



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 02.09.76 (P. 192199)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 13.03.78

Opis patentowy opublikowano: 31.05.1980

Int. Cl.² B65G 23/16
B65G 17/02

Twórcy wynalazku: Stanisław Konias, Józef Labus, Michał Świerż,
Ludwik Cieślowski, Stanisław Chmiel

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Robót Górniczych w Mysłowicach, Mysłowice (Polska)

Taśma przenośnikowa

1

Przedmiotem wynalazku jest taśma przenośnikowa zaopatrzona w ciągnio napędowe w postaci łańcucha pociągowego elastycznie połączonego z taśmą.

Znane są taśmy przenośnikowe, w których ciągnia napędowe usytuowane po obu bokach taśmy wykonane są w postaci lin prowadzących w odpowiednio ukształtowanych kołach, przy czym liny te stanowią elementy podporowe taśmy nośnej. Wadą tego rozwiązania jest mała trwałość przenośnika oraz trudności właściwego prowadzenia lin bocznych w kołach linowych.

Znane inne rozwiązania tego typu taśm, posiadają boczne pasy napędowe, zaopatrzone od strony kół napędowych we wręby, w które wchodzi zęby tych kół, przy czym tak wykonana w postaci zębatego dolna strona pasów, zwrócona jest ku wiencom kół napędowych. Wytwarzanie takich taśm następczo trudności natury technologicznej, żywotność ich jest krótka i z tego powodu nie znalazły szerszego zastosowania. Zadaniem wynalazku jest stworzenie takiej konstrukcji taśmy wyposażonej w ciągnia napędowe, która pozwoliłaby na ich wytwarzanie w sposób o wiele prostszy niż to ma miejsce w przypadku znanych taśm profilowych, jak również uniknięto by konieczności prowadzenia ciągów bocznych, jak ma to miejsce w taśmach wyposażonych w liny boczne.

Zadanie to w odniesieniu do taśmy przenośnikowej

2

wej wyposażonej w ciągnio napędowe, zostało rozwiązane w ten sposób, że symetrycznie wzdłuż taśmy przenośnikowej przymocowano przegubowo łańcuch pociągowy, zaś sama taśma jest prowadzona na wałkach podpierających ustawionych w kształcie litery „V”, co powoduje nadanie przez te wałki taśmie nośnej kształtu rynnowego. Dzięki zamocowaniu łańcucha pociągowego od strony dolnej taśmy przenośnikowej uniknięto konieczności prowadzenia łańcucha wzdłuż trasy, a równocześnie uzyskano skuteczny naciąg taśmy równomierny wzdłuż całej trasy a pochodzący od siły przenoszonej przez łańcuch.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój wzdłuż taśmy, fig. 2 — przekrój prostopadły do przekroju na fig. 1. Jak uwidoczniono na rysunku taśma przenośnikowa składa się z elastycznej taśmy nośnej 1, wzdłuż której w szeregu przymocowane są trzpienie zaczepowe 2. Trzpienie zaczepowe 2 ukształtowane są w postaci obrotowych walców, których jeden koniec posiada pierścieniowy rowek 3, służący do przegubowego połączenia z łańcuchem pociągowym 4. Drugi koniec trzpienia zaczepowego 2 połączony jest z płytką mocującą 5, która jest trwale związana połączeniem nitowym lub śrubowym 6 z taśmą nośną 1. Przez elastyczne złączenie łańcucha pociągowego 4 z taśmą nośną 1 za pomocą trzpieni zaczepowych 2, uzyskano możliwość niezawodnego

napędu taśmy 1 i uniknięto przenoszenia przez samą taśmę sił rozciągających, jak również jej poślizgu na bębnach napędowych. Umieszczenie łańcucha pociągowego 4 w osi podłużnej taśmy 1, pozwala na podparcie jej brzegów na rolkach podporowych ustawionych równomiernie z obu stron, zaś sam łańcuch prowadzony jest środkiem, co gwarantuje równoległy bieg taśmy wzdłuż trasy przenośnika.

Taśma przenośnikowa według wynalazku znajduje zastosowanie w przenośnikach taśmowych

pracujących w szczególnie ciężkich warunkach, zwłaszcza przy transporcie urobku w podziemiach kopalń.

Zastrzeżenie patentowe

Taśma przenośnikowa wykonana z elastycznego materiału napędzana za pomocą cięgna, **znamienna tym**, że wzdłuż osi podłużnej taśmy przenośnikowej (1) przymocowany jest trwale szereg trzpieni zaczepowych (2), których jedno końce posiadają pierścieniowe rowki (3) tworzące z ogniwami łańcucha pociągowego (4) połączenie przegubowe.

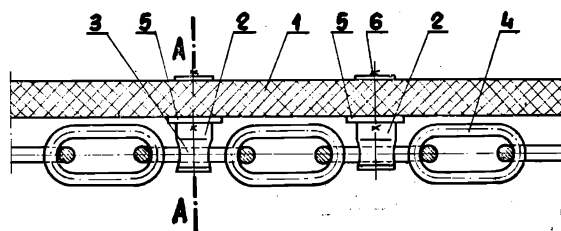


Fig. 1

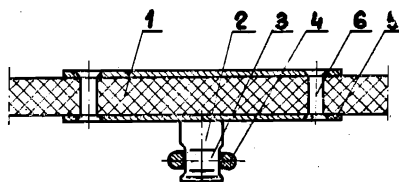


Fig. 2