



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 814**

⑫ Número de solicitud: U 200701421

⑬ Int. Cl.:
B60T 3/00 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **21.06.2007**

⑯ Solicitante/s: **Eduardo David Yabur León**
Urbanización Altos de Miramar, nº 66, Pta. 1
46112 Massarrojos, Valencia, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.2008**

⑱ Inventor/es: **Yabur León, Eduardo David**

⑲ Agente: **No consta**

⑳ Título: **Dispositivo para calzo antideslizante de ruedas de vehículos.**

ES 1 066 814 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para calzo antideslizante de ruedas de vehículos.

Objeto de la invención

La presente invención según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva se refiere a un dispositivo para calzo antideslizante de ruedas de vehículos, el cual ha sido realizado con el fin de obtener facilidad, comodidad, rapidez y seguridad respecto al tradicional calzo y a sus problemas en el mecanismo de uso para todas las diferentes situaciones en que un vehículo requiera ser calzado y muy particularmente para ahorrar espacio al estacionar los coches en línea o cordón permitiendo un numero mayor de plazas para ocupar y posteriormente facilitar una posible difícil salida.

El dispositivo está enfocado para que el calzo aparte de acuñar perfectamente el neumático de la rueda del vehículo, se recoja automáticamente por medio del mecanismo de enrollamiento o manualmente si se desea, quedando guardado, seguro, adaptado al vehículo y a la mano para cualquier situación.

Antecedentes de la invención

Se conocen todo tipo de calzos para impedir el deslizamiento de vehículos, que en la gran mayoría son de dominio público, en tal sentido de pueden citar listones de madera, corchos, tapones, etc. Igualmente se hace mención de un mecanismo de enrollamiento automático que actúa parecido o igual al de los flexómetros que también en muchos casos son de dominio público y utilizados para una función completamente diferente. Este sistema solo es una pieza más para el complemento total de este dispositivo, respetando naturalmente innovaciones o invenciones nuevas hechas a estos mecanismos de enrollamiento o calzos.

Este invento en cuestión es un nuevo dispositivo adaptable al vehículo, el cual no presenta parecido esencial o veridicamente parcial con otro invento destinado a esta función.

Descripción de la invención

El dispositivo de la invención presenta una nueva estructura en base a la cual se consigue darle un uso cómodo, rápido, sencillo, seguro y eficaz al calzo para realizar su función y generar beneficios. Para ello el dispositivo está constituido por piezas distintas que en total y unión le dan forma al invento así: la cara posterior de la tapa cubridora posee un molde de la forma del calzo y una lámina finísima de imán incrustada en su parte central inferior, ésta tapa posterior va adherida alrededor de todos sus bordes con la tapa cubridora frontal. Esta tapa cubridora frontal en la parte de abajo de su borde central inferior tiene una forma semipiramidal y un orificio en todo el centro, a ésta forma se adhiere el amortiguador de golpe dejando libre el orificio. El mecanismo de enrollamiento se sitúa en el interior de las dos tapas cubridoras pero pegándose al centro de la tapa cubridora frontal, contiene a la cuerda la cual sale por el orificio y se incrusta al calzo por uno de sus extremos, el calzo a su vez contiene una lámina finísima de acero o lata incrustada y un aro de agarre en la cara de su extremo semipiramidal.

El invento funciona así: su modo de operar es similar al de un "flexómetro" cuando a este se le habla su cinta métrica y luego se recoge automáticamente, siendo su puntilla metálica el calzo. El dispositivo se coloca en el borde más alto del guardabarros del

vehículo y para calzarlo simplemente se toma con la mano el aro de agarre del calzo, se hace fuerza hacía abajo para que se desenrolle la cuerda y se incrusta el calzo a presión en el borde inferior del lado deseado del neumático quedando acuñada la rueda, luego para desacuñar el calzo simplemente se pone el vehículo en marcha recogiendo automáticamente al ser levantado por la fuerza del mecanismo de enrollamiento al quedar el calzo libre del neumático que lo pisaba, también si se quiere se puede desacuñar manualmente tomándolo del aro de agarre, desprendiéndolo del neumático y levantándolo hasta su puesto de reposo en el amortiguador de golpe.

Las ventajas de éste invento son notables como lo es el poder tener el calzo en un lugar específico y a la mano en el vehículo, para satisfacer cualquier necesidad o situación en que se requiera ser calzado, sin tener que buscar palos, piedras, corchos o al viejo calzo que muchas veces se envolata. También permite obtener un número adicional de plazas en los lugares para estacionar los coches en línea o cordón de la siguiente forma: el conductor estaciona su vehículo dejándolo con la marcha en punto muerto y con el dispositivo de este invento en función (calzando la rueda) para que no se deslice por un posible desnivel en el pavimento, pendiente o cualquier otra causa, luego al llegar otro conductor con la intención de estacionar su coche simplemente y de forma manual levanta el calzo, empuja el vehículo y lo vuelve a calzar aprovechando el espacio que este vehículo ocupaba inoficiosamente, esta misma acción sirve también de ayuda para sacar el coche del estacionamiento cuando por delante o por atrás haya poco espacio y se deba empujar.

Para complementar la descripción y con objeto de ayudar a una mejor comprensión del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva de un juego de planos en cuyas figuras se comprenderán más fácil las innovaciones y ventajas del dispositivo objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista frontal donde se aprecian todas las piezas, excepto la pieza 10 que se encuentra en la parte posterior, análogamente la pieza 1 también está en la parte posterior pero resalta la punta que es visible.

Figura 2.- Muestra una vista frontal donde la cuerda está enrollada y el calzo levantado, acoplado perfectamente a su enchace.

Figura 3.- Muestra una vista en planta del calzo y sus respectivas piezas que lo conforman.

Figura 4.- Muestra una vista de la cara posterior de la tapa cubridora y el imán.

Figura 5.- Muestra una vista del dispositivo en función calzando la parte inferior izquierda de la rueda delantera del vehículo, en la rueda trasera el dispositivo está en reposo.

Figura 6.- Muestra una vista del dispositivo en función calzando la parte inferior izquierda de la rueda trasera del vehículo, en la rueda delantera el dispositivo está en reposo.

Descripción de una forma de realización preferida

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse como el dispositivo se constituye mediante diez piezas acoplables entre sí, estando formada la cara posterior de la tapa cubridora 1 a lo largo de su zona central por un molde del calzo 7, en su punta superior sobresale en forma un tanto piramidal, a los

lados derecho e izquierdo es un poco ovalada sobre todo en sus bordes y en su parte central inferior dentro del molde contiene adherido un imán 10 en forma de lámina y un tanto semicuada.

Por su parte la cara frontal de la tapa cubridora 2 es un tanto semicuada en toda su área excepto en su borde superior y borde de los lados derecho e izquierdo que son ovalados, tiene forma semipiramidal en la parte de abajo de su borde central inferior, lugar en donde se encuentra el orificio 3 que es redondo y del tamaño adecuado para la fácil salida y entrada de la cuerda 6. Bordeando el orificio 3 está el amortiguador de golpe 4 el cual es esponjoso y tiene la misma forma semipiramidal que se adhiere y acopla perfectamente a la anterior forma semipiramidal de la cara frontal de la tapa cubridora 2.

Interiormente en el centro de la cara frontal de la tapa cubridora 2 está adherido el mecanismo de enrollamiento 5 que es parecido o igual al de los "flexó-

metros" (mecanismo de enrollado automático) en la que la cuerda 6 se enrolla, siendo esta alargada y de un material resistente y flexible.

El calzo 7 es liviano, resistente, flexible y de forma semipiramidal en uno de sus extremos, alargándose horizontal y achatadamente en el centro, oblicuamente en sus lados y de manera descendiente hasta el otro extremo que termina en una semipunta.

El aro de agarre 8 es un aro pequeño de metal del que sobresale una línea horizontal de pocos centímetros que se incrusta en la cara delantera del extremo semipiramidal del calzo 7.

La lámina de acero o lata 9 tiene la misma forma y tamaño del imán 10 ubicada horizontalmente unos cuantos centímetros del extremo semipiramidal del calzo 7 para quedar a la altura del imán 10 y ser magnetizada por este cuando el calzo 7 sea levantado y acople al molde de la cara posterior de la tapa cubridora 1.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo para calzo antideslizante de ruedas de vehículos, siendo del tipo constituido por piezas distintas que en total y unión le dan forma al invento en donde las tapas cubridoras posterior y frontal (1) y (2) sirven de sujeción y acomodo para todo el dispositivo facilitando un pleno accionar del mecanismo de enrollamiento (5) que a través de su cuerda (6) pende al calzo (7) **caracterizado** porque el mecanismo de enrollamiento (5) recoge automáticamente la cuerda (6), que es alargada y de un material flexible y resistente, el calzo (7) es liviano, resistente y flexible, en uno de sus extremos tiene forma semipiramidal, alargándose horizontal y achatadamente en el centro, oblicuamente en sus lados y descendiendo hasta el otro extremo que termina en una semipunta.

2. Dispositivo para calzo antideslizante de ruedas de vehículos, según reivindicación 1 **caracterizado** porque la cara posterior de la tapa cubridora (1) en su zona central tiene un molde del calzo (7).

3. Dispositivo para calzo antideslizante de ruedas de vehículos, según reivindicaciones 1 y 2 **caracterizado** porque el imán (10) tiene la forma de una fina

lámina que se incrusta en la parte central inferior del molde de la cara posterior de la tapa cubridora (1).

4. Dispositivo para calzo antideslizante de ruedas de vehículos, según reivindicación 1 **caracterizado** porque la cara frontal de la tapa cubridora (2) en la parte de abajo de su borde central inferior tiene la forma adecuada respecto a la forma del amortiguador de golpe (4) para un preciso acople y adherencia de este y en el centro de estas dos formas esta el orificio (3) que tiene la circunferencia exacta para la cómoda salida y entrada de la cuerda (6).

5. Dispositivo para calzo antideslizante de ruedas de vehículos, según reivindicaciones 1 y 4 **caracterizado** porque el amortiguador de golpe (4) es esponjoso, fuerte y flexible.

6. Dispositivo para calzo antideslizante de ruedas de vehículos, según reivindicación 1 **caracterizado** porque el aro de agarre (8) es rígido y su punta de pocos centímetros se incrusta en la cara posterior del extremo semipiramidal del calzo (7).

7. Dispositivo para calzo antideslizante de ruedas de vehículos, según reivindicaciones 1 y 3 **caracterizada** porque la lámina de acero o lata (9) es finísima, y con la forma adecuada para el acople y magnetismo con el imán (10).

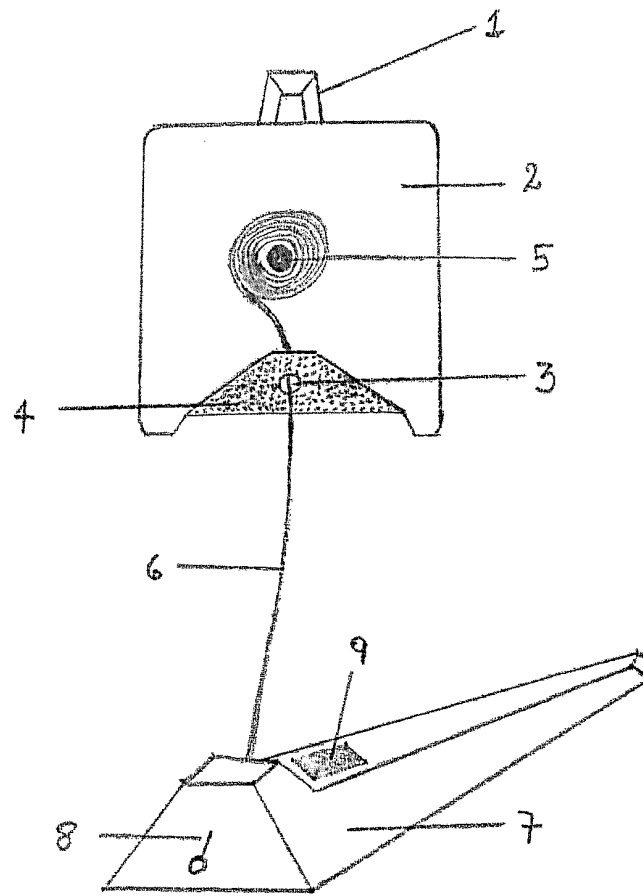


FIG 1

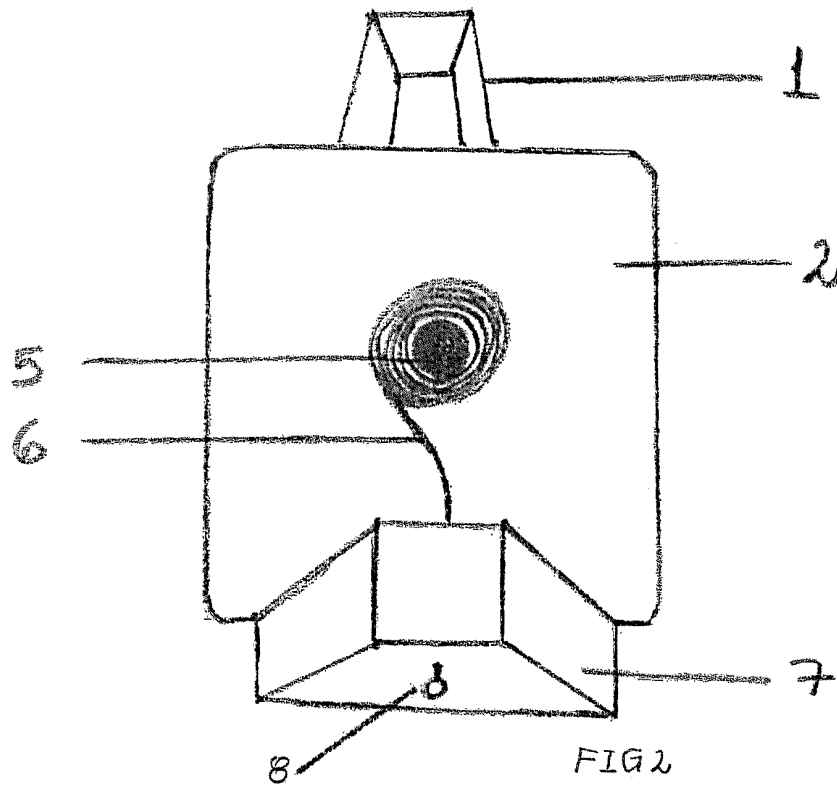


FIG 2

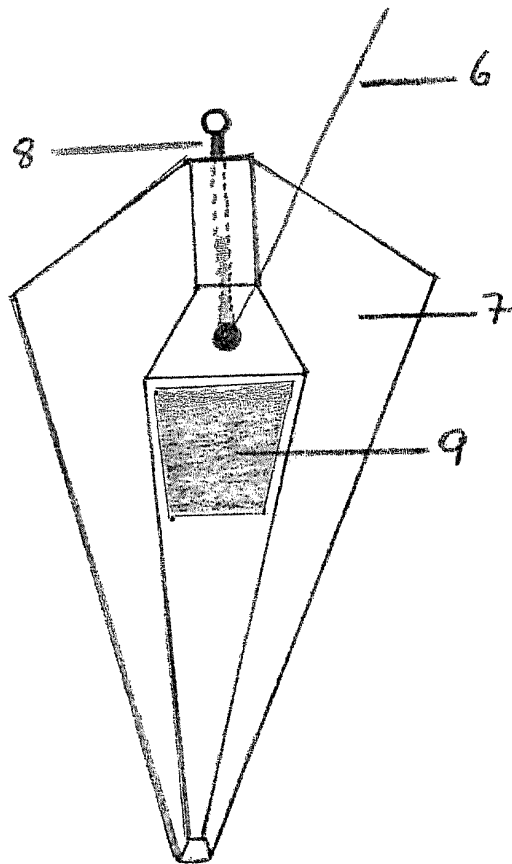


FIG 3

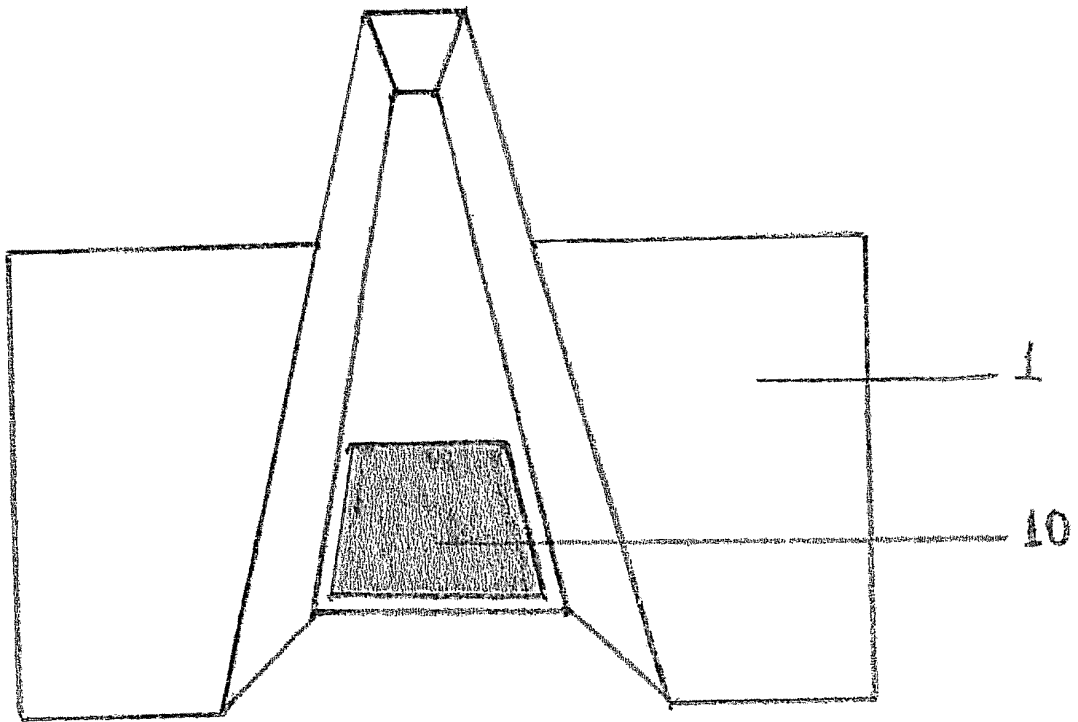


FIG 4

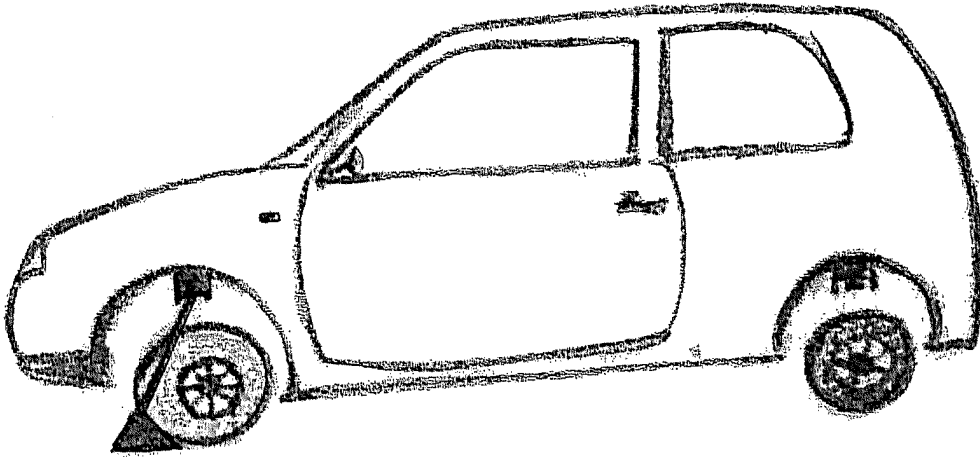


FIG 5

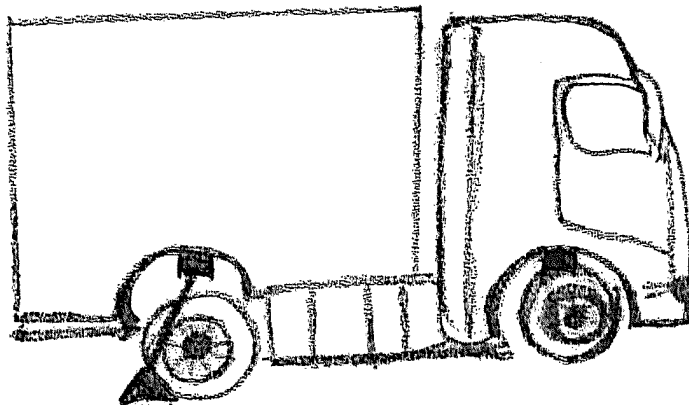


FIG 6