

Warszawa, 3 marca 1934 r.

D06c 11/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19440.

Kl. 8 b, 12.

Kettling & Braun
(Crimmitschau, Niemcy).

Draparka bębnowa.

Zgłoszono 4 listopada 1931 r.

Udzielono 19 grudnia 1933 r.

Pierwszeństwo: 6 listopada 1930 r. (Niemcy).

W draparce według wynalazku niniejszego jest zastosowany specjalny sztywny pierścień cierny, napędzany w kierunku odwrotnym do obrotu bębna. Po pierścieniu tym toczą się krążki cierne, osadzone na osiach walców drapiących. Ten sztywny, wykonany z jednego kawałka pierścienia obejmuje z zewnątrz krążki napędowe, umieszczone pomiędzy czołowymi ściankami bębna i osadzone w tych ściankach czołowych, osadzonych we wspomnianych ściankach bębna. Pierścień cierny jest ponad czołowymi ściankami bębna połączony z dużym kołem zębatym, które zapomocą drugiego zazębiającego się z nim koła zębatego jest obracane w kierunku odwrotnym do ob-

rotu bębna. To drugie koło zębate jest napędzane zapomocą niestopniowanej pędni zmiennej, niezależnej od urządzenia napędowego bębna.

Dzięki powyższemu układowi, zapomocą stosunkowo prostych środków osiąga się cichy, bardziej niezawodny, niż dotychczas, napęd walców drapiących. Podczas ruchu maszyny jest tutaj wyzyskana siła odśrodkowa do dociskania do pierścienia ciernego krążków ciernych, osadzonych na osiach walców drapiących. Przy dużej szybkości obrotowej bębna siła odśrodkowa stara się przegiąć walce drapiące oraz ich osie między ich łożyskami w czołowych ściankach bębna, przyczem największe przegięcie jest,

oczywiście, pośrodku długości walca. Połówki walców, licząc w kierunku długości, są jakgdyby jednoramiennymi dźwigniami, które posiadają punkt obrotu pośrodku łożysk osi walców i przyciskają z dużą siłą krążki cierne do pierścienia ciernego. Rozumie się, że do tego celu potrzebne jest zaledwie minimalne przegięcie walców, jakie w rzeczywistości ma miejsce. Dzięki wynalazkowi układ całej maszyny jest prosty i zwarty.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok z boku, a fig. 2 — rzut poziomy z częściowym przekrojem.

W czołowych ściankach f bębna są osadzone czopy e' walców drapiących e . Po wewnętrznej stronie łożysk, na czopach są osadzone krążki cierne a . Krążki te od zewnątrz są objęte sztywnym pierścieniem ciernym b i napędzane wskutek względnego toczenia się ich po tym pierścieniu. Uchwyty c , które sięgają poza czołowe ścianki f bębna, łączą pierścień cierny z dużym kołem zębatym G , które obraca się wokoło osi k bębna, lecz niezależnie od niej. Z kołem zębatym G zazębia się koło zębate G' , napędzane zapomocą niestopniowanej pędni zmiennej. Na rysunku jest przedstawiona znana

pędnia z pasem (lub łańcuchem) h bez końca, biegnącym po kółkach h^1 i h^2 , których użyteczne średnice mogą być nastawiane, np. przez odsunięcie od siebie tarcz stożkowych jednego kółka, a przesunięcie do siebie tarcz drugiego kółka. Kółko h^1 otrzymuje napęd zapomocą kółka pasowego l .

Zastrzeżenia patentowe.

1. Draparka bębnowa, znamienna tem, że zaopatrzona jest w napędzany w kierunku odwrotnym do obrotu bębna sztywny pierścień cierny (b), obejmujący z zewnątrz walców drapiących krążki cierne (a), osadzone na osiach (e') między czołowymi ściankami (f) bębna.

2. Draparka według zastrz. 1, znamienna tem, że pierścień cierny (b) połączony jest zapomocą uchwytów (c), sięgających poza ścianki czołowe (f) bębna, z niezależnie od osi (k) bębna obracaniem kołem zębatym (G), z którym zazębia się koło zębate (G'), obracane zapomocą niestopniowanej pędni zmiennej (h, h^1, h^2).

Kettling & Braun.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

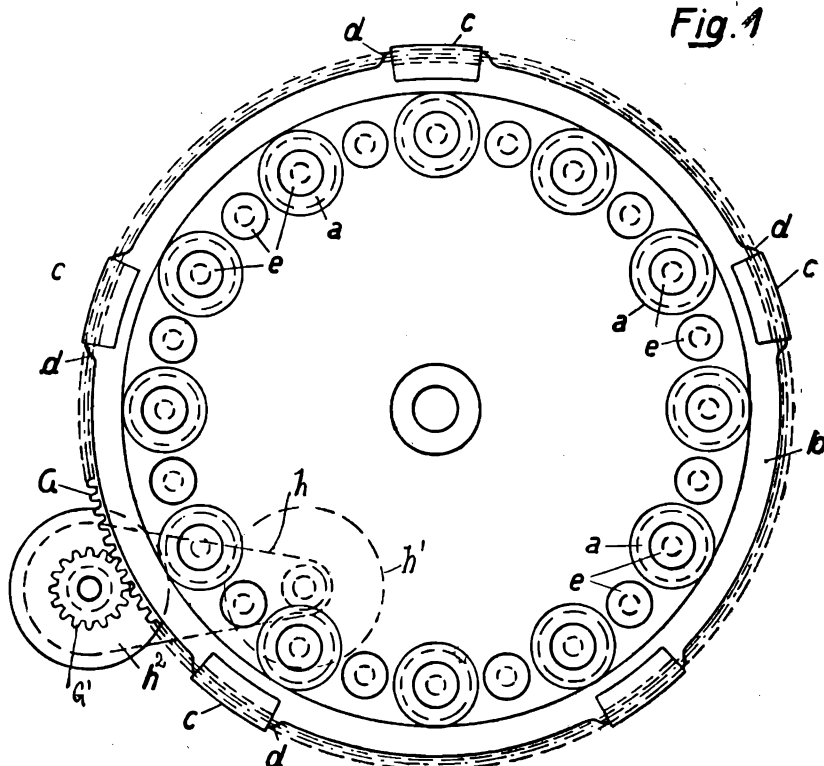


Fig. 2

