



B659 7/02

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39109

Kl. 81 e, 107

Ogrodniczy Zakład Handlowy Przedsiębiorstwo Państwowe *)

Będzin, Polska

Dźwig przesuwny do ładowania beczek

Patent trwa od dnia 29 lipca 1955 r.

Dźwig według wynalazku jest przeznaczony do załadunku beczek na środki transportowe np. na samochód, przyczepę, wóz konny itp. lub do wyładunku ich w przypadku konieczności ostrożnego dokonywania tej czynności.

Dźwig może być stosowany do innych prac, wymagających podniesienia ładunku na pewną wysokość. Obsługa dźwigu wymaga jednej lub dwóch osób w zależności od ciężaru ładunku. Cechą charakterystyczną dźwigu jest zastosowanie podwozia czterokołowego, co umożliwia z uwagi na niewielki ciężar dźwigu, łatwy podjazd go do środka transportu lub przesuwanie go do miejsca pracy.

Prostota konstrukcji dźwigu oraz jego nieskomplikowany mechanizm umożliwia wykonanie go nawet w dość prymitywnych warunkach warsztatowych. Pozwala on na zastąpienie pracy ręcznej, wymagającej przy załadunkach wielkiego wysiłku fizycznego, pracą półmechaniczną, ułatwiającą i eliminującą nadmierny wysiłek robotnika.

Na rysunku uwidoczniono dźwig według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok

z boku dźwigu, a fig. 2 — jego widok z przodu. Zasada działania dźwigu polega na podnoszeniu ładunku, umieszczonego na ruchomym podeście (platformie) na potrzebną wysokość przez ruch obrotowy korbą 6 powodujący nawijanie dwóch linek stalowych 9 na dwóch bębnach (8, 9) zamocowane na obydwóch końcach osi korby 6 (przed wykorbieniem). Na linkach 9 jest zawieszony podest (17), na którym umieszcza się podnoszony ładunek. Przez zastosowanie układu krążków uzyskuje się korzystne rozłożenie sił, dzięki czemu przy podnoszeniu ciężaru około 100 kg siła przypadająca na jedną korbę wynosi tylko 13 kg. Do przerolowywania beczek z dźwigu na samochód zakłada się na zaczepy 8 deskę 16. Zasadniczą częścią dźwigu jest rama 1 z rur żelaznych w postaci sześcioboku prostokątnego. Cztery pionowe rury boczne ramy stanowią jednocześnie prowadnicę podestu ruchomego 17. Podest posiada platformę z drewna, wzmocnioną na krawędziach kątownikiem.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Józef Kaczmarek.

Po obu bocznych stronach platformy przypawane są ramki 13 zbieżające się ku górze i zawieszane na linkach 9 poprzez krążki obracające się w mocnych widelkach. Prowadzenie podestu 17 wewnątrz ramy rurowej uzyskuje się za pomocą poziomych ramion zakończonych widelkami z umieszczonymi w punkcie oparcia o rury małymi krążkami 12, tworzącymi z podestu rodzaj wózka o ruchu prostopadłym.

Poza krążkami 12, na których zawieszony jest podest, dźwig posiada jeszcze parę krążków 11 prowadzących linkę 9 zawieszonych na górnych bokach ramy rurowej oraz krążki 10 umieszczone na dodatkowych ramionach rurowych. Na ramionach tych umieszczony jest również mechanizm korbowy z kołem zapadkowym 7 do blokowania podestu w każdym położeniu. Rama dźwigu spoczywa na podwoziu 3, wykonanym z rurek i kątowników, oraz zaopatrzonym w cztery koła

4, 5. Dwa koła 5 są osadzone na wspólnej osi a dwa koła 4 są ułożyskowane na osiach obrotowych w celu ułatwienia przesuwania dźwigu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Dźwig przesuwny do ładowania beczek, znamienny tym, że posiada podest (17), osadzony przesuwnie w kierunku pionowym w ramie (1) i prowadzony parą krążków (12), przy czym jest on zawieszony na parze linek (9) nawijanych na parę bębnow (18, 19) za pomocą korby (6).
2. Dźwig według zastrz. 1, znamienny tym, że jego rama (1) jest zmontowana na podwoziu (3), spoczywającym na dwóch parach kółek (4, 5).

Ogrodniczy Zakład Handlowy
Przedsiębiorstwo Państwowe

Fig. 1



