



F04c 1/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9534.

Kl. 59 e 2.

Składnica Straży Pożarnych Spółka Akcyjna
(Warszawa, Polska).

Pompa obrotowa.

Zgłoszono 13 grudnia 1927 r.
Udzielono 16 października 1928 r.

Przedmiotem wynalazku jest obrotowa pompa uruchamiana dowolnym napędem pasowym.

Na rysunku fig. 1 uwidocznia pompę w przekroju; fig. 2—kształt łopatki; fig. 3—nakładkę dociskającą rury; fig. 4 i 5—sposób ustawienia pompy, uruchamianej zapomocą samochodu.

Według fig. 1 na osi 1 osadzony jest bęben 2 szczelnie przylegający do pokryw bocznych pompy i zaopatrzony w dwie podłużne szczeliny 3, w których znajdują się dwie łopatki 4 (fig. 2) o długości równej szerokości bębna 2 i posiadające z każdej strony występ 5. Występy 5 są wodzone przez odpowiedniego kształtu żłobki koliste 6, znajdujące się w obu pokrywach bocznych pompy. Wewnętrzna średnica kadłuba pompy 7 jest większa od średnicy bębna 2, przez co powstaje przestrzeń 8,

łącząca się u góry z rurami 9 i 10. Pomiedzy otworami rur wewnątrz pompy znajduje się przegroda 11.

Żłobki 6 mają taki kształt, że łopatki 4 swymi krawędziami 12 w dolnej części pompy dolegają szczelnie do wewnętrznej powierzchni kadłuba 7, w górnej zaś, na krótko przed dojściem do przegrody 11, chowają się wewnątrz bębna 2.

W celu umożliwienia obrotu rur 9 i 10 względem ich osi pionowych, rury wsunięte są luźno w otwory pompy, przyczem zaopatrzone są w kołnierze 13 i 14. Między te kołnierze a krawędzie otworów wkłada się uszczelnienia 15 i 16. Do uszczelnienia i umocowania rur 9 i 10 w danem położeniu służy gwint 17, osadzony w kadłubie pompy, dociskający nakładkę 18, (fig. 3) oraz klucz 19. Na gwint 17 opuszcza się nakładkę 18, która swymi krawę-

dziami 20 opiera się o kołnierze 13 i 14 rur 9 i 10, poczem wkręca się nagwintowany klucz 19, który swą powierzchnią 21 dociska nakładkę 18, a zatem i rury 9 i 10 do kadłuba pompy. Na wale 1 zamocowuje się koło pasowe.

Pompa działa w sposób następujący. Po połączeniu rury 10 z wodą, wał 1 obraca się w prawo za pośrednictwem napędu pasowego. Woda dostaje się do przestrzeni 8, skąd łopatkami 4 jest tłoczona w rurze 9.

Na fig. 4 i 5 uwidoczniono pompę obracaną zapomocą tylnych kół samochodu. Tylą oś 31 samochodu umieszcza się w uchwytych 32 podstawy 33. W końcu podstawy 33, opartej na nóżkach 34; przykręca się pompę 35. Za pośrednictwem pasa 36 koło pompy 37 otrzymuje napęd od koła samochodu 38.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pompa obrotowa znamienna tem,

że w jej kadłubie (7) obraca się bęben (2), w którego podłużnych szczelinach (3) umieszczone są łopatki (4), zaopatrzone w występy (5), ślizgające się w żłobkach kołistych (6), wykonanych w bocznych pokrywach tego kadłuba.

2. Pompa według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że kolanka rurowe (9, 10), łączące się z przewodem ssawnym i tłocznym, umieszczone są na kadłubie obracalnie, przyczem te kolanka umocowuje się w odpowiedniemu położeniu i uszczelnia równocześnie zapomocą nakładki (18) gwintu (17) i klucza (19).

3. Pompa według zastrz. 1—2, znamienna tem, że umocowana jest na podstawie (33), na drugim końcu której opiera się oś samochodu napędzającego tę pompę.

Składnica Straży Pożarnych
Spółka Akcyjna.

Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

