

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8016**

(51) Klasyfikacja:  
**12-16**

(21) Numer zgłoszenia: **5655**

(22) Data zgłoszenia: **27.04.2004**

(54)

**Segment centralny zderzaka pojazdu**

(30) Pierwszeństwo:

**28.10.2003 (SE) 03-0961**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

**29.07.2005 WUP 07/2005**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**SCANIA CV AB (publ), Södertälje, (SE)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Amren Jonas, Södertälje, (SE);  
Nyfjall Gunnar, Södertälje, (SE);  
Gustafsson Lennart, Södertälje, (SE);  
Nyman Ingemar, Nacka, (SE);  
Angsmyr Ulf, Tullinge, (SE);  
Bruce Niklas, Södertälje, (SE);  
Sjostrom Staffan, Grodinge, (SE);  
Varg Torkel, Huddinge, (SE);  
Neiglick Bengt, Hagersten, (SE);  
Bodestig Anna, Huddinge, (SE)**

T-64091/GR

Nr Rp. 8016

Klasa 12-16

## Segment centralny zderzaka pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest segment centralny zderzaka pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie segmentu centralnego zderzaka pojazdu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia segment centralny zderzaka pojazdu w widoku perspektywicznym, fig.2- segment centralny zderzaka pojazdu w widoku z przodu, fig.3- segment centralny zderzaka pojazdu w widoku z tyłu, fig.4- segment centralny zderzaka pojazdu w widoku z góry, fig.5- segment centralny zderzaka pojazdu w widoku z dołu, fig.6- segment centralny zderzaka pojazdu w widoku z boku, a fig.7- segment centralny zderzaka pojazdu w widoku z drugiej strony.

Segment centralny zderzaka pojazdu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: krawędź dolna ma, w widoku z przodu, zarys prostoliniowy, zaś krawędź górna jest wywyższona w części środkowej i obniżona w częściach bocznych. Pośrodku ściany przedniej segmentu centralnego widoczne jest wgłębienie o zarysie prostokątnym. Przy obniżonych powierzchniach górnych segmentu centralnego zderzaka pojazdu usytuowane są dwie ścianki tylne, których krawędzie górne mają zarysy linii

łamanymi i w polu, których widoczne są dwie pary kolistych otworów. Przy krawędzi dolnej segmentu znajdują się dwa wgłębienia, z których każde ma, w widoku z przodu, zarys półowalu. Ponadto, na stronie tylnej segmentu widoczne są dwie wzdłużne krawędzie. W widoku segmentu, z góry i z dołu, widoczne są dwa występy mające zarysy trójkątne oraz dwa występy, których krawędzie mają wycięcie o zarysie będącym połączeniem dwóch liter „U”, jak przedstawiono na załączonym rysunku, od fig.1 do fig.7.

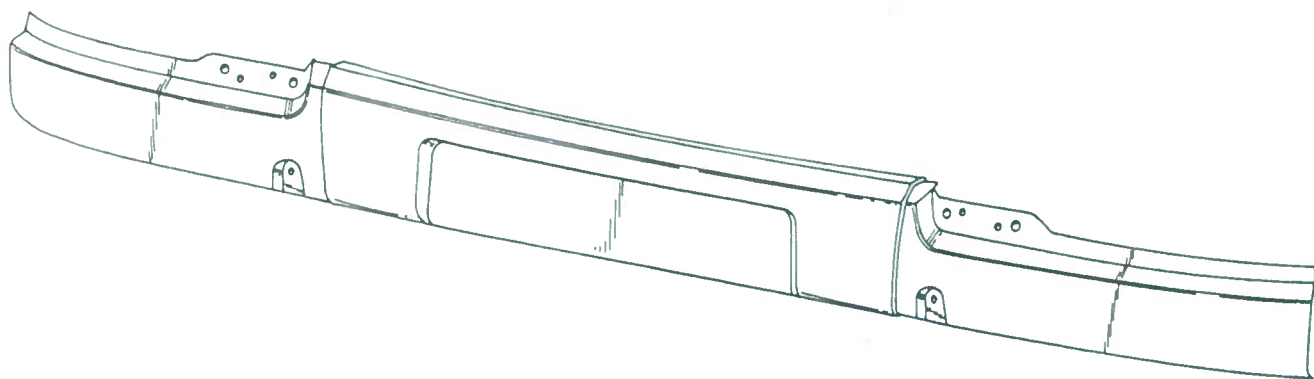


FIG.1

X

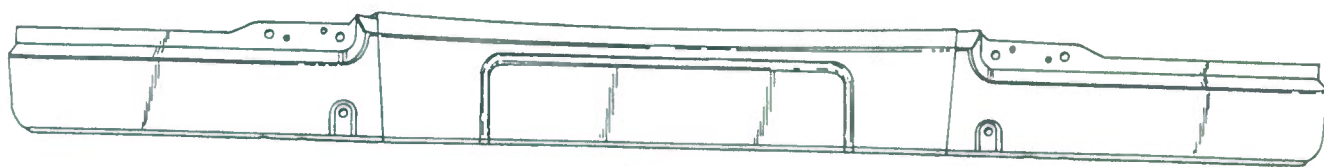


FIG. 2

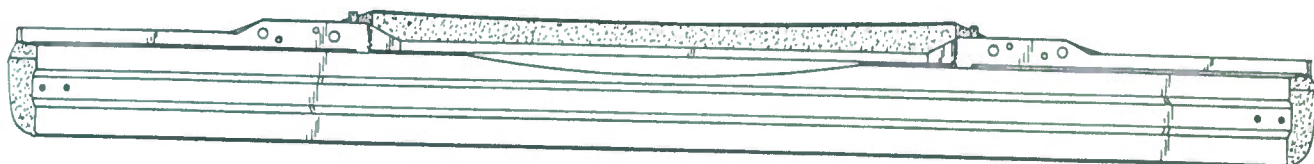


FIG. 3

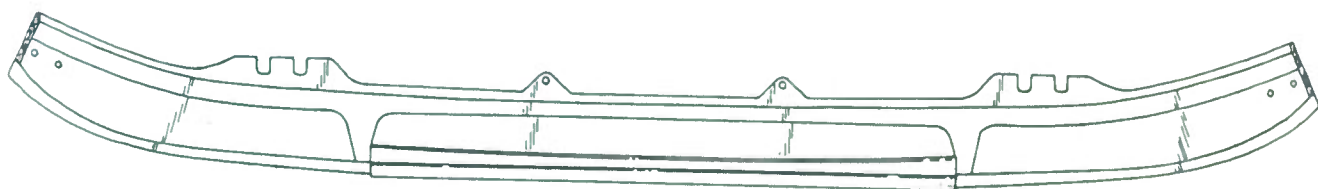


FIG. 4



FIG. 5

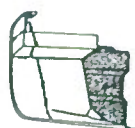


FIG. 6



FIG. 7