



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203427789 U

(45) 授权公告日 2014. 02. 12

(21) 申请号 201320358961. 0

(22) 申请日 2013. 06. 21

(73) 专利权人 山西晋城无烟煤矿业集团有限责
任公司

地址 048006 山西省晋城市城区北石店镇晋
煤集团

(72) 发明人 许勤贵 秦海忠 张凯 张瑞青

(74) 专利代理机构 太原晋科知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 14110

代理人 郑晋周

(51) Int. Cl.

B61B 12/06(2006. 01)

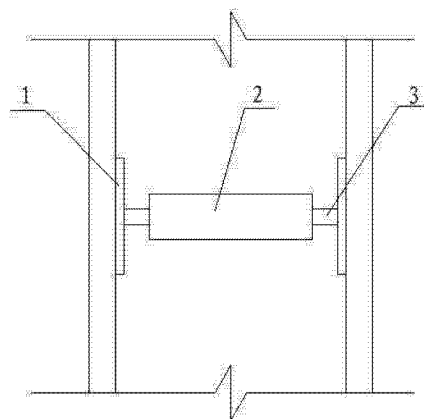
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

无极绳道岔压绳装置

(57) 摘要

本实用新型涉及无极绳绞车,具体是一种无极绳道岔压绳装置。解决了车辆通过道岔曲连接轨时,车轮经常碰撞无极绳钢丝绳,出现车辆掉道、钢丝绳损伤的问题。一种极绳道岔压绳装置,包括焊接在无极绳道岔基本轨两侧的护轨内侧的钢板,基本轨两侧的钢板上分别焊接有卡槽,两侧的卡槽之间连接有托辊,托辊通过柱销固定在卡槽上。本实用新型的采用机械装置进行压绳提高车辆通过道岔弯道的安全可靠性的。



1. 一种无极绳道岔压绳装置,其特征在于:包括焊接在无极绳道岔基本轨两侧的护轨内侧的钢板(1),基本轨两侧的钢板(1)上分别焊接有卡槽(3),两侧的卡槽(3)之间连接有托辊(2),托辊(2)通过柱销固定在卡槽(3)上。

无极绳道岔压绳装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及无极绳绞车,具体是一种无极绳道岔压绳装置。

背景技术

[0002] 无极绳绞车,是煤矿井下巷道以钢丝绳牵引的一种普通轨道连续运输设备。目前,矿井下部分地点无极绳道岔曲连接轨处钢丝绳高于曲连接轨轨腰,导致车辆通过道岔曲连接轨时,车轮经常碰撞无极绳钢丝绳,出现车辆掉道、钢丝绳损伤现象。需人工使用木板将钢丝绳压低,车辆才能正常通过道岔曲连接轨,出现运输区段内有人现象。

发明内容

[0003] 本实用新型为了解决车辆通过道岔曲连接轨时,车轮经常碰撞无极绳钢丝绳,出现车辆掉道、钢丝绳损伤的问题,特别提供一种无极绳道岔压绳装置。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型采取以下技术方案:一种无极绳道岔压绳装置,包括焊接在无极绳道岔基本轨两侧的护轨内侧的钢板,基本轨两侧的钢板上分别焊接有卡槽,两侧的卡槽之间连接有托辊,托辊通过柱销固定在卡槽上。

[0005] 当车辆需要通过无极绳道岔曲连接轨时,将托辊放于无极绳道岔直基本轨护轨旁的卡槽内,并用柱销进行固定,防止托辊在转动过程中脱出,此时无极绳道岔曲连接轨处的钢丝绳被托辊压低,车辆能够正常通过道岔曲连接轨。待车辆通过后不使用时,将柱销取开,托辊进行复位,保证无极绳绞车正常通过。

[0006] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:采用机械装置进行压绳提高车辆通过道岔弯道的安全可靠性能。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型使用状态俯视图;

[0008] 图 2 是本实用新型使用状态主视图;

[0009] 图 3 是本实用新型不使用状态俯视图;

[0010] 图 4 是本实用新型不使用状态主视图;

[0011] 图中 1- 钢板,2- 托辊,3- 卡槽。

具体实施方式

[0012] 一种无极绳道岔压绳装置,包括焊接在无极绳道岔基本轨两侧的护轨内侧的钢板 1,基本轨两侧的钢板 1 上分别焊接有卡槽 3,两侧的卡槽 3 之间连接有托辊 2,托辊 2 通过柱销固定在卡槽 3 上。

[0013] 如图 1、2 所示,当车辆需要通过无极绳道岔曲连接轨时,将托辊放于无极绳道岔直基本轨护轨旁的卡槽内,并用柱销进行固定,防止托辊在转动过程中脱出,此时无极绳道岔曲连接轨处的钢丝绳被托辊压低,车辆能够正常通过道岔曲连接轨。如图 3、4 所示,待车

辆通过后不使用时,将柱销取开,托辊进行复位,保证无极绳梭车正常通过。

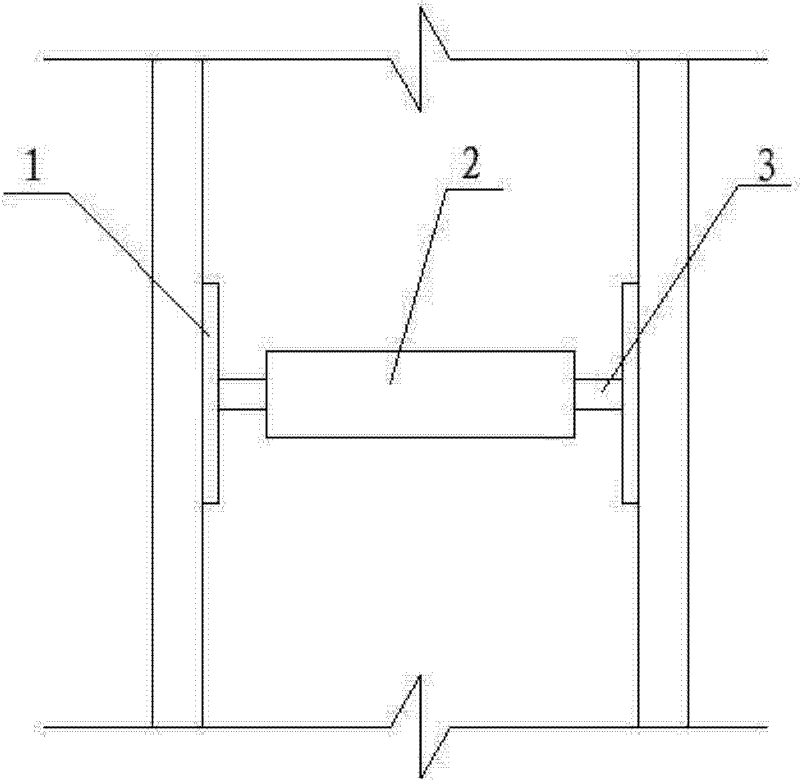


图 1

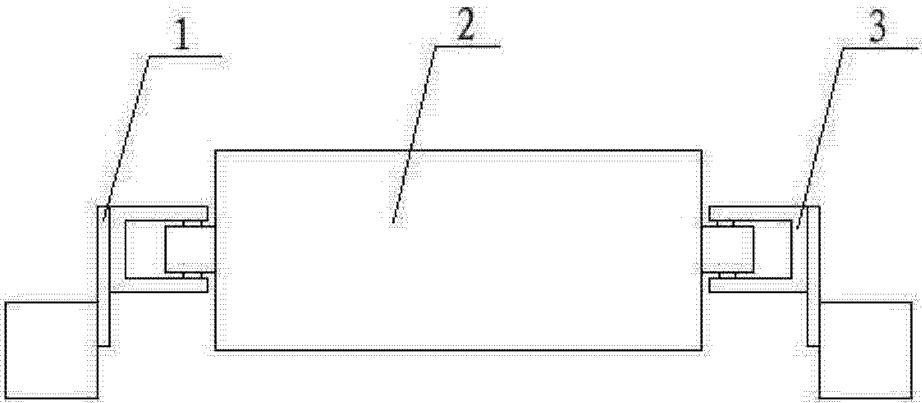


图 2

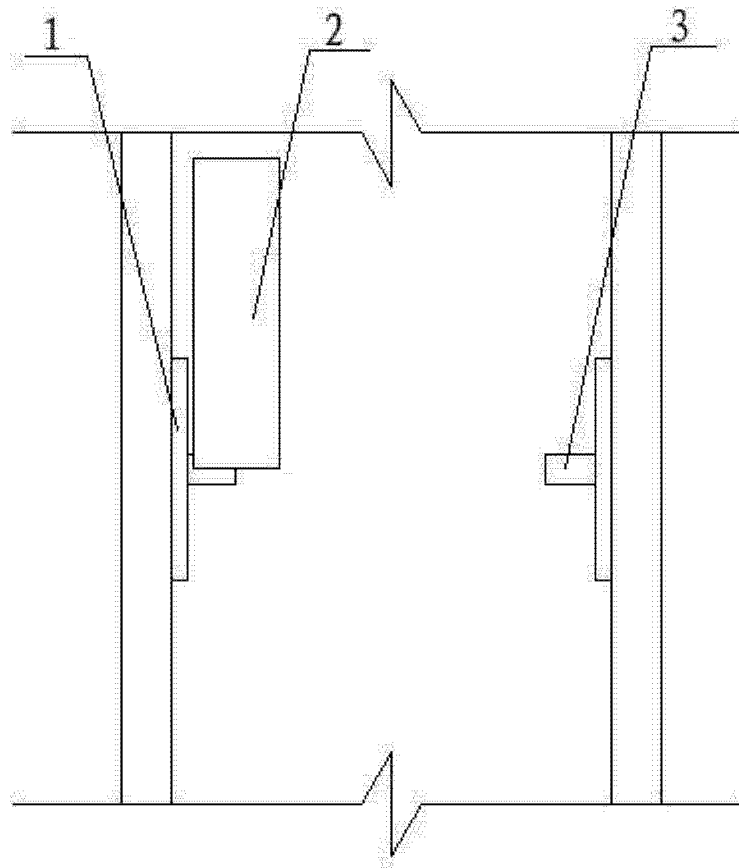


图 3

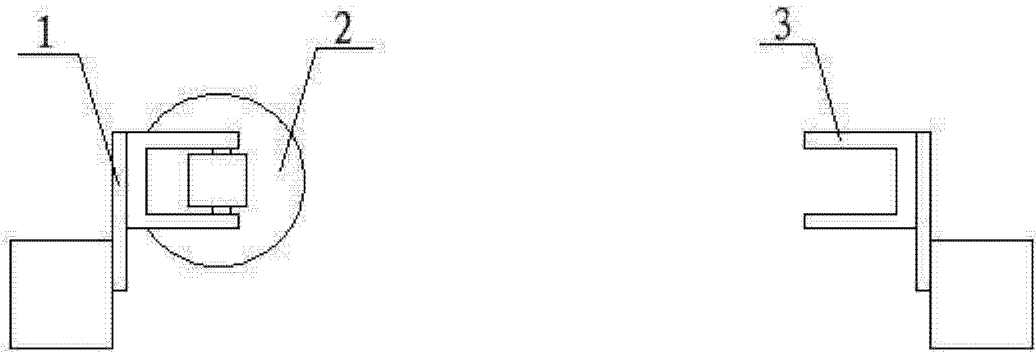


图 4