

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **11530**

(51) Klasyfikacja:
12-16

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(21) Numer zgłoszenia: **10206**

(22) Data zgłoszenia: **05.09.2006**

(54)

Ośłona przednia samochodu

(30) Pierwszeństwo:

06.03.2006 (BR) DI6600562-0

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.07.2007 WUP 07/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

VOLVO LASTVAGNAR AB, Göteborg, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Orell Rikard, Hisings-Backa, (SE);

Bourghardt Robert, Göteborg, (SE);

George Asok, Göteborg, (SE);

Bondesson Anders, Hovås, (SE)

Nr Rp. 11530

Klasa 12-16

Osłona przednia samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest osłona przednia samochodu.

Przedmiot wzoru przemysłowego, w dwóch odmianach, uwidoczniono na załączonych fotografiach, na których fig. 1.1 przedstawia pierwszą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku perspektywicznym z przodu i z boku, fig. 1.2 – pierwszą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku z dołu, fig. 1.3 – pierwszą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku z przodu, fig. 1.4 – pierwszą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku z lewej strony, fig. 1.5 – pierwszą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku od tyłu, fig. 1.6 – pierwszą odmianę atrapy osłony przedniej w widoku z prawej strony, fig. 1.7 – pierwszą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku z góry, fig. 2.1 – drugą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku perspektywicznym z przodu i z boku, fig. 2.2 – drugą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku z dołu, fig. 2.3 – drugą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku z przodu, fig. 2.4 – drugą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku z lewej strony, fig. 2.5 – drugą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku od tyłu, fig. 2.6 – drugą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku z prawej strony, fig. 2.7 – drugą odmianę osłony przedniej samochodu w widoku z góry.

Osłona przednia samochodu będąca przedmiotem wzoru przemysłowego ma postać lekko wypukłej do przodu płyty o zarysie zbliżonym do prostokąta.

Według wzoru przemysłowego, osłona przednia jest wypukła do przodu w płaszczyźnie poziomej, a jej krawędzie boczne, górna i dolna są zagięte ukośnie do tyłu wzdłuż linii równoległych do tych krawędzi, tworząc z tylną powierzchnią osłony kąty rozwarte. W zagiętej górnej krawędzi jest na środku trapezowe wycięcie. W dolnej części osłona przednia ma usytuowany centralnie otwór o zarysie

prostokątnym, wydłużonym w kierunku poziomym, z zaokrąglonymi narożami. Otwór jest otoczony zagiętym ukośnie do tyłu i do środka otworu obrzeżem.

Od tyłu osłona przednia przeciwnie odwzorowuje kształt jej powierzchni przedniej, co wynika z kształtowania arkusza blachy.

W drugiej odmianie, osłona przednia do samochodu ma na środku zagiętej dolnej krawędzi trapezowe wycięcie.

Istotnymi cechami pierwszej i drugiej odmiany osłony przedniej jest to, że jest wypukła do przodu w płaszczyźnie poziomej, a jej krawędzie boczne, górna i dolna są zagięte ukośnie do tyłu wzdłuż linii równoległych do tych krawędzi, tworząc z tylną powierzchnią osłony kąty rozwarte, przy czym w zagiętej górnej krawędzi jest na środku trapezowe wycięcie, a w dolnej części osłona przednia ma usytuowany centralnie otwór o zarysie prostokątnym, wydłużonym w kierunku poziomym, z zaokrąglonymi narożami, który to otwór jest otoczony zagiętym ukośnie do tyłu i do środka otworu obrzeżem, zaś od tyłu osłona przednia przeciwnie odwzorowuje kształt jej powierzchni przedniej, jak uwidoczniono na załączonych ilustracjach, fig. 1.1-1.7 oraz fig. 2.1-2.7.

Dodatkową istotną cechą drugiej odmiany wzoru przemysłowego jest to, że osłona przednia do samochodu ma na środku zagiętej dolnej krawędzi wycięcie, jak uwidoczniono na załączonych ilustracjach, fig. 2.1-2.7.

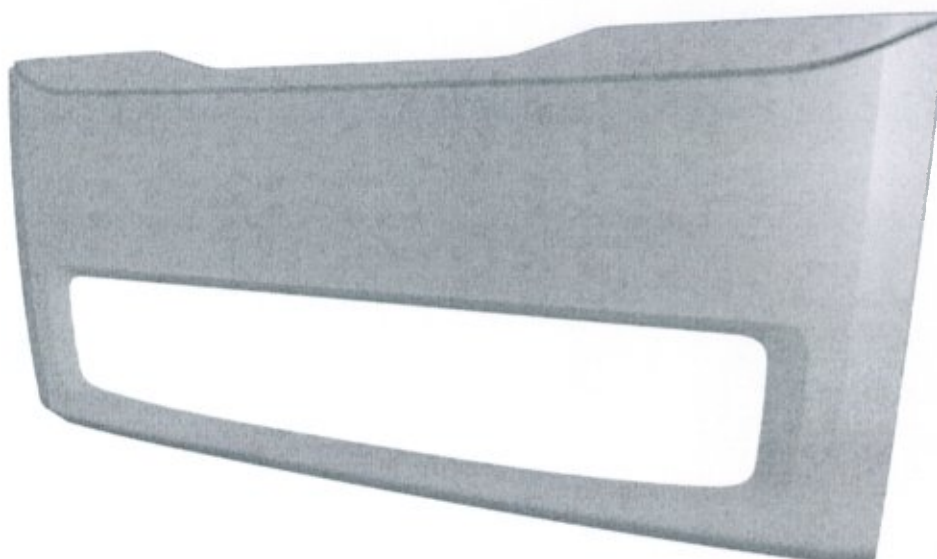


Fig. 1.1

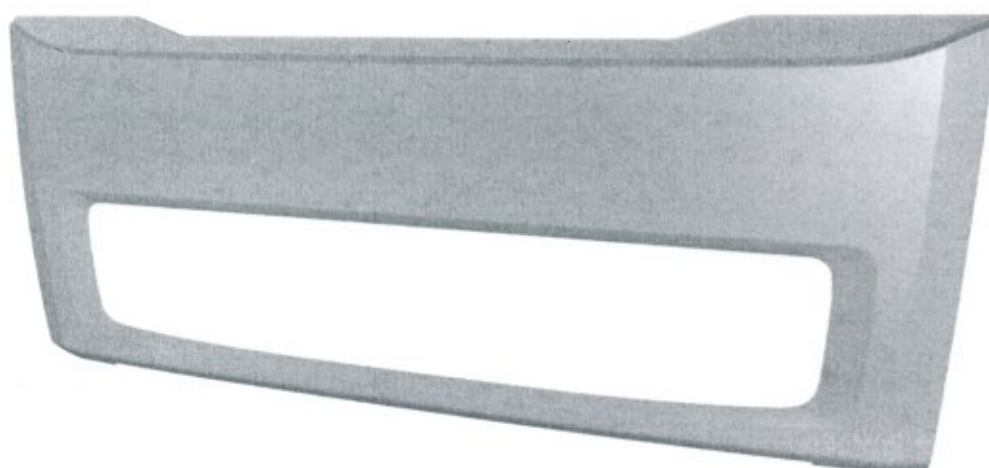


Fig. 2.1



Fig. 1.1



Fig. 1.2



Fig. 1.3



Fig. 1.4

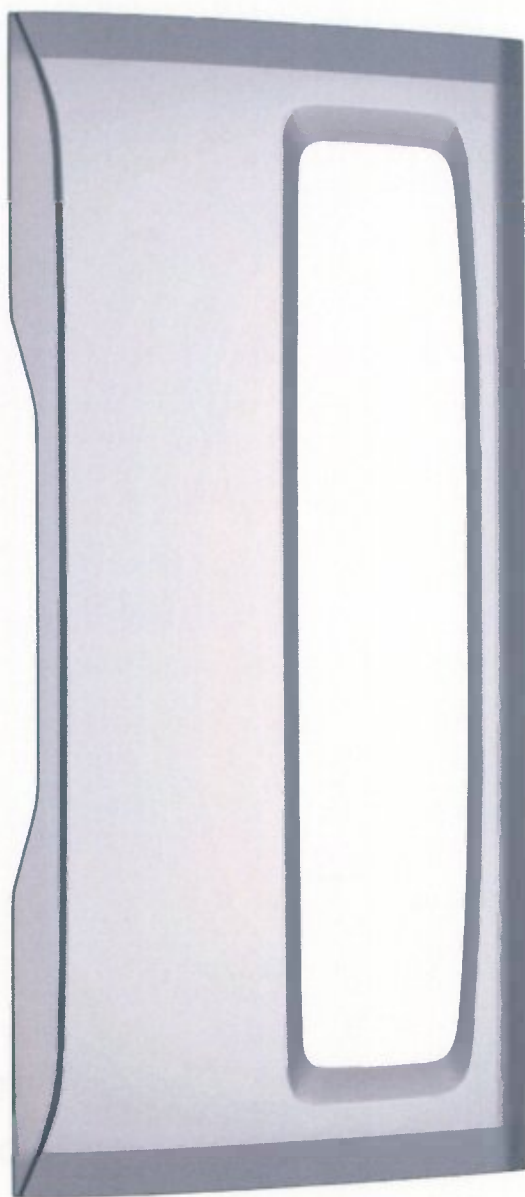


Fig. 1.5



Fig. 1.6



Fig. 1.7



Fig. 2.1



Fig. 2.2

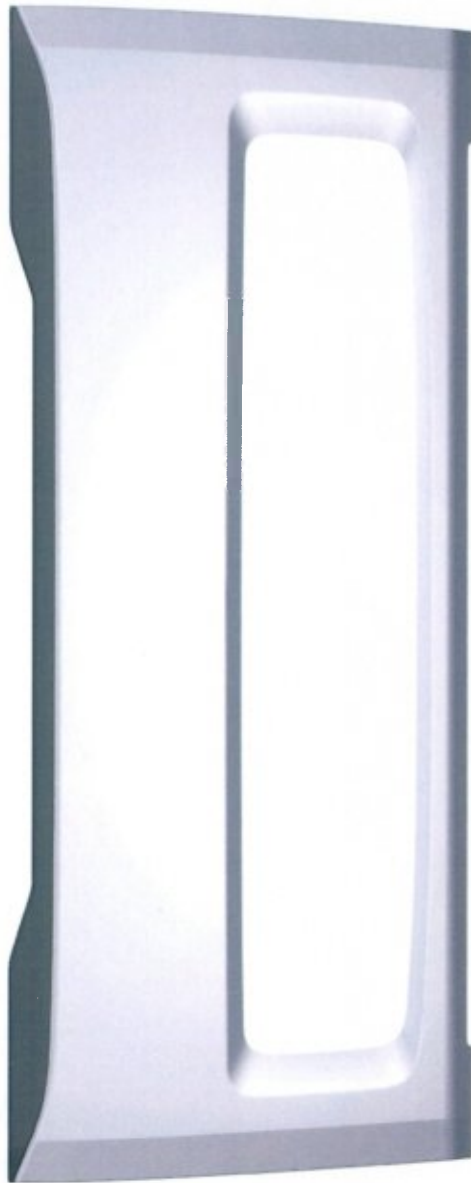


Fig. 2.3



Fig. 2.4

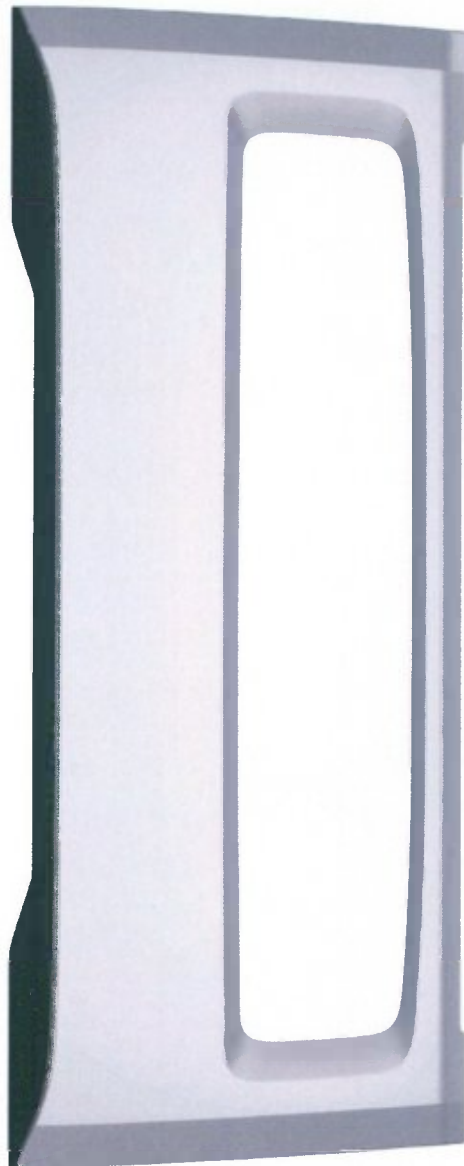


Fig. 2.5



Fig. 2.6



Fig. 2.7