



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203903920 U

(45) 授权公告日 2014. 10. 29

(21) 申请号 201420239196. 5

(22) 申请日 2014. 05. 08

(73) 专利权人 漳州重远船舶机械工业有限公司
地址 363900 福建省漳州市长泰县陈巷镇港
园工业区

(72) 发明人 吴聪杰 吴彬 杨宾华 张长林
卓义滨

(51) Int. Cl.
B66F 9/12(2006. 01)
E02F 3/40(2006. 01)

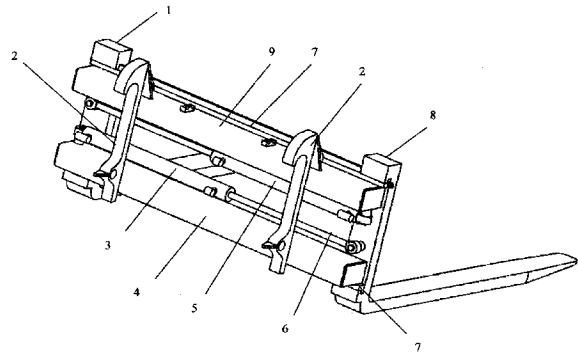
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种中小型装载机货叉架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种能将叉车的货叉或叉车的属具装配在装载机上的中小型装载机货叉架,包括挂钩、横梁和异形棒;所述横梁包括两根平行设置的横梁方管,横梁方管的两端固定连接有用封板;所述挂钩沿垂直于横梁方管的方向与上下两根横梁方管固定连接,挂钩与横梁方管固定位置处设置有上肋板和下肋板;所述异形棒包括上下两根,分别固定连接于上下两根横梁方管外侧。工作时,将货叉架通过挂钩上端的弧形凹槽及下端的连杆固定孔与装载机支撑结构和连杆连接,连杆与动臂提升油缸连接,通过动臂提升油缸推动连杆来实现货叉架的升降;将货叉卡接于横梁的异形棒的导向斜面上,通过异形棒上的卡槽来实现货叉的水平调距。



1. 一种中小型装载机货叉架,其特征在于:包括挂钩、横梁和异形棒;所述横梁包括两根平行设置的横梁方管,横梁方管的两端固定连接有封板;所述挂钩沿垂直于横梁方管的方向与上下两根横梁方管固定连接,挂钩与横梁方管固定位置处设置有上肋板和下肋板;所述异形棒包括上下两根,分别固定连接于上下两根横梁方管外侧。

2. 根据权利要求1所述的一种中小型装载机货叉架,其特征在于:所述挂钩分左右两个与上下两根横梁方管固定连接,左右两个挂钩在上下两根横梁方管上左右对称分布。

3. 根据权利要求1所述的一种中小型装载机货叉架,其特征在于:所述异形棒上设置有货叉卡槽及导向斜面;所述异形棒为标准型材。

4. 根据权利要求1所述的一种中小型装载机货叉架,其特征在于:所述上下两根横梁方管之间,位于两个挂钩的背面固定连接有立柱方管。

5. 根据权利要求1所述的一种中小型装载机货叉架,其特征在于:所述挂钩上端设置有弧形凹槽,下端设置有连杆固定孔。

一种中小型装载机货叉架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及装载机属具领域,特别是一种能将叉车的货叉或叉车的属具装配在装载机上的货叉架。

背景技术

[0002] 目前装载机的工作装置主要是采用铲斗型式,已经广泛用于在建设工程等公路、铁路、建筑、水电、港口、矿山等建设工程中,而在装载机上安装叉车货叉形式的属具还比较少;传统的叉车用货叉架调距横梁是通过板材加工而成的,其材料成本高、加工步骤繁琐且难度大,效率低、制造成本高,特别是 20° 卡槽挂钩横梁的加工,在叉装机中是成本控制中的一大难点。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是将货叉通过新型的货叉架安装于中小型装载机上,其结构简单,与装载机装配性能好。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型是按如下方式实现的:本实用新型所述一种中小型装载机货叉架包括挂钩、横梁和异形棒;所述横梁包括两根平行设置的横梁方管,横梁方管的两端固定连接有用封板;所述挂钩沿垂直于横梁方管的方向与上下两根横梁方管固定连接,挂钩与横梁方管固定位置处设置有上肋板和下肋板;所述异形棒包括上下两根,分别固定连接于上下两根横梁方管外侧。

[0005] 所述挂钩分左右两个与上下两根横梁方管固定连接,左右两个挂钩在上下两根横梁方管上左右对称分布。

[0006] 所述异形棒上设置有货叉卡槽及导向斜面,异形棒为标准型材。

[0007] 所述上下两根横梁方管之间,位于两个挂钩的背面固定连接有用立柱方管。

[0008] 所述挂钩上端设置有弧形凹槽,下端设置有连杆固定孔。

[0009] 本实用新型的积极效果:本实用新型所述一种中小型装载机货叉架结构简单,横梁通过挂钩卡接在装载机支撑结构和连杆上,货叉通过挂钩卡接于横梁上,与装载机装配性能好;叉架上的异形棒可直接使用带 20° 斜面的冷拉异形钢或由冷拉型钢加工成,异形棒再与横梁方管焊接而成,此结构很好的控制了产品成本。

附图说明

[0010] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0011] 图 1 是本实用新型的前侧结构示意图

[0012] 图 2 是本实用新型的后侧结构示意图

[0013] 图 3 是本实用新型的异形棒的结构示意图

[0014] 图 4 是本实用新型的剖视图

[0015] 图中,1 挂钩 2 上肋板 3 异形棒 4 封板 5 立柱方管

[0016] 6 横梁方管 7 下肋板 8 货叉卡槽 9 导向斜面

[0017] 10 弧形凹槽 11 连杆固定孔

具体实施方式

[0018] 如图 1 至图 4 所示,本实用新型所述一种中小型装载机货叉架包括挂钩 (1)、横梁和异形棒 (3);所述横梁包括两根平行设置的横梁方管 (6),横梁方管 (6) 的两端固定连接有封板 (4);所述挂钩 (1) 沿垂直于横梁方管 (6) 的方向与上下两根横梁方管 (6) 固定连接,挂钩 (1) 与横梁方管 (6) 固定位置处设置有上肋板 (2) 和下肋板 (7);所述异形棒 (3) 包括上下两根,分别固定连接于上下两根横梁方管 (6) 外侧。

[0019] 所述挂钩 (1) 分左右两个与上下两根横梁方管 (6) 固定连接,左右两个挂钩 (1) 在上下两根横梁方管 (6) 上左右对称分布。

[0020] 所述异型棒 (3) 上设置有货叉卡槽 (8) 及导向斜面 (9),异型棒 (3) 为标准型材。

[0021] 所述上下两根横梁方管 (6) 之间,位于两个挂钩 (1) 的背面固定连接有立柱方管 (5)。

[0022] 所述挂钩 (1) 上端设置有弧形凹槽 (10),下端设置有连杆固定孔 (11)。

[0023] 工作时,将货叉架通过挂钩 (1) 上端的弧形凹槽 (10) 及下端的连杆固定孔 (11) 与装载机支撑结构和连杆连接,连杆与动臂提升油缸连接,通过动臂提升油缸推动连杆来实现货叉架的升降;将货叉卡接于横梁的异形棒 (3) 的导向斜面 (9) 上,通过异形棒 (3) 上的货叉卡槽 (8) 来实现货叉的水平调距。

[0024] 上述实施例仅代表了本实用新型的一种实施方式,并不能理解为对本实用新型范围的限制。应当指出的是在本领域的普通技术人员,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干种变形设计,这些都属于本实用新型的保护范围。

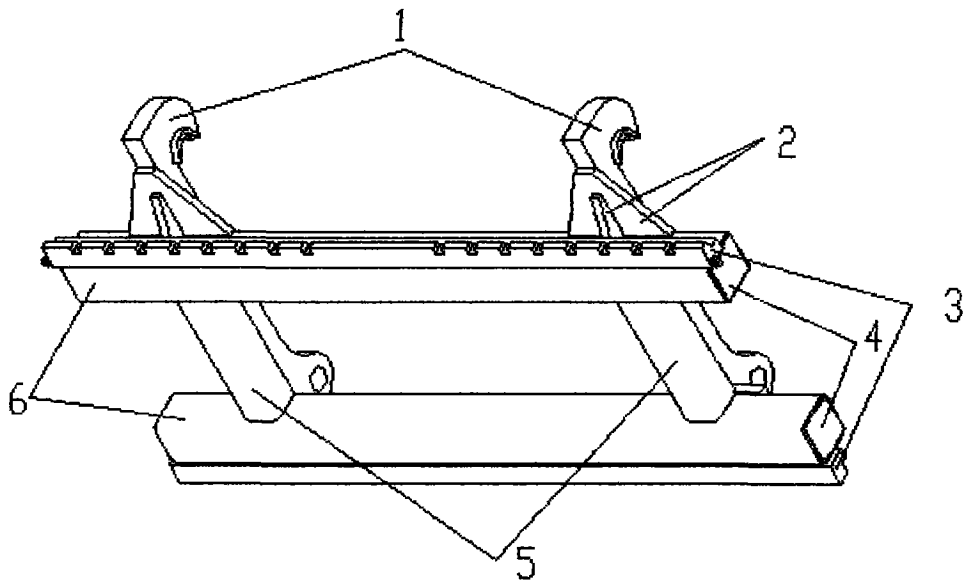


图 1

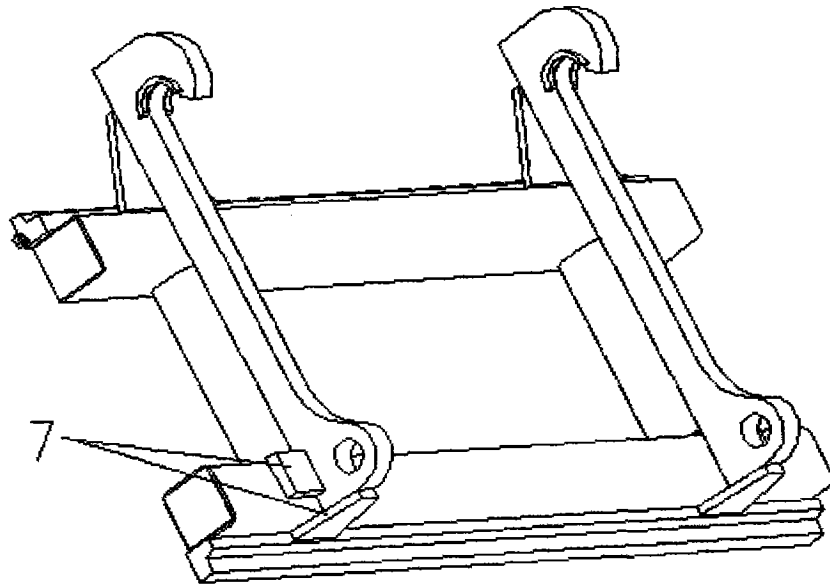


图 2

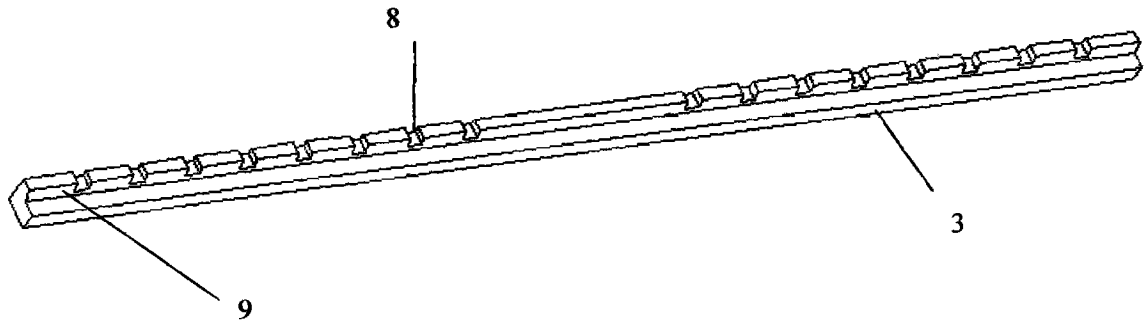


图 3

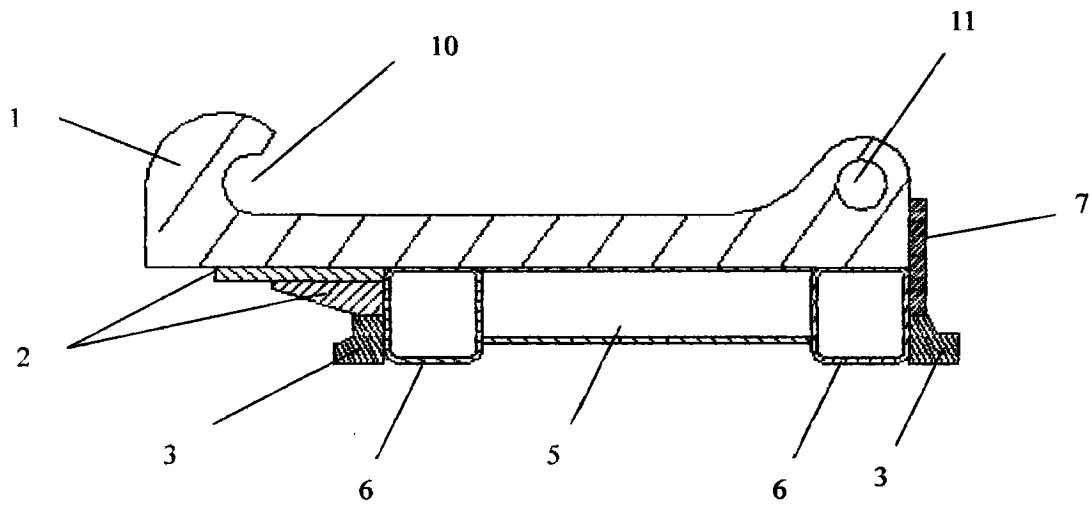


图 4