

21 listopada 1932 r.

B61g 7/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16801.

Kl. 20 e 22.

Michał Ostaficzuk
(Bitków, Polska)
i Adolf Viertel
(Bitków, Polska).

Sprzęg do wagonów kolejowych.

Zgłoszono 20 marca 1931 r.
Udzielono 6 września 1932 r.

Sprzęg według wynalazku jest przeznaczony do sprzęgania wozów kolejowych bez potrzeby wchodzenia pomiędzy wagony, dzięki czemu pracownik, sprzęgający wozy kolejowe, nie jest narażony na niebezpieczeństwo. Sprzęganie uskutecznia się przez pokręcanie kółkiem, znajdującym się z boku wozu kolejowego i stanowiącym narząd przyrządu, służącego do podnoszenia względnie opuszczania pałaka sprzęgu.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku. Fig. 1 przedstawia w widoku z góry przyrząd, zapomocą którego pałak sprzęgu zostaje podnoszony względnie opuszczany; fig. 2 — widok części wagonu z boku z zawieszonym sprzęgiem; fig. 3 — wi-

dok wagonu z przodu z zawieszonym sprzęgiem.

Na wale 1, osadzonym w łożyskach, przymocowanych do ramy podwozia, umieszczone są z obydwóch stron wagonu kółka ręczne 3.

Kręcąc kółko 3, uruchomia się kółko zębate 4, osadzone na wale 1 i zazębiające się z kółkiem zębata 5, osadzonym na wale 6, pośrodku którego osadzone są widełki 8, które bezpośrednio podnoszą względnie opuszczają pałak 9 sprzęgu, zaczepiając swymi końcami za czopy 10, w które zaopatrzony jest pałak sprzęgu.

Przy obrocie kółka ręcznego 3 w jedną stronę podnosi się pałak sprzęgu mniej wię-

5 cej o 125° , następnie obraca się kółko 3 w odwrotnym kierunku, wskutek czego pałak ten opuszcza się i zawisa na haku ciąglowym przeciwnego wozu.

Po sprzęgnięciu wozów widełki własnem ciężarem wracają do stanu pierwotnego, t. j. do kierunku pionowego. Widełki są kabłąkowate, ażeby nie zaczepiały zwisającego sprzęgu zapasowego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sprzęg do wagonów kolejowych, znamienny tem, że posiada przyrząd, za pomocą którego pałak (9) sprzęgu, zaopatrzony w czopy (10), zostaje podnoszony względnie opuszczany, powodując zaczepienie pałaka sprzęgu jednego wagonu o hak ciąglowy przeciwnego wagonu bez potrzeby wchodzenia pomiędzy wagony.

2. Sprzęg według zastrz. 1, znamienny tem, że przyrząd do uruchomienia pałaka (9) składa się z dwóch kółek ręcznych (3), osadzonych z obydwóch stron wagonu na wale (1), z dwóch kółek zębatach (4, 5), osadzonych na wale i wałku (1, 6), oraz z widełek (8), osadzonych na wałku (6) i zaopatrzonych na swym końcu w haczyki kształtu sierpa, za pomocą których widełki te zaczepiają przy uruchomianiu pałaka (9) o jego czopy (10).

Michał Ostaficzuk.
Adolf Viertel.

