



MD 2006 F1 2002.09.30

REPUBLICA MOLDOVA



(19) Agenția de Stat
pentru Protecția Proprietății Industriale

(11) 2006⁽¹³⁾ F1
(51) Int. Cl.⁷: E 01 H 1/00

(12) BREVET DE INVENȚIE

Hotărârea de acordare a brevetului de invenție poate fi revocată în termen de 6 luni de la data publicării	
(21) Nr. depozit: a 2001 0275 (22) Data depozit: 2001.08.28	(45) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului: 2002.09.30, BOPi nr. 09/2002
(71) Solicitant: PORT Chiril, MD (72) Inventator: PORT Chiril, MD (73) Titular: PORT Chiril, MD	

(54) Instalație pentru desprăfuirea îmbrăcămintei rutiere

(57) Rezumat:

1
Invenția se referă la tehnica pentru curățarea
străzilor, în special la instalații pentru desprăfuirea
îmbrăcămintei rutiere.

Instalația conține un cadru, un mecanism de
suspendare, un arbore cardanic, un regulator și un
mecanism de desprăfuire. Noutatea invenției constă
în aceea că mecanismul de desprăfuire este
executat în formă de ventilator centrifug, totodată
el se fixează pe cadru care se unește cu mecanismul
de suspendare a mijlocului de transport.

2
5 Rezultatul invenției constă în majorarea
calității desprăfuirii îmbrăcămintei rutiere.
Revendicări: 1
Figuri: 2

10

15

MD 2006 F1 2002.09.30

MD 2006 F1 2002.09.30

3

Descriere:

Invenția se referă la tehnica pentru curățarea străzilor, în special la instalațiile pentru desprăfuirea îmbrăcămintei rutiere.

5 Este cunoscută instalația pentru desprăfuirea îmbrăcămintei rutiere care este constituită dintr-un cadru, o instalație suspendată, un arbore cardanic și un mecanism de desprăfuire. În calitate de mecanism de desprăfuire este utilizată o perie mecanică. Instalația se cuplează la șasiul ЗИЛ-130 [1].

10 Instalația pentru desprăfuire (măturare) cunoscută posedă un șir de dezavantaje: nu asigură o calitate perfectă suprafețelor îmbrăcămintei rutiere, și anume în fisurile și denivelările formate rămâne sau se acumulează praf sau noroi, ceea ce influențează negativ asupra formării unei aderențe perfecte dintre straturi, de asemenea asupra adeziunii bitumului la efectuarea reparației de adâncimi sau la tratarea suprafețelor îmbrăcămintei rutiere. Instalația cunoscută are o construcție complicată, necesită cheltuieli mari de servare și întreținere: periile se uzează repede și trebuie frecvent substituite cu altele noi.

15 Problema pe care o rezolvă prezenta invenție constă în crearea unei instalații simple în construcție pentru desprăfuirea îmbrăcămintelor rutiere, eficiente și sigure în exploatare.

15 Esența invenției constă în aceea că instalația pentru desprăfuirea îmbrăcămintei rutiere constă dintr-un cadru, un mecanism de suspendare, un arbore cardanic, un regulator și un mecanism de desprăfuire. Totodată, mecanismul de desprăfuire este executat în formă de ventilator centrifug și se fixează pe cadrul cuplat cu mecanismul de suspendare a mijlocului de transport.

20 Rezultatul invenției constă în majorarea calității desprăfuirii îmbrăcămintei rutiere.

20 Datorită faptului că noua instalație are o construcție simplă, se asigură o funcționare lejeră și inofensivă.

Fixarea instalației pentru desprăfuire în partea din spate a mijlocului de transport asigură o montare și o demontare ușoară a acesteia, ceea ce contribuie la o trecere rapidă de la un proces tehnologic la altul.

Invenția se explică prin desenele din fig. 1 și 2 care reprezintă:

25 – fig. 1, vederea de ansamblu a instalației;

– fig. 2, vederea frontală, după săgeata A (vezi fig. 1).

Exemplu de realizare a invenției

30 Instalația pentru desprăfuirea îmbrăcămintei rutiere constă dintr-un cadru 1 cu mecanism de suspendare 2, pe care este montat un regulator 3 cu ventilator 4. De cadrul 1 se fixează carcasa ventilatorului 5, înzestrată cu o priză de aer 6 și o plasă de protecție 7. Instalația este dotată, de asemenea, cu un orificiu de evacuare 8. Regulatorul 3 este cuplat cu arborele de priză de putere 9 al mijlocului de transport prin intermediul arborelui cardanic 10. Instalația se fixează cu ajutorul mecanismului de suspendare 2 în partea din spate 11 a mijlocului de transport.

Instalația pentru desprăfuirea îmbrăcămintei rutiere asigură:

35 – generarea, amplificarea și direcționarea curentului de aer pe suprafața îmbrăcămintei rutiere;

– reglementarea intensității și presiunii curentului de aer pe suprafața îmbrăcămintei rutiere.

40 Generarea, amplificarea și direcționarea curentului de aer pe suprafața îmbrăcămintei rutiere se realizează în felul următor. Cadrul 1 cu ajutorul mecanismului de suspendare 2 se montează în partea din spate 11 a mijlocului de transport. La rotirea arborelui de priză de putere 9 și a arborelui cardanic 10, rotația se transmite regulatorului 3 și ventilatorului centrifug 4. Totodată, în interiorul carcasei ventilatorului, prin priza de aer 6 și a ventilatorului centrifug 4 se formează un curent de aer, care este direcționat spre orificiul de evacuare 8, orientat sub un unghi de 45°C față de suprafața îmbrăcămintei rutiere.

45 Reglementarea intensității curentului de aer pe suprafața îmbrăcămintei rutiere este asigurată de două transmisii, unite la regulator, și de rotațiile motorului mijlocului de transport, iar prin poziționarea (ridicarea și coborârea) mecanismului de suspendare 2 din spate se reglează presiunea curentului de aer pe suprafața îmbrăcămintei rutiere.

50 Utilizarea instalației revendicate pentru desprăfuirea îmbrăcămintei rutiere asigură executarea unor lucrări calitative ale suprafețelor rutiere și permite reducerea cheltuielilor pentru întreținerea, exploatarea și servirea drumurilor și, în general, a cheltuielilor de realizare a lucrărilor rutiere.

MD 2006 F1 2002.09.30

4

(57) Revendicare:

- Instalație pentru desprăfuirea îmbrăcămintei rutiere care conține un cadru, un mecanism de suspendare, un arbore cardanic, un regulator și un mecanism de desprăfuire, **caracterizată prin aceea că** mecanismul de desprăfuire este executat în formă de ventilator centrifug, totodată el este fixat pe cadru care este unit cu mecanismul de suspendare a mijlocului de transport.
- 5

10

(56) Referințe bibliografice:

1. Каталог “Дорожные машины и оборудование”. Министерство строительства и эксплуатации автомобильных дорог УССР. Киев, Реклама, 1985

Șef Secție:

GUȘAN Ala

Examinator:

TALPĂ Sergiu

Redactor:

LOZOVANU Maria

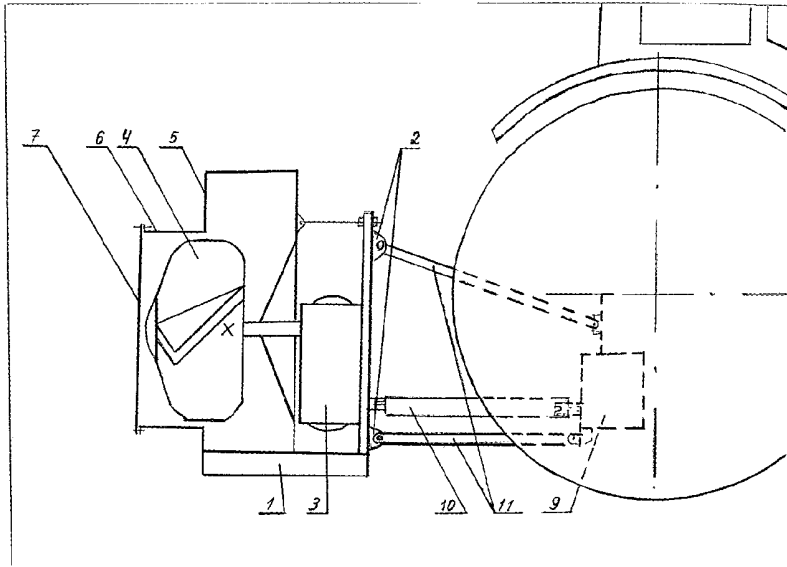


Fig. 1

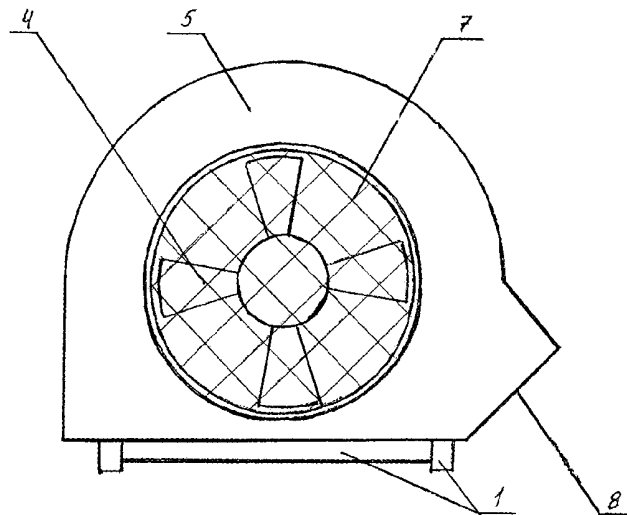


Fig. 2

RAPORT DE DOCUMENTARE

(21) Nr. depozit: a 2001 0275	(85) Data fazei naționale PCT:
(22) Data depozit: 2001.08.28	(86) Cerere internațională PCT:
Prioritatea invocată : (31) nr.: 32) data : 33) țara : (51) ⁷ Clasificarea solicitantului: E 01 H 1/00 (51) ⁷ Clasificarea examinatorului: E 01 H 1/00 Alți indici de clasificare: Titlul : Instalație pentru desprăfuirea îmbrăcăminte rutiere (71) Solicitantul : PORT Chiril , MD Termeni caracteristici : cadru, instalație suspendată, mecanism de desprăfuire, ventilator centrifug	
I. Minimul de documente consultate (sistema clasificării și indici de clasificare Int. Cl. (7))	
Int. Cl. ⁷ (MD) Perioada 1993 - 2001, E 01 H 1/00brevete, cereri de BI: n-au fost depistate (EA) Perioada 1996 - 2001, E 01 H 1/00brevete, cereri de BI: EA 001344; Invenții create în R. Moldova Perioada 1963 - 1992, E 01 H 1/00.....certIFICATE de autor: n-au fost depistate	
II. Documente considerate ca relevante	
Categoria*	Date de identificare ale documentelor citate si indicarea pasajelor pertinente
A	EA 001344
	Numărul revendicării vizate
	1
☐ Documentele următoare sunt indicate în continuare a rubricii II	
☐ Informația referitoare la brevete paralele se anexează	
* categoriile speciale ale documentelor consultate:	P - document publicat înainte de data depozitului național reglementat dar după data priorității invocate
A - document care definește statutul general al tehnicii	T - document publicat după data depozitului sau a priorității invocate, care nu aparține stadiului pertinent al tehnicii, dar care este citat pentru a pune în evidență principiul sau teoria care conține baza invenției
E - document anterior dar publicat la data de depozit național reglementar sau după aceasta data	X - document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau implicând activitate inventivă
L - document care poate pune în discuție data priorității invocate, poate contribui la data publicării altor divulgări sau pentru un motiv expres (se va indica motivul)	Y - document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând activitate inventivă când documentul este asociat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași natură, aceasta combinație fiind evidentă pentru o persoană de specialitate
O - document referitor la o divulgare orală, un act de folosire, la o expunere sau orice altă	& - document care face parte din aceeași familie de documente
Data efectuării documentării	2002.03.18
Examinatorul	Talpă Sergiu

RAPORT DE DOCUMENTARE

(21) Nr. depozit: u 2001 0006	(85) Data fazei naționale PCT:
(22) Data depozit: 2001.07.12	(86) Cerere internațională PCT:
Prioritatea invocată : (31) nr.: 32) data : 33) țara : (51) ⁷ Clasificarea solicitantului: E 01 C 23/09; 23/16 (51) ⁷ Clasificarea examinatorului: G 09 F 3/00; 3/03; E 05 B 39/02 Alți indici de clasificare: Titlul : Instalația pentru desprăfuirea îmbrăcămintelor rutiere (71) Solicitantul : PORT Chiril , MD Termeni caracteristici :	
I. Minimul de documente consultate (sistema clasificării și indici de clasificare Int. Cl. (7))	
Int. Cl. ⁷ (MD) (EA)	
II. Documente considerate ca relevante	
Categoria*	Date de identificare ale documentelor citate și indicarea pasajelor pertinente
	Numărul revendicării vizate
☐ Documentele următoare sunt indicate în continuare a rubricii II	
☐ Informația referitoare la brevete paralele se anexează	
* categoriile speciale ale documentelor consultate:	P - document publicat înainte de data depozitului național reglementat dar după data priorității invocate
A - document care definește statutul general al tehnicii	T - document publicat după data depozitului sau a priorității invocate, care nu aparține stadiului pertinent al tehnicii, dar care este citat pentru a pune în evidență principiul sau teoria care conține baza invenției
E - document anterior dar publicat la data de depozit național reglementar sau după aceasta data	X - document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau implicând activitate inventivă
L - document care poate pune în discuție data priorității invocate, poate contribui la data publicării altor divulgări sau pentru un motiv expres (se va indica motivul)	Y - document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând activitate inventivă cand documentul este asociat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași natură, aceasta combinație fiind evidentă pentru o persoană de specialitate
O - document referitor la o divulgare orală, un act de folosire, la o expunere sau orice altă	& - document care face parte din aceeași familie de documente
Data efectuării de documentare	
Examinatorul	

736 / FC / 05.0 / A / 3 / I /

ANEXĂ

RAPORT DE DOCUMENTARE

Informația referitoare la brevete paralele		(21) Nr depozit:	
Date de identificare ale documentelor citate în raport	Data publicării	Brevete paralele	Data publicării
1	2	3	4