



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205203044 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 04

(21) 申请号 201520828604. 5

(22) 申请日 2015. 10. 23

(73) 专利权人 天津传世科技有限公司

地址 300450 天津市滨海新区东疆保税港区
与天水道交口东疆国际北区 2 号楼 302

(72) 发明人 王泽 焦中鹏 闫岩

(74) 专利代理机构 天津盛理知识产权代理有限
公司 12209

代理人 王利文

(51) Int. Cl.

B62B 3/00(2006. 01)

H04N 7/18(2006. 01)

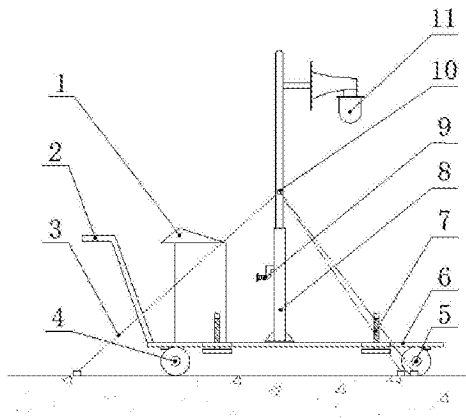
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

基于视频监控的升降杆平板车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种基于视频监控的升降杆平板车,其主要技术特点是:在平板车车体的前端底部对称安装有两个固定滚轮,在平板车车体的后端底部对称安装两个万向轮,在平板车车体的中央垂直固装有摄像机固定杆,在摄像机固定杆上可升降安装有摄像机升降杆并通过摄像机固定杆侧面安装的手摇升降装置控制摄像机升降杆的升降;所述的摄像机安装在摄像机升降杆的顶端,摄像机的供电线及其他线缆通过摄像机升降杆中间的预设孔进行穿接并连接到配电箱内;在平板车车体两侧分别安装有两个固定刹车机构。本实用新型将摄像机安装在平板车车体上的摄像机升降杆上可方便地进行升降,其结构简单,操作方便,可满足不同高度监控的需要,应用范围更加广泛。



1. 一种基于视频监控的升降杆平板车,包括平板车车体、平板车扶手,平板扶手安装在平板车车体的后端,其特征在于:在平板车车体的前端底部对称安装有两个固定滚轮,在平板车车体的后端底部对称安装两个万向轮,在平板车车体的中央垂直固装有摄像机固定杆,在摄像机固定杆上可升降安装有摄像机升降杆并通过摄像机固定杆侧面安装的手摇升降装置控制摄像机升降杆的升降;所述的摄像机安装在摄像机升降杆的顶端,摄像机的供电线及其他线缆通过摄像机升降杆中间的预设孔进行穿接并连接到配电箱内;所述配电箱安装在摄像机立杆的后端;在平板车车体两侧分别安装有两个固定刹车机构。

2. 根据权利要求1所述的基于视频监控的升降杆平板车,其特征在于:所述的固定刹车机构均为螺杆旋转座,螺杆旋转座通过旋转向下移动与地面贴紧防止平板车车体移动并起到刹车的作用。

3. 根据权利要求1所述的基于视频监控的升降杆平板车,其特征在于:所述摄像机升降杆上还设有三根缆绳,三根缆绳的另一端与地面固定实现对平板车车体的固定功能,其中两根缆绳分别设置在平板车车体的前端两侧,另一根缆绳设置在平板车车体的后端。

4. 根据权利要求1所述的基于视频监控的升降杆平板车,其特征在于:所述平板车车体的底部设有二个限位凸块用于限制叉车叉片工作位置。

基于视频监控的升降杆平板车

技术领域

[0001] 本实用新型属于视频监控技术领域,尤其是一种基于视频监控的升降杆平板车。

背景技术

[0002] 随着科学技术的不断发展,视频监控技术已经涉及到各个领域。但是,在某些特殊作业环境,有时仅仅进行需要一段时间的监控,在监控完成后就需要拆除视频监控设备,而按照目前的方式,往往需要将视频监控设备固定安装在特定的设备上,并进行配电、布线等安装操作,不仅安装维护不便,而且成本较高。此外,现有的监控设备通常固定安装在某一位置,其高低位置不能方便地调整,难以满足实际的需要。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,提供一种设计合理、安装使用方便、成本低廉且能够灵活调整监控设备高度的基于视频监控的升降杆平板车。

[0004] 本实用新型解决其技术问题是采取以下技术方案实现的:

[0005] 一种基于视频监控的升降杆平板车,包括平板车车体、平板车扶手,平板扶手安装在平板车车体的后端,在平板车车体的前端底部对称安装有两个固定滚轮,在平板车车体的后端底部对称安装两个万向轮,在平板车车体的中央垂直固装有摄像机固定杆,在摄像机固定杆上可升降安装有摄像机升降杆并通过摄像机固定杆侧面安装的手摇升降装置控制摄像机升降杆的升降;所述的摄像机安装在摄像机升降杆的顶端,摄像机的供电线及其他线缆通过摄像机升降杆中间的预设孔进行穿接并连接到配电箱内;所述配电箱安装在摄像机立杆的后端;在平板车车体两侧分别安装有两个固定刹车机构。

[0006] 所述的固定刹车机构均为螺杆旋转座,螺杆旋转座通过旋转向下移动与地面贴紧防止平板车车体移动并起到刹车的作用。

[0007] 所述摄像机升降杆上还设有三根缆绳,三根缆绳的另一端与地面固定实现对平板车车体的固定功能,其中两根缆绳分别设置在平板车车体的前端两侧,另一根缆绳设置在平板车车体的后端。

[0008] 所述平板车车体的底部设有二个限位凸块用于限制叉车叉片工作位置。

[0009] 本实用新型的优点和积极效果是:

[0010] 1、本实用新型将摄像机安装平板车车体上,通过平板车底部的固定滚轮和万向轮进行移动并通过固定刹车机构进行位置锁止,可根据实际需要将其放在任何地方进行实时监控,在完成作业任务后,平板车可以运走到其他区域继续作业,克服了安装、使用不便的问题,节约了成本,提升了工作效率。

[0011] 2、本实用新型将摄像机安装在平板车车体上的摄像机升降杆上,并通过手摇升降装置对摄像机升降杆进行升降,从而对摄像机的高度进行调整,其结构简单,操作方便,可以满足不同高度监控的需要,使其应用范围更加广泛。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型的结构示意图；

[0013] 图2是图1的右视图；

[0014] 图中,1-配电箱,2-平板车扶手,3-缆绳,4-万向轮,5-固定滚轮,6-平板车车体,7-固定刹车机构,8-摄像机固定杆,9-手摇升降装置,10-摄像机升降杆,11-摄像机,12-限位凸块。

具体实施方式

[0015] 以下结合附图对本实用新型实施例做进一步详述：

[0016] 一种基于视频监控的升降杆平板车,如图1及图2所示,包括平板车车体6、平板车扶手2、两个固定滚轮5、两个万向轮4、配电箱1、摄像机固定杆8、手摇升降装置9、摄像机升降杆10和摄像机11。所述的两个固定滚轮对称安装在平板车车体的前端底部,所述的两个万向轮对称安装在平板车车体的后端底部,所述平板车扶手安装在平板车车体后端上用于推动平板车车体移动。所述的摄像机固定杆垂直固装在平板车车体的中央,所述的摄像机升降杆可升降安装在摄像机固定杆上,所述的手摇升降装置安装在摄像机固定杆上用于控制摄像机升降杆在摄像机固定杆上进行升降。所述的摄像机安装在摄像机升降杆的顶端,摄像机的供电线及其他线缆通过摄像机升降杆中间的预设孔进行穿接并连接到配电箱内。所述的配电箱安装在摄像机固定杆的后端,为摄像机提供可靠的电力支持。在摄像机升降杆上还设有三根缆绳3,三根缆绳的另一端与地面固定实现对平板车车体的固定功能,其中两根缆绳分别设置在平板车车体的前端两侧,另一根缆绳设置在平板车车体的后端。在平板车车体两侧分别安装有两个固定刹车机构7,四个固定刹车机构均为螺杆旋转座,螺杆旋转座通过旋转向下移动与地面贴紧防止平板车车体移动,起到刹车的作用。在平板车车体的底部设有二个限位凸块12,用于限制叉车叉片工作位置,避免损伤平板车车体的其他组件。

[0017] 所述摄像机采用无线通信方式,可以将采集的视频数据通过无线方式发送给监控中心,实时回传现场画面。

[0018] 需要强调的是,本实用新型所述的实施例是说明性的,而不是限定性的,因此本实用新型包括并不限于具体实施方式中所述的实施例,凡是由本领域技术人员根据本实用新型的技术方案得出的其他实施方式,同样属于本实用新型保护的范围。

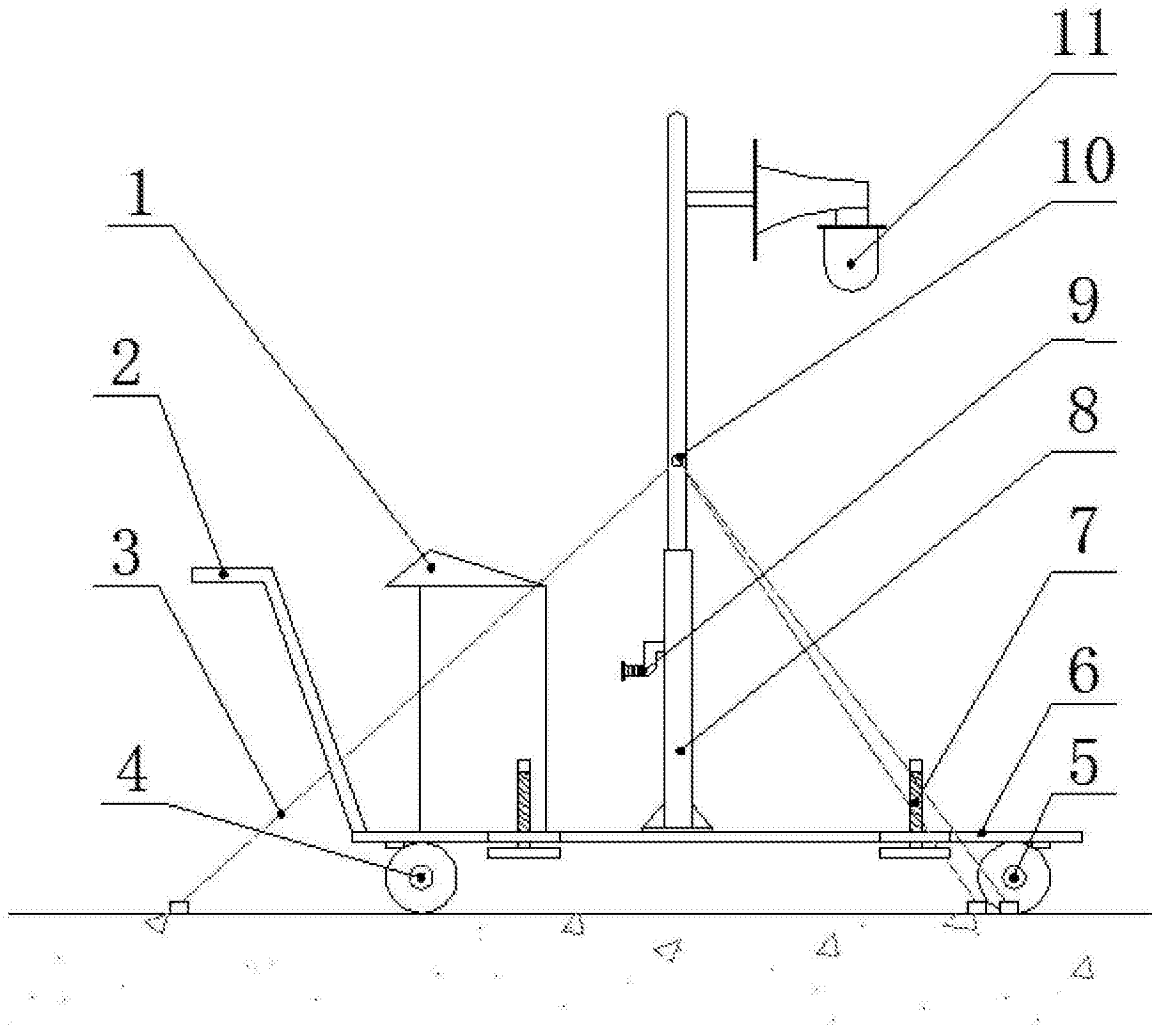


图1

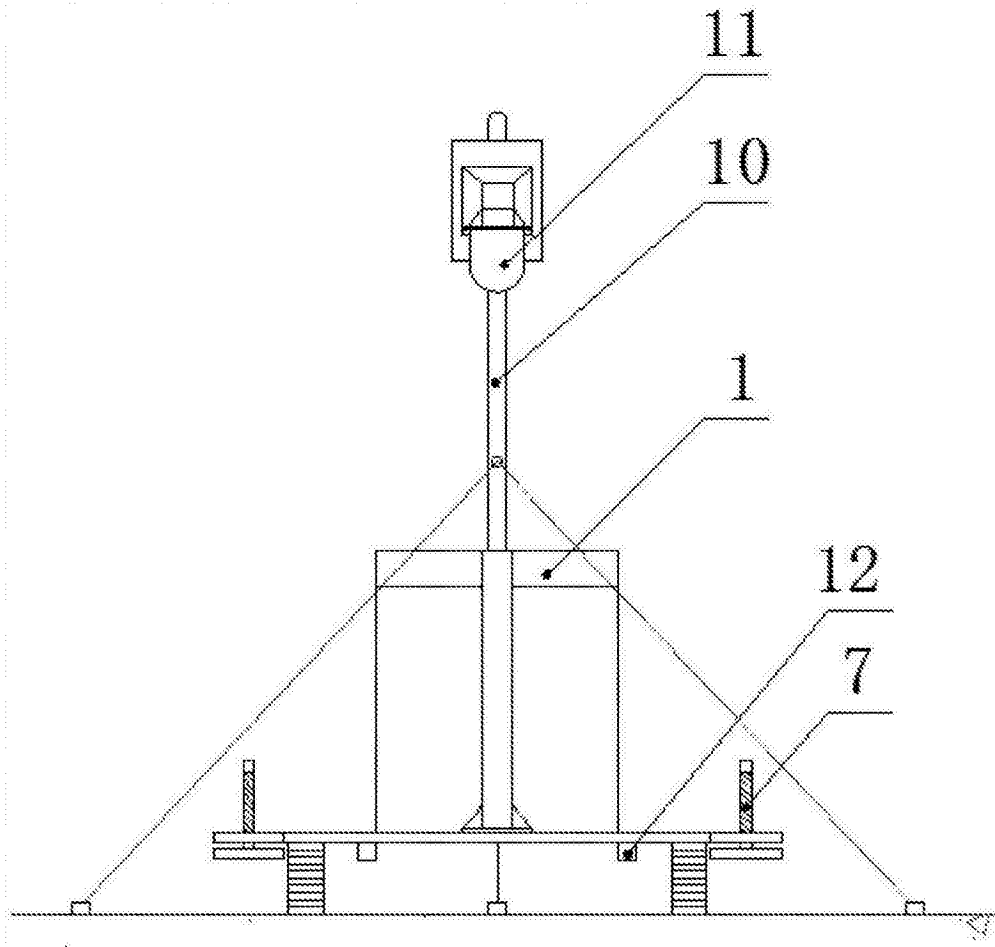


图2