

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.³
B63H 21/00

(11) 공개번호 특 1983-0007359
(43) 공개일자 1983년 10월 19일

(21) 출원번호	특 1981-0003451
(22) 출원일자	1981년 09월 16일
(30) 우선권주장	129, 198 1980년 09월 19일 일본(JP)
(71) 출원인	니혼 교오강 가부시기 가이사 가네오 미노루
일본국 도오교오도 지요다구 마루노우찌 1 쪼오메 1 방 2 고	
(72) 발명자	이노우에 모리오
일본국 가나가와쿄 요꼬하마시 가나가와구 우라시마가오까 17	
호시노 사도시	
일본국 도오교오도 나까노구 마쓰가오까 1-30-1-401	
나무라 히메기	
일본국 가나가와쿄 요꼬하마시 미도리구 에노기가오까 46-18	
와다리 다까시	
일본국 가나가와쿄 가마꾸라시 고부꾸로야 2-5-6-302	
(74) 대리인	최재철, 김경진

심사청구 : 없음

(54) 선속의 일정한 통제방법

요약

내용 없음

대표도

도1

형세서

[발명의 명칭]

선속의 일정한 통제방법

[도면의 간단한 설명]

제1도는 종래의 ALC의 운전영역을 보여주는 특성도.

제2도는 본 발명의 구성을 나타내는 블록 계통도.

제3도의 (A), (B), (C)는 연료최소특성의 종류는 나타내는 특성도.

제4도는 선속과 소요마력의 관계를 나타내는 특성도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

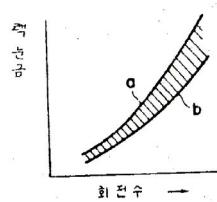
청구항 1

현재 상태의 마력 및 선속탐지값과 선속설정값으로부터 설정선속에 적응한 설정마력을 구하고, 미리 정하여 놓은 프로펠러 최적효율을 함수 및 선박용 하중특성함수로부터 구하여진 연료최소특성함수와 전술한 설정마력으로부터 설정회전수를 구하여 주엔진회전수를 통제하고, 이 설정회전수와 전술한 설정마력 수로부터 설정액눈금을 구하여, 이 설정액눈금과 현재 상태의 랙눈금과를 비교하므로써 프로펠러 날개각을 통제하는 것을 특징으로 하는 선속의 일정한 통제방법.

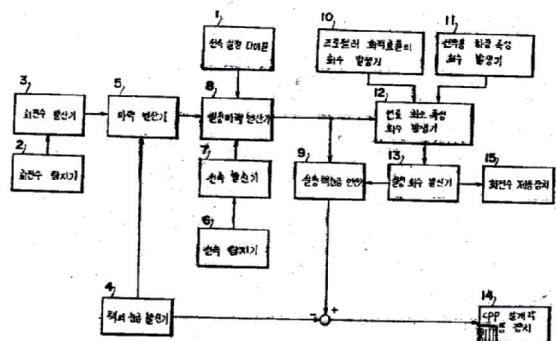
* 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

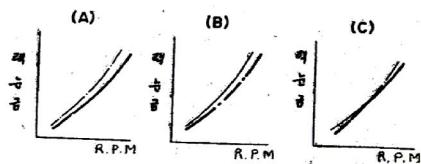
도면1



도면2



도면3



도면4

