y su durabilidad, dependen precisamente del material utilizado. Por supuesto, las
más económicas son las que están fabricadas en cartulina o papel-cartón, recubiertas por
20 una fina lámina plastificada por ambas caras; pero también es cierto que son mucho menos
resistentes.

Descripción de la invención

La presente invención presenta una nueva lámina compuesta en su totalidad por fibra de carbono, en base a la cual se consigue que la durabilidad, dureza y limpieza de los naipes sea mayor, con suma eficacia, de manera sencilla y sin ningún tipo de problemas.

5 Sustituyendo las materias primas en que actualmente se utilizan para esta fabricación.

El objeto de la presente invención radica en proponer naipes, que presenten un aspecto duro, elástico, lavable y una buena capacidad de recuperar su forma inicial, para que de esta forma resulte más complicado marcarlos.

10 Otras configuraciones ventajosas y perfeccionamientos de la invención resultan de las reivindicaciones, así como del dibujo en relación con la descripción.

En el dibujo muestran:

- La figura 1, un naipe según la invención en representación en planta, en una vista desde arriba.
- La figura 2, una sección del naipe.

15 El naipe (1), mostrado en la figura 1, presenta una lámina (2) compuesta en su totalidad por fibra de carbono, una de cuyas caras está configurada como anverso (3) y su otra cara como reverso neutral (4). La lámina (2) está formada por fibra de carbono y presenta un anverso (3) en impresión o grabado de varios colores, que muestra el valor y el palo de la carta. Todos los bordes del naipe están biselados y redondeados.

20 Claramente se aprecia que los naipes fabricados con esta materia prima, ofrecen infinitas ventajas de presentación, limpieza, flexibilidad, estampación, etc., frente a los actuales que al estar fabricados con plástico o papel-cartón (cartulina) plastificado tienen una vida útil limitada, se doblas, se marcan o rompen con facilidad y tienen que ser sustituidos consecuencia del uso.

25

REIVINDICACIONES

1. Naípe de fibra de carbono provisto de una lámina flexible, que presenta un anverso ilustrado que muestra el valor y palo de la carta, y un reverso neutral, **caracterizado** porque
5 la hoja esta compuesta en su totalidad por fibra de carbono.

FIG. 1

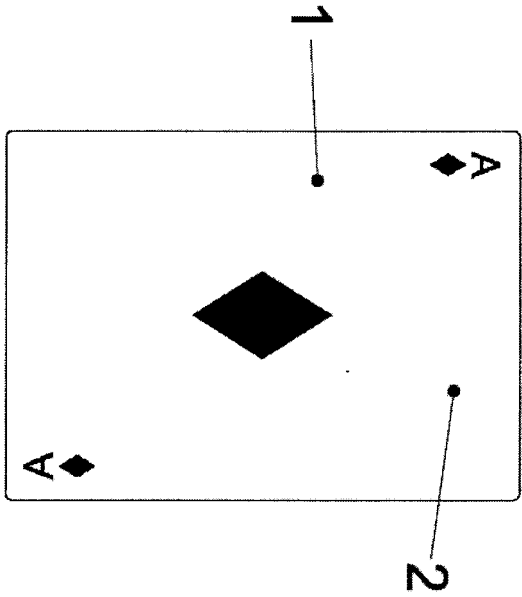


FIG. 2

