



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202430810 U

(45) 授权公告日 2012. 09. 12

(21) 申请号 201120565273. 2

(22) 申请日 2011. 12. 30

(73) 专利权人 中建三局建设工程股份有限公司  
地址 430064 湖北省武汉市武珞路 456 号新  
时代商务中心 43 楼

(72) 发明人 郭睿 陈建 吴晓松 黄浩  
张向懿 邹运保

(51) Int. Cl.

E03F 3/00 (2006. 01)

E03F 5/10 (2006. 01)

E03F 5/14 (2006. 01)

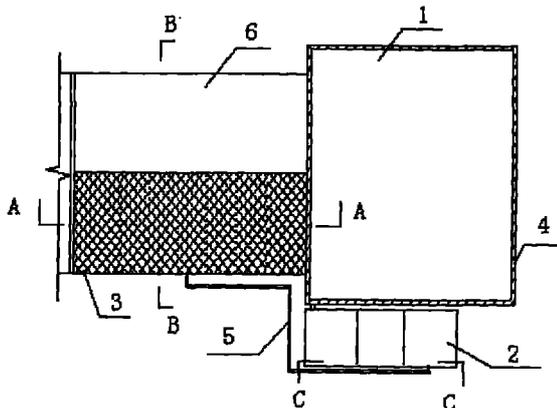
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

洗车池循环用水系统

(57) 摘要

本实用新型公开了一种洗车池循环用水系统,其特征在於:包括车辆冲洗区、沉淀池和蓄水池,所述车辆冲洗区四周设有截水沟,截水沟与沉淀池连通,沉淀池一侧设有排水沟,排水沟连接蓄水池。所述沉淀池为三级沉淀池。所述沉淀池上设有与市政水管网连通的出口。所述车辆冲洗区一侧设有车道。污水经过本实用新型处理后含泥量低,可循环利用,节约资源;沉淀后的泥沙较集中,便于清理;取得了良好的经济效益。



1. 一种洗车池循环用水系统,其特征在于:包括车辆冲洗区、沉淀池和蓄水池,所述车辆冲洗区四周设有截水沟,截水沟与沉淀池连通,沉淀池一侧设有排水沟,排水沟连接蓄水池。
2. 如权利要求1所述的洗车池循环用水系统,其特征在于:所述沉淀池为三级沉淀池。
3. 如权利要求1所述的洗车池循环用水系统,其特征在于:所述沉淀池上设有与市政水管网连通的出口。
4. 如权利要求1所述的洗车池循环用水系统,其特征在于:所述车辆冲洗区一侧设有车道。

## 洗车池循环用水系统

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种洗车池循环用水系统。

### 背景技术

[0002] 建筑工程施工过程中,土方开挖、浇筑混凝土时将对进出施工现场车辆进行冲洗,该过程用水量,造成用水浪费且泥沙不易被清理。为了节约用水,降低成本,需要设置设置循环用水系统。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种洗车池循环用水系统,解决了上述问题。

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是通过以下技术方案来实现的:

[0005] 一种洗车池循环用水系统,其特征在于:包括车辆冲洗区、沉淀池和蓄水池,所述车辆冲洗区四周设有截水沟,截水沟与沉淀池连通,沉淀池一侧设有排水沟,排水沟连接蓄水池。

[0006] 所述沉淀池为三级沉淀池。

[0007] 所述沉淀池上设有与市政水管网连通的出口。

[0008] 所述车辆冲洗区一侧设有车道。

[0009] 本实用新型的有益效果:

[0010] 污水经过本实用新型处理后含泥量低,可循环利用,节约资源;沉淀后的泥沙较集中,便于清理;取得了良好的经济效益。

### 附图说明

[0011] 图 1 本实用新型俯视图

[0012] 图 2 为图 1 中的 A-A 剖视图

[0013] 图 3 为图 1 中的 B-B 剖视图

[0014] 图 4 为图 1 中的 C-C 剖视图

[0015] 图中,1- 车辆冲洗区,2- 沉淀池,3- 蓄水池,4- 截水沟,5- 排水沟,6- 车道,7- 市政水管网

### 具体实施方式

[0016] 图 1-4 所示,一种洗车池循环用水系统,其特征在于:包括车辆冲洗区、沉淀池和蓄水池,所述车辆冲洗区四周设有截水沟,截水沟与沉淀池连通,沉淀池一侧设有排水沟,排水沟连接蓄水池。

[0017] 所述沉淀池为三级沉淀池。

[0018] 所述沉淀池上设有与市政水管网连通的出口。

[0019] 所述车辆冲洗区一侧设有车道。

[0020] 首先在冲洗区对离开施工现场的车辆进行冲洗,冲洗后的污水通过截水沟流入沉淀池,进行三级沉淀后,再经排水沟流入蓄水池,可再用于冲洗车辆。当蓄水池的水位达到一定高度时,沉淀池的水将直接流入市政管网。在此过程中,

[0021] 要定期对沉淀池以及截水沟的泥沙进行清理,保证该系统正常运行。

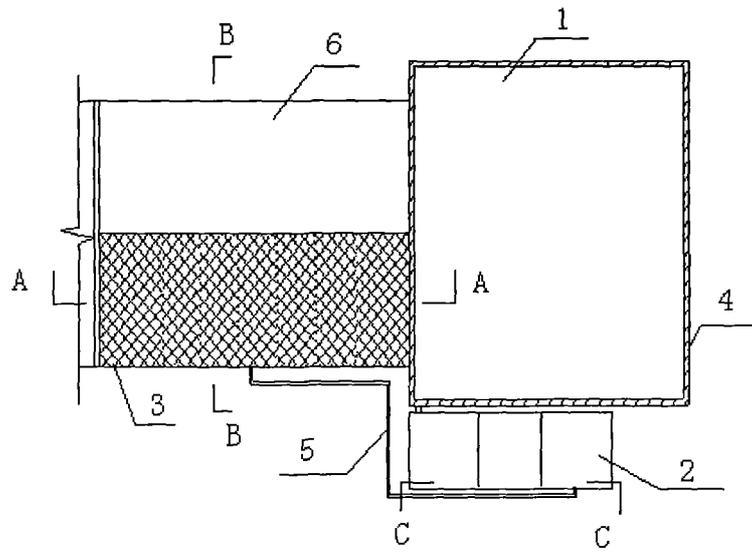


图 1

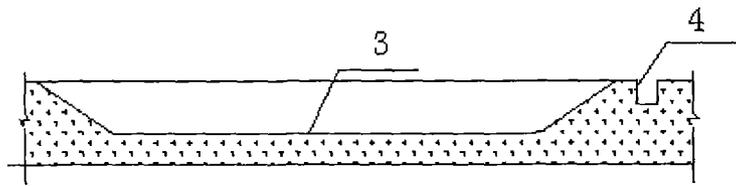


图 2

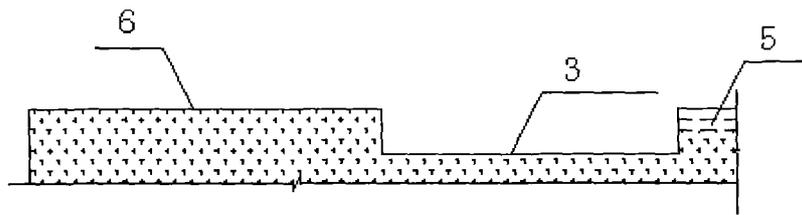


图 3

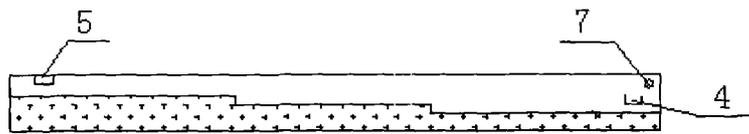


图 4