

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>  
B63H 21/00

(11) 공개번호 특1983-0007359  
(43) 공개일자 1983년10월19일

(21) 출원번호	특1981-0003451
(22) 출원일자	1981년09월16일
(30) 우선권주장	129, 198 1980년09월19일 일본(JP)
(71) 출원인	니혼 교오강 가부시기 가이사 가네오 미노루
(72) 발명자	일본국 도오교오도 지요다구 마루노우찌1쵸오메 1방 2고 이노우에 모리오
	일본국 가나가와켄 요코하마시 가나가와구 우라시마가오까 17 호시노 사도시
	일본국 도오교오도 나까노구 마쓰가오까 1-30-1-401 나무라 히메기
	일본국 가나가와켄 요코하마시 미도리구 에노기가오까 46-18 와다리 다카시
	일본국 가나가와켄 가마꾸라시 고부꾸로야 2-5-6-302
(74) 대리인	최재철, 김경진

**심사청구 : 없음**

**(54) 선회의 일정한 통제방법**

**요약**

내용 없음

**대표도**

**도1**

**명세서**

[발명의 명칭]

선회의 일정한 통제방법

[도면의 간단한 설명]

제1도는 종래의 ALC의 운전영역을 보여주는 특성도.

제2도는 본 발명의 구성을 나타내는 블록 계통도.

제3도의 (A), (B), (C)는 연료최소특성의 종류는 나타내는 특성도.

제4도는 선회와 소요마력의 관계를 나타내는 특성도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

**(57) 청구의 범위**

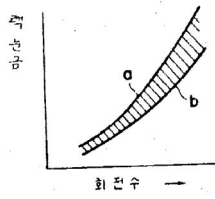
**청구항 1**

현재 상태의 마력 및 선회타지값과 선회설정값으로부터 설정선회에 적응한 설정마력을 구하고, 미리 정하여 놓은 프로펠러 최적효율을 함수 및 선회용 하중특성함수로부터 구하여진 연료최소특성함수와 전술한 설정마력으로부터 설정회전수를 구하여 주엔진회전수를 통제하고, 이 설정회전수와 전술한 설정마력수로부터 설정력능을 구하여, 이 설정력능과 현재 상태의 력능과를 비교함으로써 프로펠러 날개각을 통제하는 것을 특징으로 하는 선회의 일정한 통제방법.

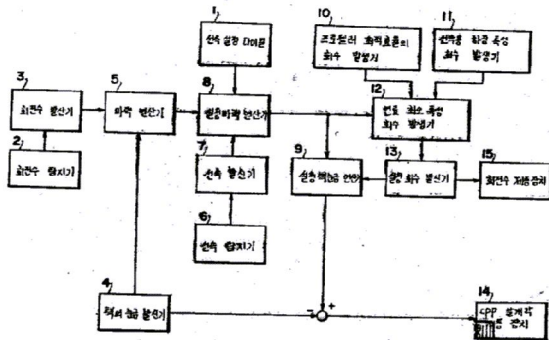
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

# 도면

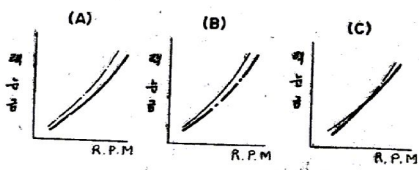
도면1



도면2



도면3



도면4

