

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

83 639

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 21.04.1972 (P. 154893)

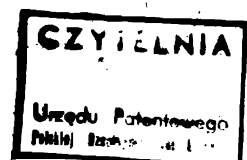
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 15.11.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.06.1976

MKP B63b 5/24

Int. Cl.² B63B 5/24



Twórcy wynalazku: Zdzisław Chrzan, Jerzy Piskorz—Nałęcki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zjednoczenie Żeglugi Śródlądowej
i Stoczni Rzecznych, Wrocław (Polska)

Kadłub statku wodnego

Przedmiotem wynalazku jest kadłub statku wodnego, zwłaszcza statku do przewozu ładunków.

Dotychczas kadłuby statków miały denniki umieszczone po wewnętrznej stronie poszycia dna, przy czym zagięcia denników, skierowane ku górze, były pokryte podłogą stalową lub drewnianą.

Statki o takiej konstrukcji charakteryzują się dużym ciężarem własnym, złożoną technologią wykonawstwa i utrudnionym zapewnieniem szczelności podłogi stalowej, instalowanej na zagięciach denników. Wodoszczelności podłogi drewnianej konstrukcja ta w ogóle nie gwarantuje.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie powyższych wad i opracowanie kadłuba statku o mniejszym ciężarze własnym, w porównaniu ze znanymi kadłubami i o konstrukcji zapewniającej wymaganą szczelność.

Cel ten został osiągnięty przez umieszczenie denników po zewnętrznej stronie poszycia dna, które jest połączone z burtowym poszyciem i tworzy wewnętrzne dno statku, przy czym zagięte denniki są skierowane ku dołowi. Przestrzeń pomiędzy poszyciem dna, a zagięciami denników jest wypełniona znanym piankowym tworzywem sztucznym.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zład poprzeczny kadłuba statku, fig. 2 — szkic zładu wzdłużnego kadłuba.

W części środkowej, na przestrzeni ładowni statku, kadłub ma zagięte denniki 1 skierowane ku dołowi i umieszczone po zewnętrznej stronie poszycia 2 dna, przy czym denniki 1 w rejonie obła są pokryte wzdłużnymi odbojowymi listwami 3 lub blachą. Poszycie 2 dna, zamocowane do denników 1, jest połączone z burtowym poszyciem 4 i tworzy wewnętrzne dno części środkowej, na przestrzeni ładowni statku.

Przestrzeń pomiędzy poszyciem 2 dna, a zagięciami denników 1 jest wypełniona znanym piankowym tworzywem sztucznym 5.

Konstrukcja części dziobowej 6 i części rufowej 7 statku jest rozwiązana tradycyjnie, w zależności od przeznaczenia statku.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kadłub statku wodnego zwłaszcza statku do przewozu ładunków, którego konstrukcja części dziobowej i rufowej jest określona w zależności od przeznaczenia statku, z n a m i e n n y t y m, że w części środkowej, na

przestrzeni ładowni statku, zagięte denniki (1) są skierowane ku dołowi i umieszczone po zewnętrznej stronie poszycia (2) dna, przy czym poszycie (2) dna jest połączone z burtowym poszyciem (4) i tworzy wewnętrzne dno statku.

2. Kadłub statku według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że denniki (1), w rejonie obła, są pokryte wzdłużnymi odbojowymi listwami (3).

3. Kadłub statku według zastrz. 1 i 2, z n a m i e n n y t y m, że przestrzeń pomiędzy poszyciem (2) dna, a zagięciami denników (1) jest wypełniona znany piankowym tworzywem sztucznym.

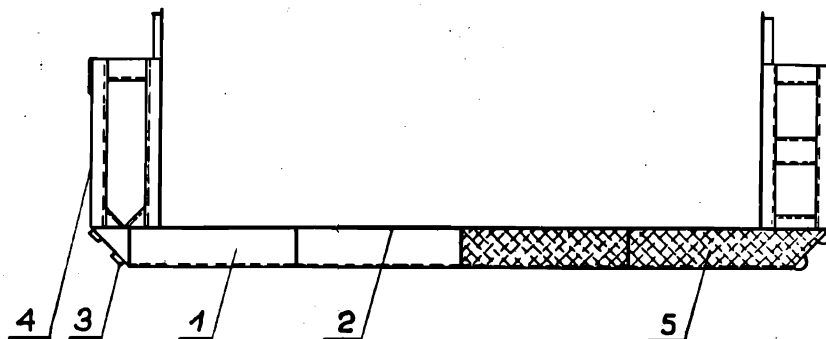


fig 1

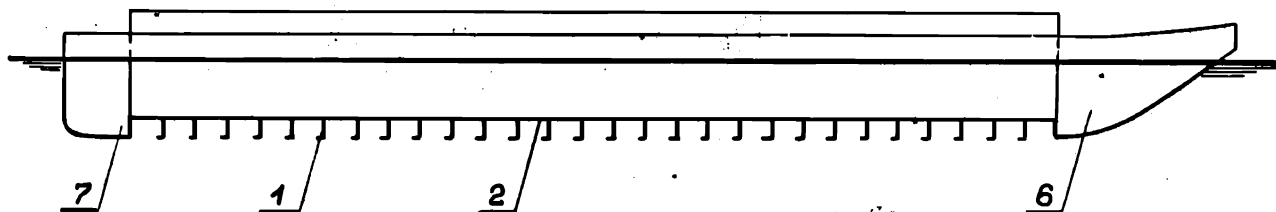


fig 2