



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104048042 A

(43) 申请公布日 2014. 09. 17

(21) 申请号 201410210946. 0

(22) 申请日 2014. 05. 20

(71) 申请人 苏州好特斯模具有限公司

地址 215127 江苏省苏州市吴中区角直镇长虹南路(原陆巷小学)

(72) 发明人 沈坚

(74) 专利代理机构 苏州铭浩知识产权代理事务所(普通合伙) 32246

代理人 王军

(51) Int. Cl.

F16J 10/02(2006. 01)

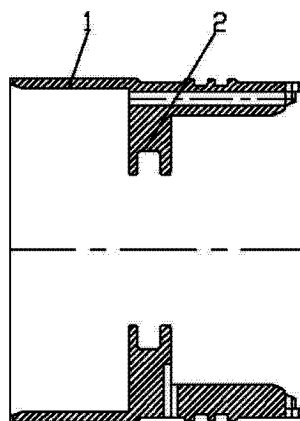
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

一种倍压气缸用缸体

(57) 摘要

本发明公开了一种倍压气缸用缸体,包括缸体本体和隔板;所述隔板设置在缸体本体中部内壁上,与缸体本体设为一体;本发明通过将隔板与缸体本体内壁设为一体,省去了原来的密封圈和固定卡环,气缸与隔板合二为一后,这样既提高了气缸刚性,同时又不会漏气,保证了活塞杆运动顺畅。



1. 一种倍压气缸用缸体,其特征在于:包括缸体本体和隔板;所述隔板设置在缸体本体中部内壁上,与缸体本体设为一体。

## 一种倍压气缸用缸体

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种倍压气缸用缸体,属于机械设备技术领域。

### 背景技术

[0002] 本公司原先使用的气缸结构如附图 1 所示,由缸体本体 1 和隔板 2 组成,隔板 2 与缸体本体 1 之间用密封圈 4 密封,隔板 2 通过固定卡环 3 固定在缸体本体 1 上,由于隔板 2 要通过固定卡环 3 固定在缸体本体 1 上,隔板上的密封圈 4 要经过卡环槽,密封圈 4 安装困难,密封圈 4 容易损坏,容易漏气;隔板 2 与固定卡环 3 之间有间隙,活塞杆在运动时隔板 2 是松动的,隔板 2 没有强度,活塞杆运动不顺畅。

### 发明内容

[0003] 针对上述存在的技术问题,本发明的目的是:提出了一种刚性好、密封性强的倍压气缸用缸体。

[0004] 本发明的技术解决方案是这样实现的:一种倍压气缸用缸体,包括缸体本体和隔板;所述隔板设置在缸体本体中部内壁上,与缸体本体设为一体。

[0005] 由于上述技术方案的运用,本发明与现有技术相比具有下列优点:

本发明的一种倍压气缸用缸体,通过将隔板与缸体本体内壁设为一体,省去了原来的密封圈和固定卡环,气缸与隔板合二为一后,这样既提高了气缸刚性,同时又不会漏气,保证了活塞杆运动顺畅。

### 附图说明

[0006] 下面结合附图对本发明技术方案作进一步说明:

附图 1 为原有气缸的结构示意图;

附图 2 为本发明的一种倍压气缸用缸体的结构示意图;

其中:1、缸体本体;2、隔板;3、固定卡环;4、密封圈。

### 具体实施方式

[0007] 下面结合附图来说明本发明。

[0008] 如附图 1 所示为本发明所述的一种倍压气缸用缸体,包括缸体本体 1 和隔板 2;所述隔板 2 设置在缸体本体 1 中部内壁上,与缸体本体 1 设为一体,与倍压气缸中活塞配合组成两个空气室,活塞杆尾部与缸体本体 1 内壁形成一个空气室,活塞杆中部环形槽与隔板 2 形成另一个空气室,隔板 2 将缸体本体 1 分为两部分,与倍压气缸的活塞配合,为倍压气缸提高双重压力,同时隔板 2 与缸体本体 1 内壁设为一体,省去了原来的密封圈 4 和固定卡环 3,使缸体本体 1 与隔板 2 合二为一,这样既提高了气缸刚性,又使缸体本体内部不会漏气,保证了活塞杆运动顺畅。

[0009] 上述实施例只为说明本发明的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人

士能够了解本发明的内容并加以实施,并不能以此限制本发明的保护范围,凡根据本发明精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本发明的保护范围内。

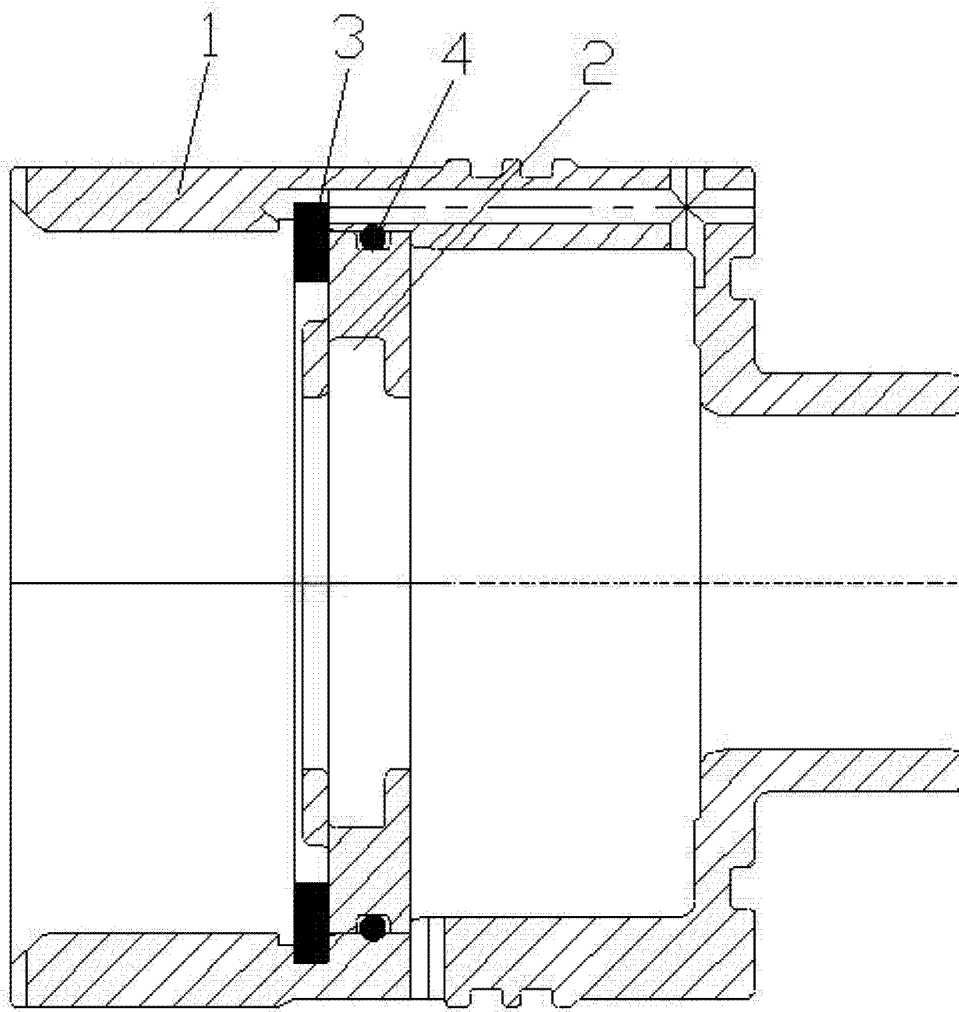


图 1

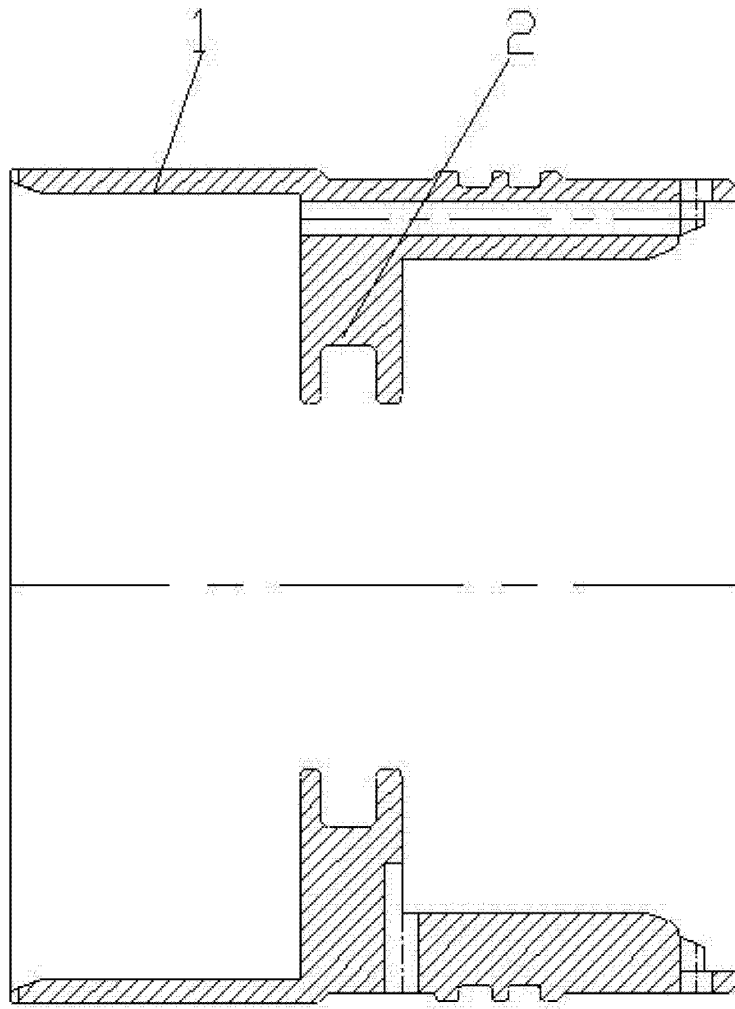


图 2