

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningssskrift nr. 123493

Int. Cl. B 61 b 7/20 Kl. 20a-18

Patentsøknad nr. 5036/68 Inngitt 17.12.1968

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 20.6.1969

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 29.11.1971

Prioritet begjært fra: 19.12.1967 Sveits,
nr. 17910/67

Henry Rey,
Haute-Roche, Grans s/Sierre, Sveits.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig : Siv.ing. Per Onsager.

Anordning til tilkobling av en skibob til et skitrekk.

Når et skitrekk skal anvendes for skibobber, melder der seg et sikkerhetsproblem som hittil ikke har funnet noen tilfredsstillende løsning. For det er ikke nok å hekte skibobben på et slepetau i skitrekket, slik at kjøreren, stående på bobben, blir trukket opp til skiheisens toppstasjon, men det må også garanteres at kjøreren er i stand til å hekte skibobben fra tauet uten noen som helst vanskelighet i det øyeblikk han ankommer til skiheisens toppstasjon. Videre er det ubetinget nødvendig at skibobben i tilfelle av at kjøreren faller under oppturen, straks kan løse seg fra skiheisens trekktau. Er disse betingelser ikke oppfylt, så foreligger der en fare som alle brukere av slike anlegg kjenner godt til, og som består i at det trukkede apparat blir løftet i været av slepetauet på det sted hvor trekktauet

løper rundt vendehjulet, og blir slynget mot den beskyttelsesbarriere som av sikkerhetsgrunner er anbragt rundt hjulet. Ved en slik ulykke blir i det minste skibobben skadet. Vanligvis oppstår der også betraktelig skade på trekkanlegget. I alle tilfeller inntreder der en driftsforstyrrelse. Risikoen for slike ulykker har forøvrig medført at innehavere av skitrekke av sikkerhetsgrunner har forbudt skibobkjørere å bruke deres anlegg.

Den foreliggende oppfinnelse tar sikte på å løse det belyste problem og gi de stadig mere tallrike dyrkere av skibobsporten en mulighet for uten fare å bruke skitrekke, som hittil ene og alene var reservert skiløperne.

I virkeligheten byr oppfinnelsen en absolutt garanti for utløsning av skibobben hver gang forholdene krever det.

Tilkoblingsordningen ifølge den foreliggende oppfinnelse er i første rekke karakterisert ved at den oppviser en på skibobben monterbar koblingskrok innrettet til å lukkes med et bevegelig element som en på et slepetau anbragt ring kan hektes inn på, en pal som er innrettet til å blokere det nevnte element i lukkestilling og står under virkningen av en fjær som søker å bringe den ut av blokerende stilling, samt en manøvreringsinnretning med et under fart tilgjengelig håndmanøvrert organ hvormed palen ved vedvarende håndpåvirkning kan holdes i blokerende stilling.

På tegningen er en utførelsesform av oppfinnelsens gjenstand vist som eksempel.

Fig. 1 viser anordningen sett forfra.

Fig. 2 er et partielt sideriss sett i retningen for pilen II på fig. 1.

Fig. 3 og 4 viser snitt etter linjen III - IV på fig. 2 i to forskjellige stillinger og anskueliggjør anordningens funksjon.

Den viste anordning omfatter (Fig. 1) en koblingskrok i form av en enhet som sitter på en brakett 10, som i sin tur er klinket fast midt på skibobbens styremeie, et bevegelig håndtak festet på skikjelkens styre, samt et bowdentrekk 12.

Koblingskroken på braketten omfatter (Fig. 2 og 3) et lukkeelement i form av en fingerlignende arm 13, som er svingbart festet ved 14 på det fra styremeien utragende ben 15 av braketten 10, og som kan oppta en ring A som sitter på et slepetau B hos et skitrekke. Videre har enheten en låsanordning 16 bestående av en pal 17 svingbart montert på et lager 18, og en tilbakeføringsfjær 19.

Lageret 18 er utformet på en bøyle 20 som er sveiset til

benet 15 av braketten 10 og har to endepartier 21, som henholdsvis fjæren 19 og enden av hylsen for bowdentrekket 12 med tilhørende innstillingsmutter 22 er festet til.

Låsedelen av palen 17 består av en krok 23.

Under virkningen av fjæren 19 inntar palen 17 den stilling som er vist på fig. 4, hvor kroken 23 er trukket tilbake og ikke hindrer armen 13 i å svinge til den stilling som er vist strekpunkttert på fig. 2, og det spesielt når der utøves et trekk på den via ringen A. Når håndtaket derimot trekkes mot styrets håndtak, svinger palen 17 mot virkningen av fjæren 19, og kroken 23 legger seg over armen 13, som derved blir blokert (Fig. 1, 3 og 4). Mutteren 22 gjør det mulig å stille inn palen 17.

Bruken av anordningen ifølge oppfinnelsen skjer som følger: I skitrekkets bunnstasjon griper kjøreren et passerende slepetau B, hekter dets ring A inn på armen 13 og blokerer så denne, idet han trekker håndtaket 11 mot styrets håndtak. På denne måte blir skibobben hektet til slepetauet B og slept med av dette. Når kjøreren ankommer til toppstasjonen, slipper han håndtaket 11 løs, hvorved armen 13 blir frigjort. Denne smekker tilbake under virkningen av trekket i slepetauet B. Ringen A løser seg fra armen 13, og skibobben hekter seg dermed løs.

Skulle kjøreren falle under oppturen, slipper han håndtaket 11, og dette bevirker som i det ovennevnte tilfelle at lukkearmen 13 smekker tilbake under trekkvirkningen av ringen A og frigir denne, hvorved skibobben hekter seg løs.

Blant mulige avvikelser fra den viste utførelsesmåte kan spesielt nevnes at den del av anordningen som sitter på styredelen også kunne være festet på skibobbens styre eller ramme, om dette skulle være til fordel for stabiliteten av kjørerens likevekt under fart. Ut fra de samme betraktninger kunne man ordne seg slik at befestigelsen av den enhet av anordningen som i det beskrevne eksempel sitter på styremeien, har en viss bevegelighet, så den automatisk inntar den stilling som er mest gunstig for kjørerens likevekt, og eventuelt til og med stadig endrer innstilling alt efter bakken steilhet, kjørerens vekt og andre faktorer.

Forøvrig vil man også kunne anvende en annen fjær, som hensiktsmessig kan være trykkbelastet hvis den første er strekkbelastet, for å øke anordningens funksjonssikkerhet ytterligere. Der ville nemlig under oppturen kunne inntre et brudd i fjæren, og dette kunne gjøre utløsningen av kroken og dermed avhektningen av skibobben usikker når

der ikke er anordnet en annen fjær til sikring. Videre er det mulig å utføre kroken 23 slik at lukkearmen 13 under innvirkning av et trekk i ringen A automatisk glir ut av låsen 16 når palen 17 ikke lenger er belastet av tilbakeføringsfjæren resp. -fjærene, f.eks. i tilfellet av brudd på disse. På denne måte er det mulig å oppnå en tredobbelt funksjonssikkerhet.

P a t e n t k r a v :

1. Anordning til tilkobling av en skibob til et skitrekk k a r a k t e r i s e r t ved at den oppviser en på skibobben monterbar koblingskrok innrettet til å lukkes med et bevegelig element (13) som en på et slepetau (B) anbragt ring (A) kan hektes inn på, en pal (17) som er innrettet til å blokere det nevnte element (13) i lukkestilling og står under virkningen av en fjær (19) som søker å bringe den ut av blokerende stilling, samt en manøvreringsinnretning med et under fart tilgjengelig håndmanøvrert organ (11) hvormed palen (17) ved vedvarende håndpåvirkning kan holdes i blokerende stilling.
2. Anordning som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at der som manøvreringsinnretning tjener et håndtak (11) for et bowdentrekk, anbragt på skibobbens styre.
3. Anordning som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at den nevnte fjærpåvirkede pal har to paralleltvirkende fjærer.
4. Anordning som angitt i krav 2, k a r a k t e r i s e r t ved at lukkeelementet (13) og den fjærpåvirkede pal (17) er montert på en og samme bæredel (10), som er festet avtagbart på skibobben.
5. Anordning som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at lukkeelementet og den fjærpåvirkede pal er montert på skibobber under formidling av et bæreorgan som er fritt bevegelig anbragt på en del av skibobben, f.eks. på styremeien, slik at det mens skibobben slepes, kan innta en stilling svarende til kjørerens mest stabile likevektstilling.
6. Anordning som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at palen (17) er utformet med en krok (23) som i påvirket stilling av manøvreringsinnretningen stiller seg i veien for lukkeelementet (13).

123493

