(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) **N° de publication :** **2 831 496**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) **N° d'enregistrement national :** **01 13891**

(51) Int Cl[7] : **B 60 N 3/00**

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 26.10.01.

(30) **Priorité :**

(43) **Date de mise à la disposition du public de la demande :** 02.05.03 Bulletin 03/18.

(56) **Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire :** *Se reporter à la fin du présent fascicule*

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA Société anonyme* — FR.

(72) **Inventeur(s) :** COLLE EMMANUEL OLIVIER.

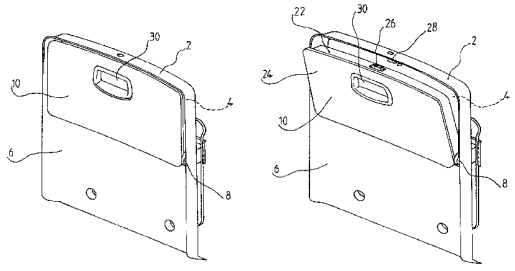
(73) **Titulaire(s) :**

(74) **Mandataire(s) :** CABINET WEINSTEIN.

(54) SIEGE POUR VEHICULE AUTOMOBILE AVEC TABLETTE ARTICULEE.

(57) L'invention concerne un siège pour véhicule automobile comprenant un dossier (2) présentant une face avant (4) et une face arrière (6) suivant le sens de marche avant du véhicule, un axe transversal (8) solidaire de la face arrière (6) et une tablette articulée (10) montée mobile en rotation autour de l'axe transversal (8) entre une position de rangement où l'angle entre la tablette articulée (10) et la face arrière (6) est inférieur à 5° et une position ouverte où l'angle entre la tablette articulée (10) et la face arrière (6) est supérieur à 30°.

Selon l'invention, le siège comprend un dispositif de blocage bloquant en rotation la tablette articulée (10) à une position intermédiaire où l'angle entre la tablette articulée (10) et la face arrière (6) est compris entre 5 et 30°.



FR 2 831 496 - A1

La présente invention concerne en général les sièges pour véhicules automobiles.

Plus précisément, l'invention concerne un siège pour véhicule automobile comprenant un dossier présentant une face avant et une face arrière suivant le sens de marche avant du véhicule, un axe transversal solidaire de la face arrière et une tablette articulée montée mobile en rotation autour de l'axe transversal entre une position de rangement où l'angle entre la tablette articulée et la face arrière est inférieur à 5° et une position ouverte où l'angle entre la tablette articulée et la face arrière est supérieur à 30°.

Des sièges de ce type sont connus de l'art antérieur et équipent déjà des voitures, par exemple des monospaces.

Les tablettes articulées de ces sièges sont en pratique peu utilisées car elles présentent peu de fonctionnalités. Elles ne représentent pas un argument de vente ou une option attractive pour le consommateur.

Dans ce contexte, la présente invention vise à pallier les défauts mentionnés ci-dessus en ajoutant des fonctionnalités à la tablette.

A cette fin, l'invention, par ailleurs conforme à la définition générique qu'en donne le préambule ci-dessus, est principalement caractérisée en ce que le siège comprend un dispositif de blocage bloquant en rotation la tablette articulée à une position intermédiaire où l'angle entre la tablette articulée et la face arrière est compris entre 5 et 30°.

Dans un mode de réalisation possible de l'invention, la tablette articulée comprend une partie liée et une partie libre, la partie liée étant liée à l'axe transversal et la partie libre étant mobile en translation suivant une direction perpendiculaire à l'axe transversal par rapport à cette partie liée entre une position rapprochée relativement plus proche de l'axe transversal et une position éloignée relativement plus

écartée de l'axe transversal, la partie libre étant verrouillée en position rapprochée.

Avantageusement, la tablette articulée peut comprendre un dispositif de réglage de l'angle entre la tablette articulée et la face arrière.

De préférence, le siège peut comprendre un loquet de verrouillage verrouillant la tablette articulée en position de rangement en s'insérant dans un logement correspondant formé dans la face arrière, et la tablette articulée peut comprendre une poignée articulée dont le basculement permet successivement de déverrouiller la tablette articulée de sa position de rangement, de débloquer le dispositif de blocage et de déverrouiller la partie libre de sa position rapprochée.

Par exemple, le dispositif de blocage peut comprendre une gâche radiale pratiquée dans l'axe transversal présentant des première et seconde faces radiales, et un penne sensiblement radial porté par la partie liée de la tablette articulée, le penne étant engagée dans la gâche radiale pour la position de rangement et la position intermédiaire de la tablette articulée et en butée contre la seconde face radiale pour la position intermédiaire de la tablette articulée.

Avantageusement, le penne peut être mobile en translation suivant une direction perpendiculaire à l'axe transversal par rapport à la partie liée, entre une première position où le penne est sensiblement plus en saillie par rapport à la partie liée et est engagé dans la gâche radiale et une seconde position où le penne est sensiblement moins en saillie par rapport à la partie liée et est dégagé de la gâche radiale, le penne étant sollicité par un premier ressort dans sa première position.

De préférence, la tablette articulée peut comprendre une pièce coulissante mobile en translation perpendiculairement à l'axe transversal entre une première et une seconde position, un second ressort

sollicitant la pièce coulissante dans sa première position, un levier pivotant présentant des premier et deuxième bras opposés, et un câble de commande lié par une de ses extrémités au premier bras du levier pivotant et par son extrémité opposée au penne, le basculement de la poignée articulée entraînant la pièce coulissante vers sa seconde position, la pièce coulissante entraînant à son tour le deuxième bras et provoquant la rotation du levier pivotant dans le sens où le penne est entraîné par l'intermédiaire du câble de commande vers sa seconde position.

Par exemple, la pièce coulissante peut être solidaire du loquet de verrouillage, le loquet de verrouillage étant engagé dans le logement pour la première position de la pièce coulissante et étant dégagé du logement pour la seconde position de la pièce coulissante.

Avantageusement, la tablette articulée peut comprendre un levier de renvoi pivotant présentant des premier et deuxième bras opposés et un troisième ressort, ce levier de renvoi étant mobile en rotation autour d'un axe solidaire de la partie libre entre une première position et une seconde position, le troisième ressort sollicitant le levier de renvoi dans sa première position, la partie liée comprenant une encoche dans laquelle le premier bras est engagé pour la première position du levier de renvoi et pour la position rapprochée de la partie libre, verrouillant cette partie libre dans sa position rapprochée, le basculement de la poignée articulée entraînant la pièce coulissante vers sa seconde position, la pièce coulissante entraînant à son tour le deuxième bras et provoquant la rotation du levier de renvoi et le dégagement du premier bras de l'encoche.

De préférence, la tablette articulée peut comprendre un dispositif de guidage en translation de la partie libre par rapport à la partie liée, ce dispositif comprenant un axe de synchronisation transversal

solidaire de la partie liée, deux pignons identiques montés libres en rotation sur l'axe de synchronisation et deux crémaillères parallèles solidaires de la partie libre, les crémaillères s'étendant dans une direction perpendiculaire à l'axe de synchronisation et engrenant chacune avec un pignon.

Par exemple, la partie libre peut comprendre deux glissières s'étendant suivant une direction perpendiculaire à l'axe transversal et étant fixées respectivement sur deux côtés opposés de la partie libre, deux rails de forme complémentaire de celle des glissières étant fixés sur la partie liée, les rails étant chacun engagé dans une glissière et libres en translation le long de ces glissières.

Avantageusement, le dispositif de réglage peut comprendre une molette montée libre en rotation sur l'axe transversal, un premier pignon coaxial et solidaire de la molette, un second pignon d'axe parallèle à l'axe transversal et engrenant avec le premier pignon, une vis sans fin coaxiale et solidaire du second pignon, une partie filetée cylindrique solidaire de la tablette articulée et une bague double comprenant des premier et second orifices filetés, la partie filetée étant montée libre en rotation autour de l'axe transversal et portant un filetage sur une face radiale extérieure, la vis sans fin traversant le premier orifice fileté et la partie filetée traversant le second orifice fileté, le pas des filetages correspondants de la vis sans fin et du premier orifice fileté étant plus petit que le pas des filetages correspondants de la partie filetée et du second orifice fileté.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention ressortiront clairement de la description qui en est donnée ci-dessous, à titre indicatif et nullement limitatif, en référence aux figures annexées dans lesquelles :

- la figure 1 est une vue partielle en perspective d'un siège suivant l'invention, la tablette articulée étant en position de rangement,

- la figure 2 est une vue identique à celle de la figure 1, la tablette articulée étant en position intermédiaire,

- la figure 3 est une vue identique à celle de la figure 1, la tablette articulée étant en position ouverte,

- la figure 4 est une vue identique à celle de la figure 3, la partie libre de la tablette articulée étant en position éloignée,

- la figure 5 est une vue suivant la flèche V de l'intérieur de la tablette articulée de la figure 1, le couvercle de la tablette étant retiré,

- la figure 6 est une représentation schématique d'une partie du dispositif de blocage de la figure 5, vu suivant la flèche VI,

- la figure 7 est une représentation schématique partielle du fond de la partie libre de la tablette articulée de la figure 5, et

- la figure 8 est une représentation schématique partielle du dispositif de réglage de la tablette articulée de la figure 5, la bague double n'étant pas représentée pour plus de clarté.

L'invention concerne un siège pour véhicule automobile comprenant un dossier 2 présentant une face avant 4 et une face arrière 6 suivant le sens de marche avant du véhicule, un axe transversal 8 solidaire de la face arrière 6 et une tablette articulée 10. Cette tablette articulée 10 est montée mobile en rotation autour de l'axe transversal 8, entre une position de rangement où l'angle entre la tablette articulée 10 et la face arrière 6 est inférieur à 5° et une position ouverte où l'angle entre la tablette articulée 10 et la face arrière 6 est supérieur à 30°, comme on peut le voir sur les figures 1 et 3.

La tablette articulée 10 est en général plaquée contre la face arrière 6 dans sa position de rangement, l'angle entre la tablette articulée 10 et la face arrière 6 étant alors proche de zéro.

Dans sa position ouverte, l'angle entre la tablette articulée 10 et la face arrière 6 est fréquemment supérieur à 60°.

Selon l'invention, le siège comprend un dispositif de blocage 12 bloquant en rotation la tablette articulée 10 à une position intermédiaire où l'angle entre la tablette articulée 10 et la face arrière 6 est compris entre 5 et 30°, comme on peut le voir sur la figure 2.

Par ailleurs, la tablette articulée 10 comprend une partie liée 14 et une partie libre 16. La partie liée 14 est liée à l'axe transversal 8. La partie libre 16 est mobile en translation suivant une direction perpendiculaire à l'axe transversal 8 par rapport à la partie liée 14 entre une position rapprochée relativement plus proche de l'axe transversal 8 et une position éloignée relativement plus écartée de l'axe transversal 8, comme on peut le voir sur la figure 4. La partie libre 16 est verrouillée en position rapprochée par un dispositif qui sera décrit plus loin.

Les parties liée 14 et libre 16 sont des pièces moulées en matériaux synthétiques, typiquement en plastique.

Comme on peut le voir sur les figures 5 à 7, la partie liée 14 comprend une partie sensiblement tubulaire 18 dans laquelle passe l'axe transversal 8 et une partie 20 de structure complexe, solidaire de la partie tubulaire 18, présentant la forme générale d'un parallélépipède rectangle.

La partie libre 16 comprend un fond 22 et un couvercle 24 fixés rigidement l'un à l'autre par emboîtement ou par tout autre moyen.

Le couvercle 24 est une paroi mince de forme sensiblement rectangulaire.

Le fond 22 présente la forme d'un bac sensiblement rectangulaire fermé par des bords sur trois côtés et ouvert du quatrième côté.

La partie 20 de la partie liée 14 vient s'insérer à travers le bord manquant du fond 22 dans l'espace libre défini entre le fond 22 et le couvercle 24 de la partie libre 16.

En position de rangement de la tablette articulée 10, le fond 22 est en regard de la face arrière 6 du dossier 2.

Les parties liée et libre 14 et 16 comprennent chacune des structures telles que des nervures, servant à les rigidifier et à fixer les différents éléments qui seront décrits par la suite. Ces structures sont venues de matières avec les parties liée et libre 14 et 16.

Le siège comprend également un loquet de verrouillage 26 verrouillant la tablette articulée 10 en position de rangement en s'insérant dans un logement 28 correspondant formé dans la face arrière 6.

Une poignée articulée 30, située sur le couvercle 24, permet successivement par basculement de déverrouiller la tablette articulée 10 de sa position de rangement, de débloquer le dispositif de blocage 12 et de déverrouiller la partie libre 16 de sa position rapprochée.

Comme on peut le voir sur la figure 6, le dispositif de blocage 12 comprend une gâche radiale 32 pratiquée dans l'axe transversal 8 et un penne 34 sensiblement radial porté par la partie liée 14 de la tablette articulée 10.

La gâche radiale 32 présente des première et seconde faces radiales 36 et 38. Le penne 34 est engagé dans la gâche radiale 32 pour la position de rangement et la position intermédiaire de la tablette articulée 10. Le penne 34 vient en butée contre la seconde face radiale 38

pour la position intermédiaire de la tablette articulée 10.

Le penne 34 est mobile en translation suivant une direction perpendiculaire à l'axe transversal 8 par rapport à la partie liée 14, entre une première position où le penne 34 est sensiblement plus en saillie par rapport à la partie liée 14 et est engagé dans la gâche radiale 32 et une seconde position où le penne 34 est sensiblement moins en saillie par rapport à la partie liée 14 et est dégagé de la gâche radiale 32.

Le penne 34 est sollicité par un premier ressort 40 dans sa première position.

On peut voir sur la figure 5 que la tablette articulée 10 comprend une pièce coulissante 42 portée par le fond 22 de la partie libre 16 et mobile en translation perpendiculairement à l'axe transversal 8 entre une première position relativement plus éloignée de l'axe transversal 8 et une seconde position relativement plus proche de l'axe transversal 8. Cette pièce coulissante 42 est guidée en translation par des nervures formées à la surface de la partie libre 16.

La pièce coulissante 42 comprend une première partie 44 présentant la forme générale d'une plaque rectangulaire, et une seconde partie 46 prolongeant la première partie en direction de l'axe transversal 8. La seconde partie 46 présente deux bords latéraux coupés 48 symétriques et un logement rectangulaire central 49 ouvert du côté de l'axe transversal 8.

La première partie 44 comprend une encoche 50 et un ergot 51 formés sur la face de la pièce coulissante 42 située en regard du couvercle 24.

Un second ressort 52 sollicite la pièce coulissante 42 dans sa première position.

Le second ressort 52 est disposé dans le logement central 49, en appui par une extrémité sur une nervure de la partie libre 16 et par une extrémité opposée sur un côté du logement central 49 opposé à l'axe transversal 8.

Par ailleurs, la pièce coulissante 42 est solidaire du loquet de verrouillage 26 par un bord opposé à l'axe transversal 8. Le loquet de verrouillage 26 fait saillie par rapport à la tablette articulée 10 et est engagé dans le logement 28 pour la première position de la pièce coulissante 42. Le loquet de verrouillage 26 est dégagé du logement 28 pour la seconde position de la pièce coulissante 42.

Un levier pivotant 54 présentant des premier et deuxième bras opposés 56 et 58 est monté sur un pivot porté par la partie libre 16. Un ressort de rappel 60 le sollicite dans une position de repos où le deuxième bras 58 est en appui contre l'ergot 51.

Un câble de commande 62 est lié par une de ses extrémités au premier bras 56 du levier pivotant 54 et par son extrémité opposée au penne 34.

Le câble de commande 62 est par exemple un câble métallique gainé par une enveloppe plastique rigide, du type câble de frein de vélo.

La poignée articulée 30 comprend un bras, non représenté sur les figures, engagé dans l'encoche 50 de la pièce coulissante 42. Le basculement de la poignée articulée 30 entraîne la pièce coulissante 42 vers sa seconde position.

Le premier effet, comme indiqué ci-dessus, est de dégager le loquet de verrouillage 26 du logement 28, permettant ainsi à la tablette articulée 10 de pivoter de la position de rangement à la position intermédiaire.

Si le basculement de la poignée articulée 30 se poursuit, l'ergot 51 entraîne le deuxième bras 58 et provoque la rotation du levier pivotant 54 dans le sens où le penne 34 est entraîné par l'intermédiaire du câble de commande 62 vers sa seconde position.

Le penne 34 est ainsi dégagé de la gâche radiale 32 et la tablette articulée 10 peut poursuivre son mouvement de rotation autour de l'axe 8 vers la position ouverte.

La tablette articulée 10 comprend également un levier de renvoi pivotant 64 présentant des premier et deuxième bras opposés 66 et 68 et un troisième ressort 70. Le levier de renvoi 64 est mobile en rotation autour d'un axe solidaire de la partie libre 16 entre une première position et une seconde position. Le troisième ressort 70 sollicite le levier de renvoi 64 dans sa première position.

La partie liée 14 comprend une encoche 72 dans laquelle le premier bras 66 est engagé pour la première position du levier de renvoi 64 et pour la position rapprochée de la partie libre 16, verrouillant cette partie libre 16 dans sa position rapprochée.

Comme décrit ci-dessus, le basculement de la poignée articulée 30 entraîne la pièce coulissante 42 vers sa seconde position, ce mouvement ayant d'abord pour effet de permettre à la tablette 10 de passer de sa position de rangement à sa position intermédiaire puis à sa position ouverte. Si le mouvement de la pièce coulissante 42 se poursuit, un des bords coupés 48 de la pièce coulissante 42 entraîne à son tour le deuxième bras 68, provoquant la rotation du levier de renvoi 64 et le dégagement du premier bras 66 de l'encoche 72.

La partie libre 16 est alors déverrouillée de sa position rapprochée et peut coulisser vers sa position éloignée.

La tablette articulée 10 comprend également un dispositif de guidage en translation de la partie libre 16 par rapport à la partie liée 14.

Ce dispositif comprend un axe de synchronisation transversal 74 solidaire de la partie liée 14. L'axe de synchronisation 74 est parallèle à l'axe transversal 8. Deux pignons identiques 76 sont montés libres en rotation sur l'axe de synchronisation 74. Deux crémaillères parallèles 78 sont solidaires de la partie libre 16, les crémaillères 78 s'étendant dans une direction

perpendiculaire à l'axe de synchronisation 74 et engrenant chacune avec un pignon 76.

Comme le montre la figure 7, les crémaillères 78 sont disposées chacune d'un côté de la partie libre 16 de la tablette articulée 10, de façon sensiblement symétrique par rapport à l'axe médian.

Ce dispositif permet de garantir un déplacement rigoureusement parallèle des deux côtés de la partie libre 16, et ainsi d'éviter que celle-ci se mette de biais et se bloque dans son mouvement de translation.

La tablette articulée 10 comprend également deux glissières 80 s'étendant suivant une direction perpendiculaire à l'axe transversal 8 et fixées respectivement sur deux côtés opposés de la partie libre 16 , et deux rails 81 de forme complémentaire de celle des glissières 80 et fixés sur la partie liée 14, comme on peut le voir sur la figure 5. Les rails sont chacun engagé dans une glissière 80 et libres en translation le long de ces glissières 80.

Enfin, la tablette articulée 10 comprend un dispositif de réglage 82 de l'angle entre la tablette articulée 10 et la face arrière 6.

Comme le montre la figure 8, le dispositif de réglage 82 comprend une molette 84 montée libre en rotation sur l'axe transversal 8, un premier pignon 86 coaxial et solidaire de la molette 84, un second pignon 88 d'axe parallèle à l'axe transversal 8 et engrenant avec le premier pignon 86, une vis sans fin 90 coaxiale et solidaire du second pignon 88, une partie filetée 92 solidaire de la partie liée 14 et une bague double, non représentée sur la figure 7.

La partie filetée 92 présente la forme d'un cylindre monté autour de l'axe transversal 8 et portant un filetage sur une face radiale extérieure.

La bague double comprend des premier et second orifices filetés, la vis sans fin 90 traversant le

premier orifice fileté et la partie filetée 92 traversant le second orifice fileté.

Le pas des filetages correspondants de la vis sans fin 90 et du premier orifice fileté est plus petit que le pas des filetages correspondants de la partie filetée 92 et du second orifice fileté.

La molette 84 entraîne en rotation la vis sans fin 90, par l'intermédiaire des premier et second pignons 86 et 88, ce qui provoque la translation de la bague double le long de la vis sans fin 90. Le déplacement de cette bague double provoque la rotation autour de l'axe transversal 8 de la partie filetée 92 et donc de la tablette articulée 10, la partie filetée 92 étant solidaire de la partie liée 14.

La différence entre les pas respectifs des filetages de la vis sans fin 90 et de la partie filetée 92 fait qu'un grand déplacement angulaire de la vis sans fin 90 entraînera un déplacement angulaire relativement moins grand de la partie filetée 92. Cette caractéristique, combinée avec un choix approprié du nombre de dents des premier et second pignons 86 et 88, permet un réglage fin de la position angulaire de la tablette articulée 10. On choisit de préférence un nombre de dents plus grand pour le premier pignon 86 que pour le second pignon 88.

Un ralentisseur 94 est monté sur l'axe transversal 8 et permet de limiter la vitesse de rotation de la tablette articulée 10 entre ses différentes position. Ce ralentisseur 94 est connu en soi.

On conçoit bien que la tablette articulée du siège décrit ci-dessus présente de nombreuses fonctionnalités avantageuses.

Cette tablette articulée peut dans sa position intermédiaire servir de porte vêtement, remplaçant ou venant en plus des patères intégrées parfois dans les véhicules.

La possibilité de déplacer la partie libre de la tablette articulée par rapport à la partie liée et le réglage de l'angle entre la tablette articulée et le dossier du siège permettent d'adapter la configuration à l'utilisateur, en particulier en fonction de la position du siège portant la tablette articulée, qui peut être plus ou moins avancée.

Un porte gobelet et/ou une rainure range stylo peuvent par exemple être aménagés à la surface de la partie liée qui est découverte par le coulissement de la partie libre.

REVENDICATIONS

1. Siège pour véhicule automobile comprenant un dossier (2) présentant une face avant (4) et une face arrière (6) suivant le sens de marche avant du véhicule, un axe transversal (8) solidaire de la face arrière (6) et une tablette articulée (10) montée mobile en rotation autour de l'axe transversal (8) entre une position de rangement où l'angle entre la tablette articulée (10) et la face arrière (6) est inférieur à 5° et une position ouverte où l'angle entre la tablette articulée (10) et la face arrière (6) est supérieur à 30°, caractérisé en ce qu'il comprend un dispositif de blocage (12) bloquant en rotation la tablette articulée (10) à une position intermédiaire où l'angle entre la tablette articulée (10) et la face arrière (6) est compris entre 5 et 30°.

2. Siège pour véhicule automobile suivant la revendication 1, caractérisé en ce que la tablette articulée (10) comprend une partie liée (14) et une partie libre (16), la partie liée (14) étant liée à l'axe transversal (8) et la partie libre (16) étant mobile en translation suivant une direction perpendiculaire à l'axe transversal (8) par rapport à cette partie liée (14) entre une position rapprochée relativement plus proche de l'axe transversal (8) et une position éloignée relativement plus écartée de l'axe transversal (8), la partie libre (16) étant verrouillée en position rapprochée.

3. Siège pour véhicule automobile suivant la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que la tablette articulée (10) comprend un dispositif de réglage (82) de l'angle entre la tablette articulée (10) et la face arrière (6).

4. Siège pour véhicule automobile suivant la revendication 2, caractérisé en ce qu'il comprend un loquet de verrouillage (26) verrouillant la tablette

articulée (10) en position de rangement en s'insérant dans un logement (28) correspondant formé dans la face arrière (6), et en ce que la tablette articulée (10) comprend une poignée articulée (30) dont le basculement permet successivement de déverrouiller la tablette articulée (10) de sa position de rangement, de débloquer le dispositif de blocage (12) et de déverrouiller la partie libre (16) de sa position rapprochée.

5. Siège pour véhicule automobile suivant l'une quelconque des revendications 1 à 4 combinée à la revendication 2, caractérisé en ce que le dispositif de blocage (12) comprend une gâche radiale (32) pratiquée dans l'axe transversal (8) présentant des première et seconde faces radiales (36) et (38), et un penne (34) sensiblement radial porté par la partie liée (14) de la tablette articulée (10), le penne (34) étant engagée dans la gâche radiale (32) pour la position de rangement et la position intermédiaire de la tablette articulée (10) et en butée contre la seconde face radiale (38) pour la position intermédiaire de la tablette articulée (10).

6. Siège pour véhicule automobile suivant la revendication 5, caractérisé en ce que le penne (34) est mobile en translation suivant une direction perpendiculaire à l'axe transversal (8) par rapport à la partie liée (14), entre une première position où le penne (34) est sensiblement plus en saillie par rapport à la partie liée (14) et est engagé dans la gâche radiale (32) et une seconde position où le penne (34) est sensiblement moins en saillie par rapport à la partie liée (14) et est dégagé de la gâche radiale (32), le penne (34) étant sollicité par un premier ressort (40) dans sa première position.

7. Siège pour véhicule automobile suivant les revendications 4 et 6 combinées, caractérisé en ce que la tablette articulée (10) comprend une pièce coulissante (42) mobile en translation perpendiculairement à l'axe transversal (8) entre une première et une seconde

position, un second ressort (52) sollicitant la pièce coulissante (42) dans sa première position, un levier pivotant (54) présentant des premier et deuxième bras opposés (56) et (58), et un câble de commande (62) lié par une de ses extrémités au premier bras (56) du levier pivotant (54) et par son extrémité opposée au penne (34), le basculement de la poignée articulée (30) entraînant la pièce coulissante (42) vers sa seconde position, la pièce coulissante (42) entraînant à son tour le deuxième bras (58) et provoquant la rotation du levier pivotant (54) dans le sens où le penne (34) est entraîné par l'intermédiaire du câble de commande (62) vers sa seconde position.

8. Siège pour véhicule automobile suivant les revendications 4 et 7 combinées, caractérisé en ce que la pièce coulissante (42) est solidaire du loquet de verrouillage (26), le loquet de verrouillage (26) étant engagé dans le logement (28) pour la première position de la pièce coulissante (42) et étant dégagé du logement (28) pour la seconde position de la pièce coulissante (42).

9. Siège pour véhicule automobile suivant les revendications 4 et 7 combinées, caractérisé en ce que la tablette articulée (10) comprend un levier de renvoi pivotant (64) présentant des premier et deuxième bras opposés (66) et (68) et un troisième ressort (70), ce levier de renvoi (64) étant mobile en rotation autour d'un axe solidaire de la partie libre (16) entre une première position et une seconde position, le troisième ressort (70) sollicitant le levier de renvoi (64) dans sa première position, la partie liée (14) comprenant une encoche (72) dans laquelle le premier bras (66) est engagé pour la première position du levier de renvoi (64) et pour la position rapprochée de la partie libre (16), verrouillant cette partie libre (16) dans sa position rapprochée, le basculement de la poignée articulée (30) entraînant la pièce coulissante (42) vers sa seconde

position, la pièce coulissante (42) entraînant à son tour le deuxième bras (68) et provoquant la rotation du levier de renvoi (64) et le dégagement du premier bras (66) de l'encoche (72).

10. Siège pour véhicule automobile suivant la revendication 2, caractérisé en ce que la tablette articulée (10) comprend un dispositif de guidage en translation de la partie libre (16) par rapport à la partie liée (14), ce dispositif comprenant un axe de synchronisation (74) transversal solidaire de la partie liée (14), deux pignons (76) identiques montés libres en rotation sur l'axe de synchronisation (74) et deux crémaillères (78) parallèles solidaires de la partie libre (16), les crémaillères (78) s'étendant dans une direction perpendiculaire à l'axe de synchronisation (74) et engrenant chacune avec un pignon (76).

11. Siège pour véhicule automobile suivant la revendication 2, caractérisé en ce que la partie libre (16) comprend deux glissières (80) s'étendant suivant une direction perpendiculaire à l'axe transversal (8) et étant fixées respectivement sur deux côtés opposés de la partie libre (16), deux rails (81) de forme complémentaire de celle des glissières (80) étant fixés sur la partie liée (14), les rails (81) étant chacun engagé dans une glissière (80) et libres en translation le long de ces glissières (80).

12. Siège pour véhicule automobile suivant la revendication 3, caractérisé en ce que le dispositif de réglage (82) comprend une molette (84) montée libre en rotation sur l'axe transversal (8), un premier pignon (86) coaxial et solidaire de la molette (84), un second pignon (88) d'axe parallèle à l'axe transversal (8) et engrenant avec le premier pignon (86), une vis sans fin (90) coaxiale et solidaire du second pignon (88), une partie filetée (92) cylindrique solidaire de la tablette articulée (10) et une bague double comprenant des premier et second orifices filetés, la partie filetée (92) étant

montée libre en rotation autour de l'axe transversal (8) et portant un filetage sur une face radiale extérieure, la vis sans fin (90) traversant le premier orifice fileté et la partie filetée (92) traversant le second orifice fileté, le pas des filetages correspondants de la vis sans fin (90) et du premier orifice fileté étant plus petit que le pas des filetages correspondants de la partie filetée (92) et du second orifice fileté.

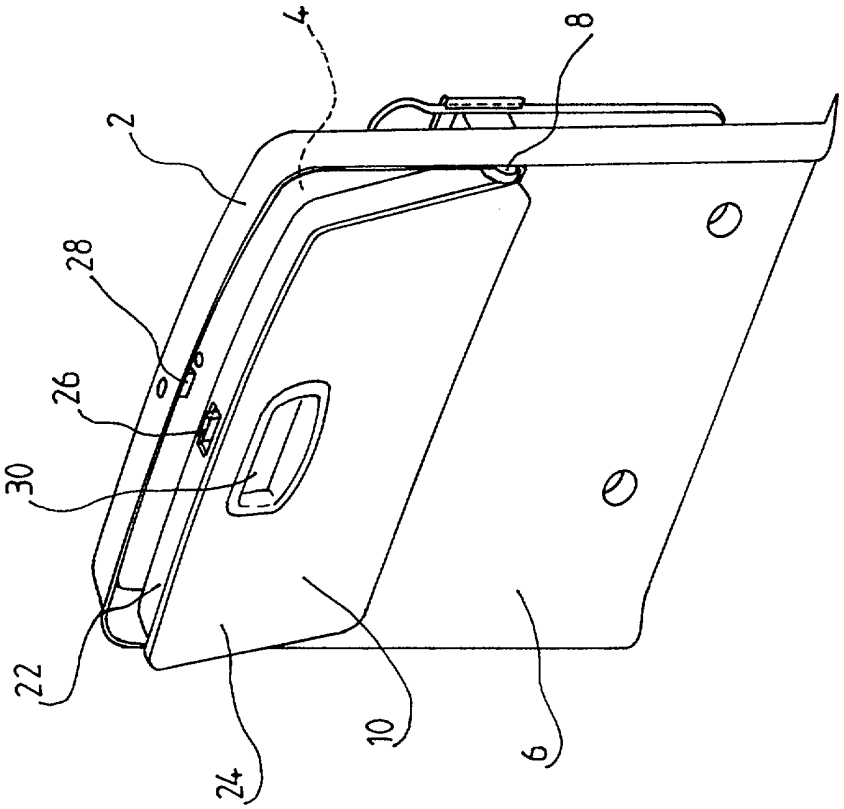


Fig. 2

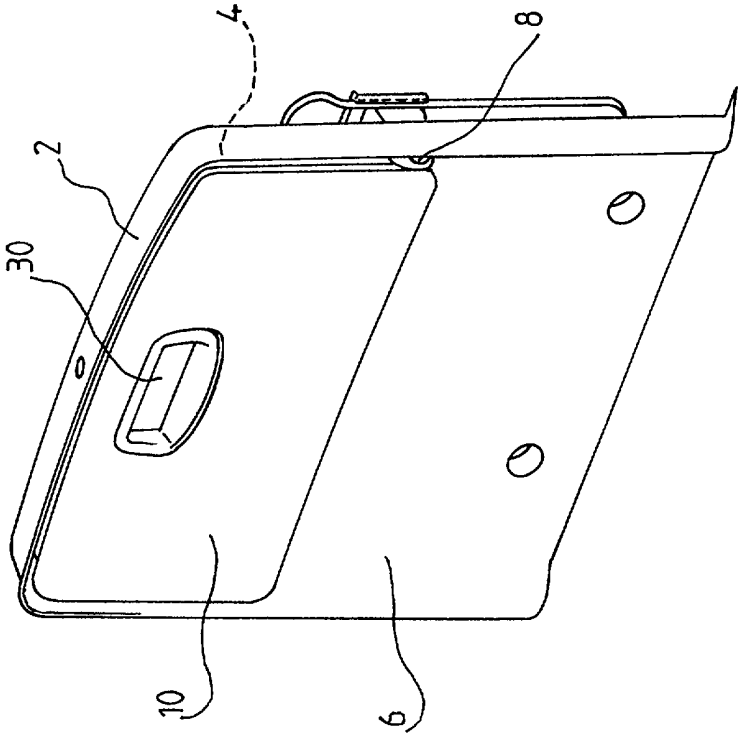


Fig. 1

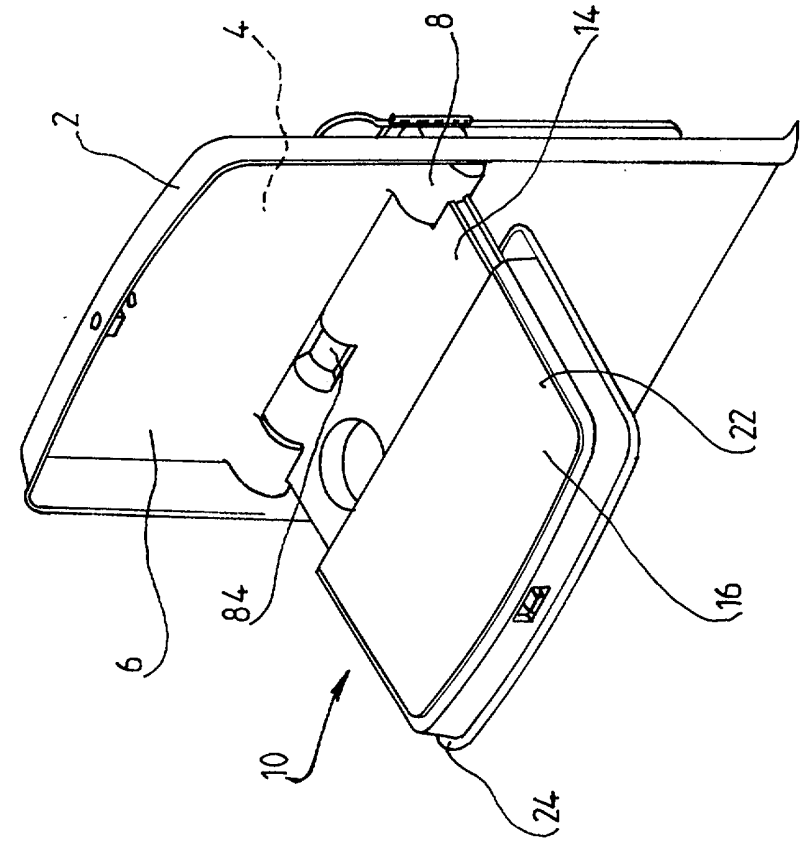


Fig 4

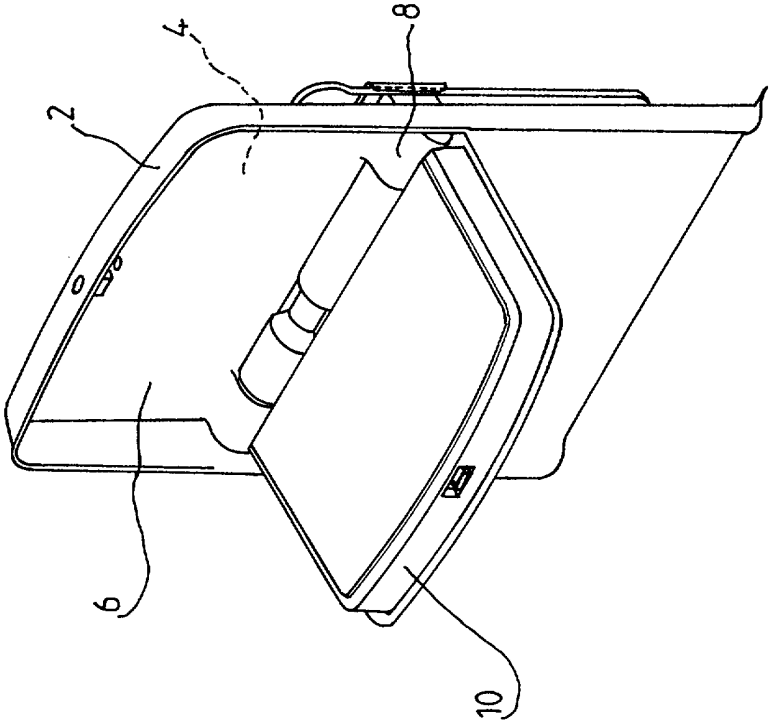


Fig 3

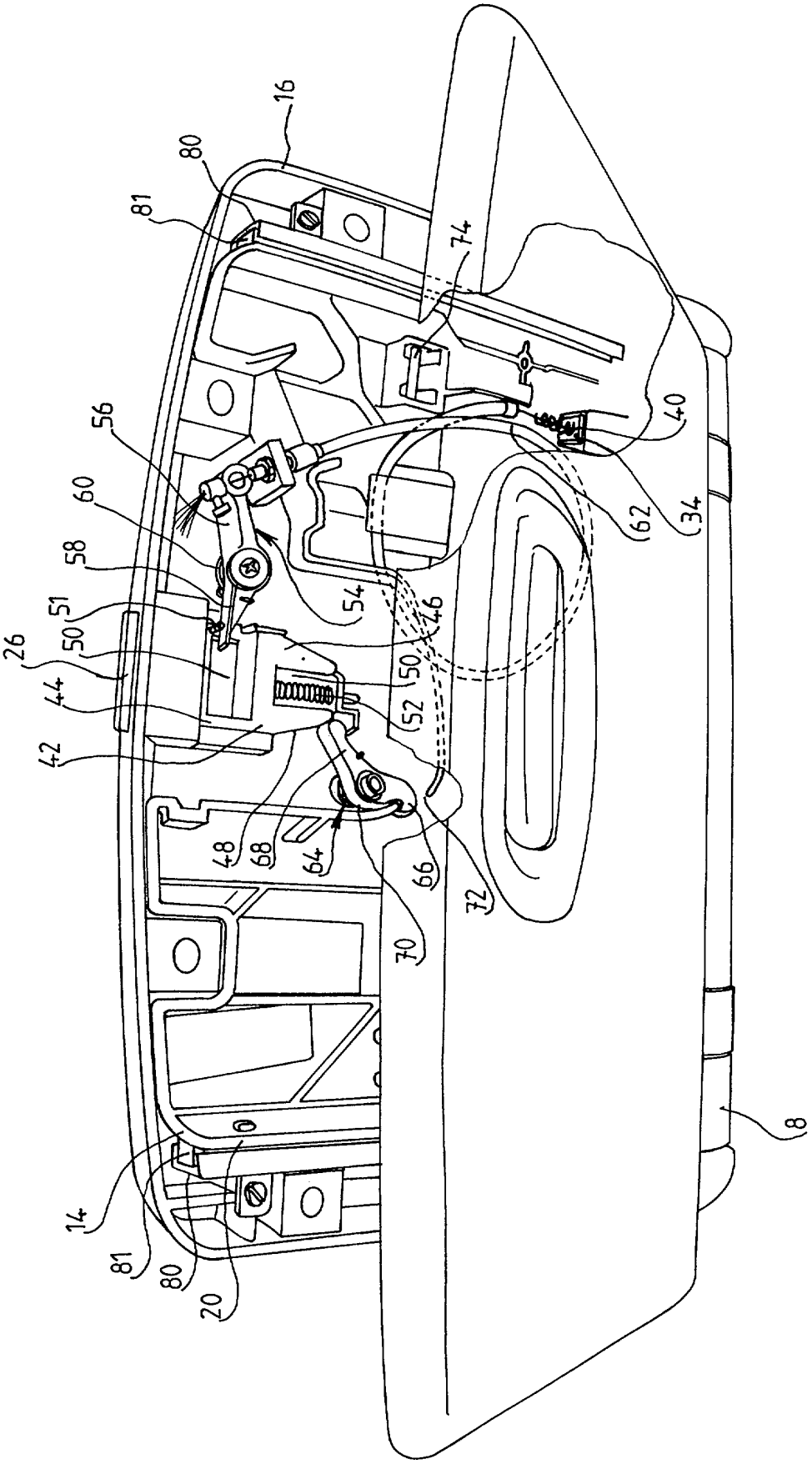

16
80
81
74
56
60
58
51
50
26
44
42
54
46
52
48
68
64
66
72
70
40
62
34
8
14
81
80
20

Fig.5

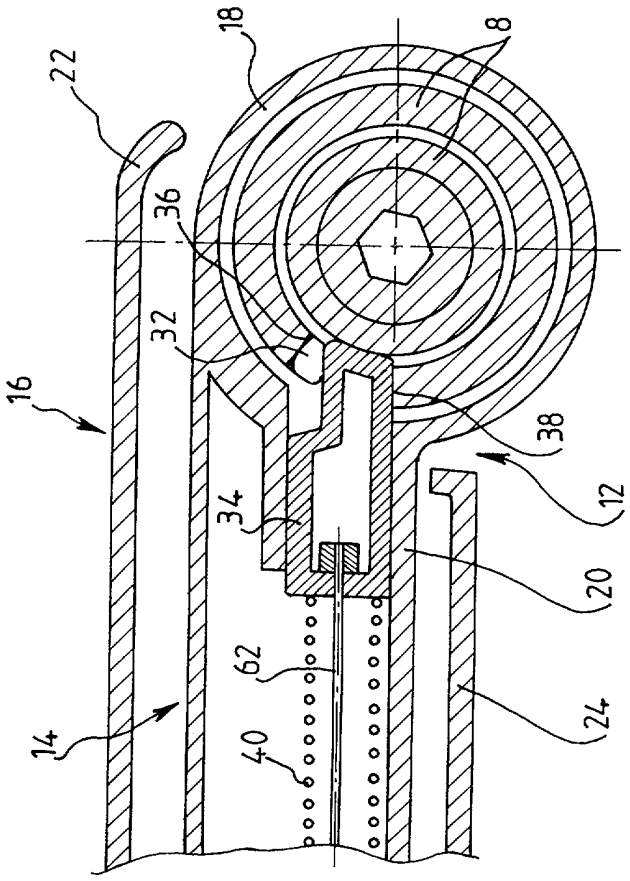


Fig.6

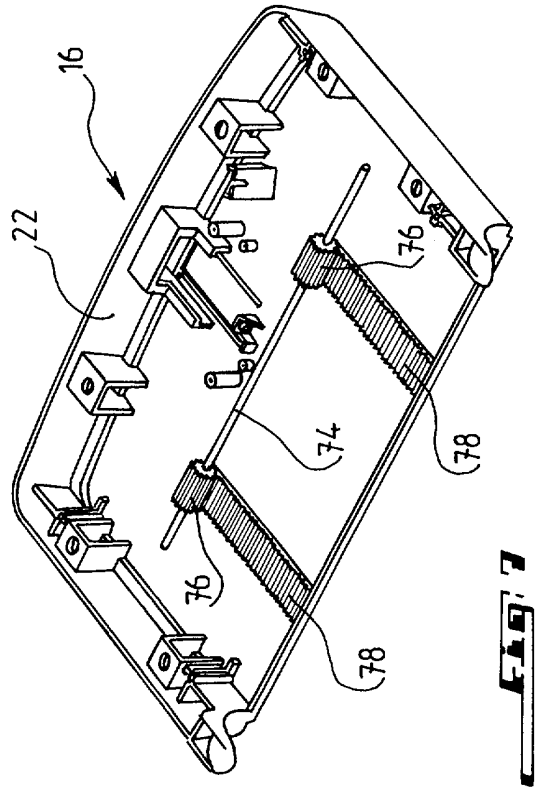


Fig.7

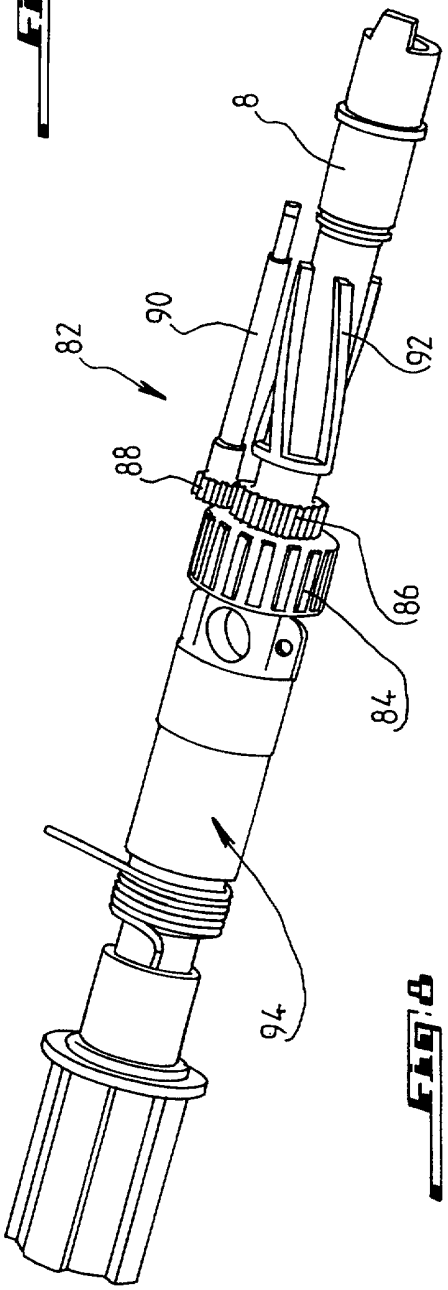


Fig.8

INPI
INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIETE INDUSTRIELLE

2831496

N° d'enregistrement national

FA 610100
FR 0113891

RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	EP 0 960 768 A (PRINCE TECHNOLOGY CORPORATION) 1 décembre 1999 (1999-12-01) * abrégé *	1-3	B60N3/00
A	* colonne 4, ligne 32 - colonne 5, ligne 47; revendications 1-20; figures 1-4,8-12 *	4-12	

X	EP 0 071 817 A (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AKTIENGESELLSCHAFT) 16 février 1983 (1983-02-16) * abrégé *	1,3	
A	* page 6, ligne 11 - page 7, ligne 11; revendications 1-7; figures 1,6-8 *	12	

X	US 2 619 395 A (THOMAS A. KENT) 25 novembre 1952 (1952-11-25) * colonne 2, ligne 7 - colonne 3, ligne 20 * * colonne 3, ligne 50 - colonne 5, ligne 51; figures 1-7 *	1,3,4	
	---		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (Int.CL.7)
X	US 1 893 458 A (JOHN J. TATUM) 3 janvier 1933 (1933-01-03) * page 2, ligne 84 - ligne 115; figures 1,5 *	1,3	B60N

X	EP 0 990 556 A (MAGNA SEATING SYSTEMS GMBH) 5 avril 2000 (2000-04-05)	1	
A	* abrégé; revendications 1-10; figures 1-5 *	3	

A	DE 34 21 547 C (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG) 5 septembre 1985 (1985-09-05) * abrégé; figures 1-3 *	1	

1

Date d'achèvement de la recherche	Examinateur
20 juin 2002	Cuny, J-M

CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS

X : particulièrement pertinent à lui seul
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie
A : arrière-plan technologique
O : divulgation non-écrite
P : document intercalaire

T : théorie ou principe à la base de l'invention
E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.
D : cité dans la demande
L : cité pour d'autres raisons

& : membre de la même famille, document correspondant

EPO FORM 1503 12.99 (P04C14)

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0113891 FA 610100

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du 20-06-2002
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)		Date de publication
EP 0960768	A	01-12-1999	EP	0960768 A2	01-12-1999
			US	6085666 A	11-07-2000
EP 0071817	A	16-02-1983	DE	3223528 A1	17-02-1983
			DE	3266555 D1	31-10-1985
			EP	0071817 A1	16-02-1983
			US	4519648 A	28-05-1985
			ZA	8205126 A	25-05-1983
US 2619395	A	25-11-1952	AUCUN		
US 1893458	A	03-01-1933	AUCUN		
EP 0990556	A	05-04-2000	EP	0990556 A1	05-04-2000
DE 3421547	C	05-09-1985	DE	3421547 C1	05-09-1985

EPO FORM P0465