

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

訂正版

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 11 月 1 日(01.11.2012)



(10) 国際公開番号
WO 2012/147191 A8

- (51) 国際特許分類:
B60C 11/04 (2006.01) *B60C 11/13* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/060393
- (22) 国際出願日: 2011 年 4 月 28 日(28.04.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): コンパニー ゼネラル デ エタブリスマン ミシュラン(COMPAGNIE GENERALE DES ETABLISSEMENTS MICHELIN) [FR/FR]; 63000 クレルモン フェラン クール サブロン 12 Clermont-Ferrand (FR). ミシュラン ルシェルシュ エテクニーク ソシエテ アノニム(MICHELIN RECHERCHE ET TECHNIQUE S.A.) [CH/CH]; 1763 グランジュ パコ ルート ルイ ブレイウ 10 Granges-Paccot (CH).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): ロティ ガエル(ROTY Gael) [FR/JP]; 〒3738668 群馬県太田市植木野町 880 日本ミシュランタイヤ株式会社内 Gunma (JP). グレヴリー ルドヴィック

(GREVERIE Ludovic) [FR/JP]; 〒3738668 群馬県太田市植木野町 880 日本ミシュランタイヤ株式会社内 Gunma (JP). メリノ ロペス ホセ(MERINO LOPEZ Jose) [ES/FR]; 63040 クレルモン フェラン セデックス 9 ラドゥー エムエフペー ミシュラン エスシーイー ディー ジーディーノピーアイエフ 35 Cedex (FR). ケスレルジャンピエール モーリス(QUESLEL Jean-Pierre Maurice) [FR/FR]; 63040 クレルモン フェラン セデックス 9 ラドゥー エムエフペー ミシュラン エスシーイー ディー ジーディーノピーアイエフ 35 Cedex (FR). ヴィルニューブ ベルナル(VILLENEUVE Bernard) [FR/FR]; 63450 サンタマンタランドリュウ デュ クレスト 9 Saint Amant Tallende (FR).

(74) 代理人: 辻居 幸一, 外(TSUJII Koichi et al.); 〒1008355 東京都千代田区丸の内 3 丁目 3 番 1 号 新東京ビル 中村合同特許法律事務所 Tokyo (JP).

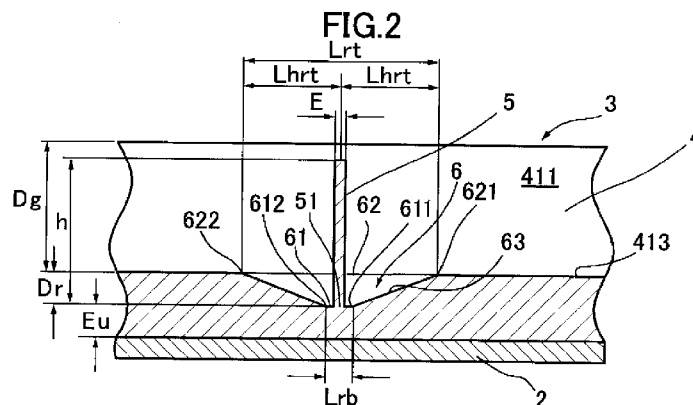
(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO,

[続葉有]

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ

[図2]



(57) Abstract: Provided is a pneumatic tire capable of yielding excellent water-draining performance, while reducing air column resonance. This pneumatic tire (1) has a tread (3) and at least one ply (2) arranged toward the interior of the tread in the radial direction. The tread has at least one main channel (4) and a flexible fence (5) formed inside the main channel. The main channel has a bottom (413) and opposing first and second wall surfaces (411, 412). The flexible fence extends along the width of the main channel so as to block at least 70% of a cross sectional area of the main channel, and is arranged at intervals so that at least one is present in the main channel in the tread footprint when the tire rolls. A plurality of recesses having an opening that opens in the main channel are formed on the bottom, first wall surface and/or second wall surface of the main channel, the flexible fence being connected to the recess and extending into the main channel via the opening of the recess.

(57) 要約:

[続葉有]



CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR,

GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(48) この訂正版の公開日: 2013 年 9 月 19 日

(15) 訂正情報:
2013 年 9 月 19 日 の更新情報 (Notice) を参照

気柱共鳴音を低減しつつ、良好な排水性能を得ることが出来る空気入りタイヤを提供する。本発明による空気入りタイヤ (1) は、底面 (4 1 3) 及び対向する第 1 及び第 2 の壁面 (4 1 1)、(4 1 2) を有する少なくとも一本の主溝 (4) と、主溝内に形成されたフレキシブルフェンス (5) とを有するトレッド (3) と、このトレッドの半径方向内側に配置された少なくとも一つのプライ (2) とを有し、フレキシブルフェンスは、主溝の断面積の少なくとも 70% を遮るように主溝の幅方向に延び、且つ、タイヤ転動時、トレッド踏面内の主溝内に少なくとも 1 つ存在するような間隔で配置され、主溝の底面、第 1 の壁面及び／又は第 2 の壁面には、主溝に開口する開口部を有する複数の凹部が形成され、フレキシブルフェンスは凹部に接続され、凹部の開口部を通して主溝内に延びる。