

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10)

PL 73696 Y1

(12)

Opis ochronny wzoru użytkowego

(21) Numer zgłoszenia: **130908**

(22) Data zgłoszenia: **2022.08.18**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2024.02.26 BUP 09/2024**

(45) Data publikacji o udzieleniu ochrony: **2024.12.02 WUP 49/2024**

(51)

MKP:

B62J 23/00 (2006.01)

E04H 6/04 (2006.01)

E04H 6/42 (2006.01)

(73) Uprawniony:

**CIEŚLIŃSKI ROBERT VELOSPACE,
Białystok, PL**

(72) Twórca(-y):

ROBERT CIEŚLIŃSKI, Białystok, PL

(54) Tytuł:

Garaż-boks rowerowy

PL 73696 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest garaż-boks rowerowy przeznaczony do przechowywania pojazdów (rowerów, rowerów elektrycznych, motorowerów, skuterów, hulajnóg itp.) w miejscach publicznych, na terenie spółdzielni, wspólnot mieszkaniowych oraz na prywatnych posesjach.

Znane są garaże rowerowe mające postać półkulistej bryły zamykanej ruchomymi drzwiami.

Z niemieckiego wzoru użytkowego DE202004005846 (U1) znany jest garaż motocyklowy lub rowerowy, który składa się z dwóch półokrągłych obudów wykonanych z metalu, szkła, drewna lub tworzywa sztucznego. Jedna z obudów jest trwale połączona z podstawą za pomocą centralnego wału.

W chińskim opisie wynalazku CN110670924 ujawniono rowerowy garaż jednostanowiskowy, który zawiera podstawę, dwie obudowy zamontowane na podstawie. Powierzchnie boczne obu obudów mają kształt półokręgu i są rozmieszczone koncentrycznie, przy czym druga obudowa jest składana względem pierwszej obudowy. W środku znajduje się mechanizm obrotowy zawierający silnik i przekładnię, która powoduje obrót jednej części obudowy powodując otwarcie lub zamknięcie garażu. Źródłem zasilania może być panel słoneczny zamontowany na co najmniej jednej z obudów.

Z polskiego opisu ochronnego wzoru użytkowego oznaczonego nr PL 63979 znany jest boks rowerowy przeznaczony do parkowania rowerów w miejscach publicznych w formie leżącego półwalca posiadający boczne ściany w kształcie półkola i górną cylindryczną osłonę wyposażoną w część uchylną z zamocowanym wewnątrz stojakiem rowerowym. Boks rowerowy posiada dwie śrubowe sprężyny naciągowe, które zamocowane są jednym końcem do prętów poprzez ciągną, a drugim końcem do wsporników będących elementem części uchylnej osłony.

Istotą wzoru użytkowego jest garaż-boks rowerowy posiadający ćwierćkoliste powierzchnie boczne oraz ruchome podnoszone do góry drzwi wyposażone w dwie sprężyny przymocowane jednym końcem do wsporników, zawierający wewnątrz stojak rowerowy charakteryzujący się tym, że sprężyny gazowe drugim końcem przymocowane są do środka ramienia zawiasu w miejscu załamania, które zamocowane jest z jednej strony do konstrukcji części ruchomej podnoszonych drzwi, a z drugiej strony do wspornika zamocowanego do tylnej konstrukcji, zaś stojak zamontowany jest do konstrukcji dolnej podstawy.

Garaż-boks rowerowy w centralnej części konstrukcji tylnej posiada stację ładowania.

Znajdujący się wewnątrz garażu-boksu rowerowego stojak jest dwupoziomowy i wyposażony w uchwyt zapięcia rowerowego.

Garaż-boks rowerowy według wzoru użytkowego zabezpiecza sprzęt, tj. pojazdy jednośladowe, przed niekorzystnym działaniem warunków atmosferycznych oraz bezpośrednim dostępem osób niepowołanych.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia garaż-boks rowerowy w ujęciu perspektywicznym, a fig. 2 przedstawia kształt powierzchni bocznej garażu-boksu rowerowego.

Garaż-boks rowerowy pokazany w widoku perspektywicznym na fig. 1 posiada ćwierćkoliste powierzchnie boczne 1 o niesymetrycznej łukowej linii, dynamicznie opadającej do dołu o zmiennej szerokości jak pokazano na fig. 2 oraz ruchome podnoszone do góry drzwi 7. Garaż-boks rowerowy posiada w drzwiach zamek i uchwyt górny 8, które znajdują się na wysokości ok. 70 cm, oraz uchwyt dolny 12 (do opuszczania, zamykania) drzwi 7. Drzwi 7 popychane są przez dwie sprężyny gazowe 3 zamocowane do wspornika konstrukcji podstawy 6 i do środka ramienia zawiasu 2 w miejscu załamania. Natomiast ramię zawiasu 2 z jednej strony zamocowane jest do konstrukcji części ruchomej 9 podnoszonych drzwi 7, a z drugiej strony do wspornika zamocowanego do tylnej konstrukcji bryły 10. W centralnej części konstrukcji tylnej garażu-boksu rowerowego znajduje się stacja ładowania 11 rowerów, hulajnóg, itp. Garaż-boks rowerowy wyposażony jest w rowerowy stojak dwupoziomowy 4, który zamontowany jest do konstrukcji dolnej podstawy 5. Stojak dwupoziomowy 4 wyposażony jest w uchwyt zapięcia rowerowego 14 pozwalający na możliwość indywidualnego zabezpieczenia roweru. Garaż-boks rowerowy mocowany jest za pomocą kotew w miejscu nóg boksu 13 do odpowiednio przygotowanego podłoża. Szerokość garażu-boksu 13 zależy od ilości stanowisk postojowych i przeznaczenia.

Sposób otwierania garażu-boksu rowerowego i unoszenie drzwi 9 ma sportowy charakter, przez zastosowanie odpowiednio wyprofilowanych i zamocowanych ramion sprężyn gazowych 3.

Zastrzeżenia ochronne

1. Garaż-boks rowerowy posiadający ćwierćkoliste powierzchnie boczne oraz ruchome podnośne do góry drzwi wyposażone w dwie sprężyny przymocowane jednym końcem do wsporników, zawierający wewnątrz stojak rowerowy **znamienny tym**, że sprężyny gazowe (3) drugim końcem przymocowane są do środka ramienia zawiasu (2) w miejscu załamania, które zamocowane jest z jednej strony do konstrukcji części ruchomej (9) podnoszonych drzwi (7), a z drugiej strony do wspornika zamocowanego do tylnej konstrukcji (10), zaś stojak (4) zamontowany jest do konstrukcji dolnej podstawy (5).
2. Garaż według zastrz. 1 **znamienny tym**, że w centralnej części konstrukcji tylnej (10) posiada stację ładowania (11).
3. Garaż według zastrz. 1 **znamienny tym**, że stojak (4) jest dwupoziomowy i wyposażony w uchwyt zapięcia rowerowego (14).

Rysunki

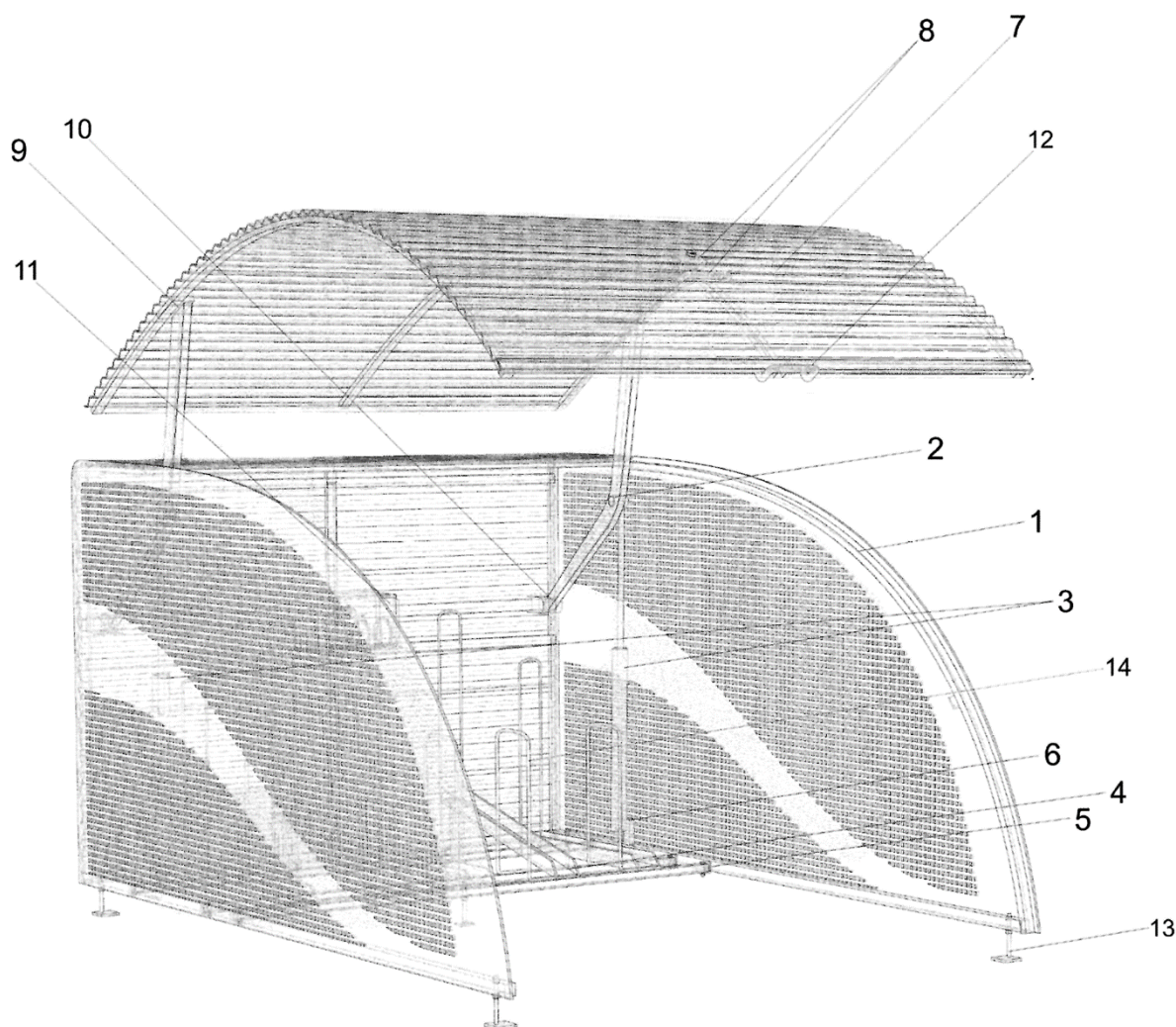


Fig. 1

Fig. 2

