



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 23.01.74 (P. 168309)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.08.75

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1977

MKP B08b 1/02
B61b 11/00

Int. Cl.²
B08B 1/02
B61B 12/00

CZYTELNA

Twórca wynalazku: Zbigniew Polizio

Uprawniony z patentu: Zarząd Wojewódzkiego Parku Kultury i Wypo-
czyunku, Chorzów (Polska)

Urządzenie do szczotkowania toru napowietrznej kolei jednolinowej

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do szczotkowania toru napowietrznej kolei jednolino-
wej.

Wiadomo, że w czasie pracy napowietrznej kolei jednolinowej następuje zbieranie przez koła nośne smaru z naoliwionej liny, prowadzące w efekcie do rozbryzgiwania smaru. Pociąga to za sobą zanieczyszczenie odzieży znajdujących się w obrębie kolei osób.

Dla zapobieżenia powyższemu przeprowadza się okresowe czyszczenie kół nośnych, ręcznie, za pomocą szczotek, co wymaga wyłączenia kolei na dłuższy czas z eksploatacji.

Celem wynalazku jest zmechanizowanie czynności czyszczenia kół nośnych kolei linowej i skrócenie tą drogą czasu ich oczyszczania.

Cel ten uzyskano przez zastosowanie do czyszczenia kół nośnych kolei linowej jednej lub więcej szczotek, zawieszonych na ramie za pomocą sprężyn. Po zawieszeniu ramy na linie kolei, przesuwające się razem z ramą szczotki, stykają się kolejno ze wszystkimi kołami nośnymi i pod wpływem tego przesuwu i docisku do nich sprężynami, szczotkują je ze smaru.

Dla zniwelowania związanego z przegięciem liny jakie występuje przy przejściu jej przez koła nośne nierównomiernego szczotkowania poszczególnych kół nośnych korzystne jest zastosowanie szczotek ze szczecina ułożoną w zarys łuku. Z równym powodzeniem można w tym samym celu sto-

2

sować połączenie poszczególnych szczotek za pomocą przegubów, co dodatkowo umożliwia przejście szczotki przez koła kierujące kolei.

W przypadku kolei linowej z liną przesuwaną po kołach nośnych wystarczy użyć jedną szczotkę. Natomiast gdy lina kolei przebiega po i pod kołami nośnymi, szczotek powinno być najmniej dwie, umieszczonych szczecinami do siebie.

Urządzenie według wynalazku można zastosować w każdej kolei linowej. Największe korzyści z zastosowania uzyskuje się w krzesełkowych kolejach linowych, gdzie na niebezpieczeństwo zanieczyszczenia odzieży narażeni są wszyscy pasażerowie.

Czas czyszczenia całego toru kolei linowej ogranicza się tylko czasu potrzebnego do przewiezienia urządzenia wokół całej trasy kolei.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania przeznaczonym dla napowietrznej kolei jednolinowej z liną przesuwaną zarówno po jak i pod kołami nośnymi na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie do szczotkowania toru kolei linowej w momencie przesuwania liny po kołach nośnych, w widoku z boku, a fig. 2 przedstawia to samo urządzenie w momencie przesuwania liny pod kołami nośnymi, w widoku z boku.

Na ramę 1 nasunięte są wsporniki 2, ustalone na ramie 1 za pomocą śrub 3. Do wsporników 2 zamocowane są sprężyny 4 na których zawie-

szone są szczotki 5, 6, skierowane szczecinami do siebie. W podanym przykładzie wykonania szczeciny 7 szczotek 5, 6 ułożone są w zarys łuku 8. Z równym powodzeniem szczotki 5, 6 mogą być również podzielone przegubem 9.

Ramę 1 zamocowuje się do zawieszonych na linie 10 niewidocznych na rysunku krzesełek kolei linowej i ustala za pomocą śrub 3 nacisk szczotek 5, 6 na koła nośne 11.

W czasie przesuwania liny 10 po kołach 11 uwidocznych na fig. 1, dolna szczotka 6 szczotkuje obracające się koła 11. Natomiast w czasie przechodzenia liny 10 pod kołami 11, uwidocznionym na fig. 2, pracuje górna szczotka 5.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do szczotkowania toru napowietrznej kolei jednolinowej, **znamiennie tym**, że składa się z jednej lub więcej szczotek (5, 6), zawieszonych za pomocą sprężyn (4) na ramie (1).
2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że szczecina (7) szczotek (5, 6) ułożona jest w zarys łuku (8).
3. Odmiana urządzenia według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że szczotki (5, 6) podzielone są za pomocą przegubów (9).

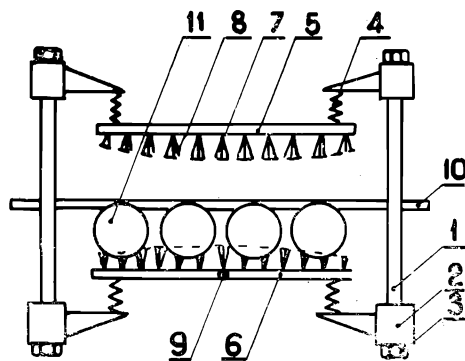


fig. 1

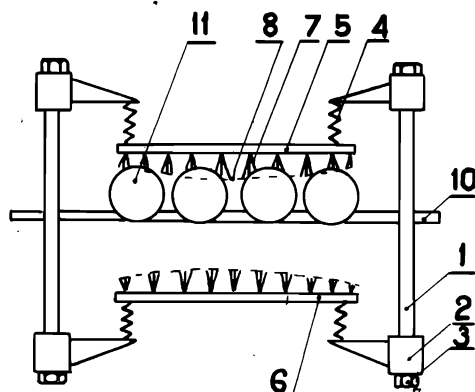


fig. 2