



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108382168 A

(43)申请公布日 2018.08.10

(21)申请号 201810299767.7

(22)申请日 2018.04.04

(71)申请人 莆田市荔城区任西贸易有限公司
地址 351100 福建省莆田市荔城区拱辰街
道胜利北街21号汽车研发中心

(72)发明人 陈国仙

(51)Int.Cl.

B60H 3/06(2006.01)

B60H 3/02(2006.01)

B60H 3/00(2006.01)

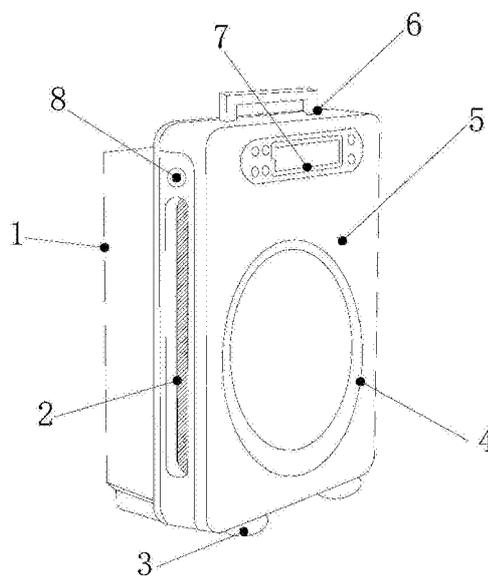
权利要求书2页 说明书6页 附图4页

(54)发明名称

一种汽车配备的空气净化器

(57)摘要

本发明公开了一种汽车配备的空气净化器，其结构包括加湿净化装置、进气口、支撑脚、前盖、净化器体、提手、控制面板、电源指示灯，加湿净化装置安装在净化器体内部，支撑脚依次连接成长方形结构排列于净化器体底部，净化器体左侧设有进气口，电源指示灯安装在净化器体左侧且设于进气口上方，提手底部与净化器体顶部垂直连接，控制面板侧面镶嵌在净化器体顶端前侧，前盖侧面与净化器体前端内部采用过度配合，本发明一种汽车配备的空气净化器的加湿净化装置，该装置不仅能够将空气中的灰尘、杂物进行净化，同时能够增加进入车内空气的湿度，这样就能够缓解车内长期开空调造成的空气干燥的情况，提高设备的使用价值。



1. 一种汽车配备的空气净化器,其结构包括加湿净化装置(1)、进气口(2)、支撑脚(3)、前盖(4)、净化器体(5)、提手(6)、控制面板(7)、电源指示灯(8),其特征在于:

所述加湿净化装置(1)安装在净化器体(5)内部,所述支撑脚(3)依次连接成长方形结构排列于净化器体(5)底部,所述净化器体(5)左侧设有进气口(2),所述电源指示灯(8)安装在净化器体(5)左侧且设于进气口(2)上方,所述提手(6)底部与净化器体(5)顶部垂直连接,所述控制面板(7)侧面镶嵌在净化器体(5)顶端前侧,所述前盖(4)侧面与净化器体(5)前端内部采用过度配合;

所述加湿净化装置(1)由驱动装置(11)、手动调节装置(12)、流量控制装置(13)、雾化除尘装置(14)、中间联动装置(15)、升降装置(16)、施压装置(17)组成;

所述驱动装置(11)左端底部与中间联动装置(15)内部固定连接,所述中间联动装置(15)顶端右侧与升降装置(16)左侧相啮合,所述升降装置(16)右端底部与雾化除尘装置(14)右端内部活动连接,所述流量控制装置(13)底部连接到雾化除尘装置(14)左端内部,所述流量控制装置(13)右端顶部与手动调节装置(12)右端前侧固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车配备的空气净化器,其特征在于:所述驱动装置(11)由驱动电机(111)、齿轮盘(112)、传动带(113)、顶块(114)、传动架(115)、转盘(116)、弧形传动块(117)、升降齿条(118)组成,所述驱动电机(111)左端后侧面与齿轮盘(112)外圈前侧相啮合,所述传动带(113)一端连接到齿轮盘(112)前端侧面,另一端固定于转盘(116)侧面,所述转盘(116)外圈前侧与顶块(114)背部垂直连接,所述顶块(114)侧面与传动架(115)内部活动连接,所述弧形传动块(117)右端与传动架(115)左端焊接,所述弧形传动块(117)左端侧面与升降齿条(118)右侧相啮合,所述升降齿条(118)底部与中间联动装置(15)内部固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车配备的空气净化器,其特征在于:所述手动调节装置(12)由定位传动块(121)、拉力绳(122)、手推板(123)、推力杆(124)、第二转轮(125)组成,所述拉力绳(122)一端与手推板(123)顶部固定连接,另一端连接到定位传动块(121)顶端侧面,所述推力杆(124)左端与定位传动块(121)顶端前侧固定连接,所述推力杆(124)右端连接到第二转轮(125)外圈前侧,所述第二转轮(125)前端侧面与流量控制装置(13)顶端固定连接。

4. 根据权利要求1或3所述的一种汽车配备的空气净化器,其特征在于:所述流量控制装置(13)由拉力带(131)、定位传动轮(132)、第二拉力带(133)、拉力轮(134)、进气管(135)、左定位板(136)、流量控制条(137)、升降调节板(138)、调节拉力杆(139)组成,所述拉力带(131)顶端连接到第二转轮(125)前端侧面,所述拉力带(131)底端固定于定位传动轮(132)侧面,所述定位传动轮(132)通过第二拉力带(133)与拉力轮(134)侧面进行传动连接,所述调节拉力杆(139)一端固定于拉力轮(134)外圈前侧,另一端固定于升降调节板(138)下半端右侧,所述流量控制条(137)从上到下间隔相同右端依次固定于升降调节板(138)内部,所述流量控制条(137)中部前端与左定位板(136)内部垂直连接,所述左定位板(136)、流量控制条(137)、升降调节板(138)安装在进气管(135)内部,所述进气管(135)底部连接到雾化除尘装置(14)左端内部。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车配备的空气净化器,其特征在于:所述雾化除尘装置(14)由净化室(141)、过滤层(142)、出气管(143)、混合室(144)、杂质沉淀室(145)、雾化管

(146)、雾化头(147)、雾化室(148)、施压室(149)组成,所述施压室(149)底部与雾化室(148)顶部导通连接,所述雾化管(146)右端底部与雾化室(148)左端顶部固定连接,所述雾化管(146)与雾化室(148)连接处设有雾化头(147),所述雾化管(146)左端顶部与混合室(144)底部垂直连接,所述混合室(144)左端与净化室(141)右端导通连接,所述过滤层(142)安装在净化室(141)内部,所述出气管(143)右端与净化室(141)左端导通连接,所述净化室(141)底部与杂质沉淀室(145)顶部垂直连接,所述混合室(144)顶部与进气管(135)底部固定连接,所述施压室(149)内部与施压装置(17)底端两侧采用过度配合。

6. 根据权利要求1或2所述的一种汽车配备的空气净化器,其特征在于:所述中间联动装置(15)由传动齿轮(151)、传动转向拉力杆(152)、中转传动轮(153)、升降传动齿块(154)、定位轨道套(155)、定位导向轮(156)、传动绳(157)、第二定位导向轮(158)组成,所述传动转向拉力杆(152)右端顶部与升降齿条(118)底端固定连接,所述传动转向拉力杆(152)背部与中转传动轮(153)前端焊接,所述中转传动轮(153)左端侧面与升降传动齿块(154)右端侧面相啮合,所述升降传动齿块(154)左端侧面与定位轨道套(155)内部滑动连接,所述升降传动齿块(154)底端通过传动绳(157)绕过定位导向轮(156)与第二定位导向轮(158)连接到传动齿轮(151)前端侧面,所述传动齿轮(151)侧面与升降装置(16)左端侧面相啮合。

7. 根据权利要求1所述的一种汽车配备的空气净化器,其特征在于:所述升降装置(16)由弹簧(161)、第一传动齿条(162)、第二传动齿条(163)、中间导向齿轮(164)、助推架(165)组成,所述第二传动齿条(163)右侧通过中间导向齿轮(164)与第一传动齿条(162)左侧进行传动连接,所述第一传动齿条(162)顶部与弹簧(161)底部垂直连接,所述第二传动齿条(163)左侧与传动齿轮(151)右侧相啮合,所述助推架(165)左端与第一传动齿条(162)右侧焊接,所述助推架(165)右端顶部与施压装置(17)左端底部固定连接。

8. 根据权利要求1或7所述的一种汽车配备的空气净化器,其特征在于:所述施压装置(17)由传动连接架(171)、定位传动盘(172)、施压架(173)、施压连接套(174)、施压助推杆(175)组成,所述施压助推杆(175)左端底部与助推架(165)右端顶部固定连接,所述传动连接架(171)背部与定位传动盘(172)前侧焊接,所述施压助推杆(175)中端内部与传动连接架(171)顶端前侧活动连接,所述传动连接架(171)右端后侧面与施压连接套(174)前侧焊接,所述施压连接套(174)内部与施压架(173)侧面固定连接。

一种汽车配备的空气净化器

技术领域

[0001] 本发明是一种汽车配备的空气净化器,属于汽车配备的空气净化器领域。

背景技术

[0002] 空气净化器又称“空气清洁器”、空气清新机、净化器,是指能够吸附、分解或转化各种空气污染物,目前,车在门窗关闭时,虽然可通过通风口进行强制进风或自然进风,但车内乘客人数众多,同时随着公路上汽车使用量的增长,以及室外空气污染的日趋严重,由通风口进入到汽车内的空气含有大量的灰尘、杂物,乘客自然产生的各种异味、可能携带的传染源、呼吸造成的车厢内氧浓度下降等。

[0003] 现有汽车配备的空气净化器在对空气净化后才进入车内,但是无法改变空气的湿度,汽车内部空气干燥,这样会降低设备使用的价值。

发明内容

[0004] 针对现有技术存在的不足,本发明目的是提供一种汽车配备的空气净化器,以解决现有技术不完善,现有汽车配备的空气净化器在对空气净化后才进入车内,但是无法改变空气的湿度,汽车内部空气干燥,这样会降低设备使用的价值。

[0005] 为了实现上述目的,本发明是通过如下的技术方案来实现:一种汽车配备的空气净化器,其结构包括加湿净化装置、进气口、支撑脚、前盖、净化器体、提手、控制面板、电源指示灯,所述加湿净化装置安装在净化器体内部,所述支撑脚依次连接成长方形结构排列于净化器体底部,所述净化器体左侧设有进气口,所述电源指示灯安装在净化器体左侧且设于进气口上方,所述提手底部与净化器体顶部垂直连接,所述控制面板侧面镶嵌在净化器体顶端前侧,所述前盖侧面与净化器体前端内部采用过度配合;所述加湿净化装置由驱动装置、手动调节装置、流量控制装置、雾化除尘装置、中间联动装置、升降装置、施压装置组成;所述驱动装置左端底部与中间联动装置内部固定连接,所述中间联动装置顶端右侧与升降装置左侧相啮合,所述升降装置右端底部与雾化除尘装置右端内部活动连接,所述流量控制装置底部连接到雾化除尘装置左端内部,所述流量控制装置右端顶部与手动调节装置右端前侧固定连接。

[0006] 进一步地,所述驱动装置由驱动电机、齿轮盘、传动带、顶块、传动架、转盘、弧形传动块、升降齿条组成,所述驱动电机左端后侧面与齿轮盘外圈前侧相啮合,所述传动带一端连接到齿轮盘前端侧面,另一端固定于转盘侧面,所述转盘外圈前侧与顶块背部垂直连接,所述顶块侧面与传动架内部活动连接,所述弧形传动块右端与传动架左端焊接,所述弧形传动块左端侧面与升降齿条右侧相啮合,所述升降齿条底部与中间联动装置内部固定连接。

[0007] 进一步地,所述手动调节装置由定位传动块、拉力绳、手推板、推力杆、第二转轮组成,所述拉力绳一端与手推板顶部固定连接,另一端连接到定位传动块顶端侧面,所述推力杆左端与定位传动块顶端前侧固定连接,所述推力杆右端连接到第二转轮外圈前侧,所述

第二转轮前端侧面与流量控制装置顶端固定连接。

[0008] 进一步地,所述流量控制装置由拉力带、定位传动轮、第二拉力带、拉力轮、进气管、左定位板、流量控制条、升降调节板、调节拉力杆组成,所述拉力带顶端连接到第二转轮前端侧面,所述拉力带底端固定于定位传动轮侧面,所述定位传动轮通过第二拉力带与拉力轮侧面进行传动连接,所述调节拉力杆一端固定于拉力轮外圈前侧,另一端固定于升降调节板下半端右侧,所述流量控制条从上到下间隔相同右端依次固定于升降调节板内部,所述流量控制条中部前端与左定位板内部垂直连接,所述左定位板、流量控制条、升降调节板安装在进气管内部,所述进气管底部连接到雾化除尘装置左端内部。

[0009] 进一步地,所述雾化除尘装置由净化室、过滤层、出气管、混合室、杂质沉淀室、雾化管、雾化头、雾化室、施压室组成,所述施压室底部与雾化室顶部导通连接,所述雾化管右端底部与雾化室左端顶部固定连接,所述雾化管与雾化室连接处设有雾化头,所述雾化管左端顶部与混合室底部垂直连接,所述混合室左端与净化室右端导通连接,所述过滤层安装在净化室内部,所述出气管右端与净化室左端导通连接,所述净化室底部与杂质沉淀室顶部垂直连接,所述混合室顶部与进气管底部固定连接,所述施压室内部与施压装置底端两侧采用过度配合。

[0010] 进一步地,所述中间联动装置由传动齿轮、传动转向拉力杆、中转传动轮、升降传动齿块、定位轨道套、定位导向轮、传动绳、第二定位导向轮组成,所述传动转向拉力杆右端顶部与升降齿条底端固定连接,所述传动转向拉力杆背部与中转传动轮前端焊接,所述中转传动轮左端侧面与升降传动齿块右端侧面相啮合,所述升降传动齿块左端侧面与定位轨道套内部滑动连接,所述升降传动齿块底端通过传动绳绕过定位导向轮与第二定位导向轮连接到传动齿轮前端侧面,所述传动齿轮侧面与升降装置左端侧面相啮合。

[0011] 进一步地,所述升降装置由弹簧、第一传动齿条、第二传动齿条、中间导向齿轮、助推架组成,所述第二传动齿条右侧通过中间导向齿轮与第一传动齿条左侧进行传动连接,所述第一传动齿条顶部与弹簧底部垂直连接,所述第二传动齿条左侧与传动齿轮右侧相啮合,所述助推架左端与第一传动齿条右侧焊接,所述助推架右端顶部与施压装置左端底部固定连接。

[0012] 进一步地,所述施压装置由传动连接架、定位传动盘、施压架、施压连接套、施压助推杆组成,所述施压助推杆左端底部与助推架右端顶部固定连接,所述传动连接架背部与定位传动盘前侧焊接,所述施压助推杆中端内部与传动连接架顶端前侧活动连接,所述传动连接架右端后侧面与施压连接套前侧焊接,所述施压连接套内部与施压架侧面固定连接。

[0013] 进一步地,所述过滤层能够对附着在水汽上的颗粒进行过滤。

[0014] 有益效果

[0015] 本发明一种汽车配备的空气净化器,我们需要通过驱动电机产生驱动转矩带动齿轮盘转动,齿轮盘通过传动带带动转盘转动,转盘通过顶块控制传动架与弧形传动块的左端的上升与下降,弧形传动块能够通过改变升降齿条的上升与下降,从而推动传动转向拉力杆与中转传动轮的转动,中转传动轮带动升降传动齿块上升,升降传动齿块通过传动绳绕过定位导向轮与第二定位导向轮拉动传动齿轮转动,传动齿轮通过第二传动齿条、中间导向齿轮之间的传动控制第一传动齿条的升降,第一传动齿条通过助推架将施压助推杆左

端往上提,施压助推杆围绕传动连接架转动,同时将施压架、施压连接套往下压,施压室内部产生压力向雾化室内部挤压,雾化室内部的水在受到这么大的压力的情况下通过雾化头进行雾化,雾气通过雾化管到混合室内部与空气中的灰尘、杂物进行混合,再通过过滤层进行过滤,杂质最终掉落在杂质沉淀室内部,同时空气的湿度增后在流入汽车内部,我们还能够根据实际情况推动手推板,手推板通过拉力绳拉动定位传动块右转,定位传动块在通过推力杆带动第二转轮转动,第二转轮通过拉力带、定位传动轮、第二拉力带之间的传动控制拉力轮转动,拉力轮通过调节拉力杆拉动升降调节板的升降改变流量控制条的角度,来改变进入器体的空气流量,提高设备的实用价值。

[0016] 本发明一种汽车配备的空气净化器的加湿净化装置,该装置不仅能够将空气中的灰尘、杂物进行净化,同时能够增加进入车内空气的湿度,这样就能够缓解车内长期开空调造成的空气干燥的情况,提高设备的使用价值。

附图说明

[0017] 通过阅读参照以下附图对非限制性实施例所作的详细描述,本发明的其它特征、目的和优点将会变得更明显:

[0018] 图1为本发明一种汽车配备的空气净化器的结构示意图。

[0019] 图2为本发明加湿净化装置的结构示意图。

[0020] 图3为本发明加湿净化装置细化的结构示意图。

[0021] 图4为本发明加湿净化装置工作状态的结构示意图。

[0022] 图中:加湿净化装置-1、进气口-2、支撑脚-3、前盖-4、净化器体-5、提手-6、控制面板-7、电源指示灯-8、驱动装置-11、手动调节装置-12、流量控制装置-13、雾化除尘装置-14、中间联动装置-15、升降装置-16、施压装置-17、驱动电机-111、齿轮盘-112、传动带-113、顶块-114、传动架-115、转盘-116、弧形传动块-117、升降齿条-118、定位传动块-121、拉力绳-122、手推板-123、推力杆-124、第二转轮-125、拉力带-131、定位传动轮-132、第二拉力带-133、拉力轮-134、进气管-135、左定位板-136、流量控制条-137、升降调节板-138、调节拉力杆-139、净化室-141、过滤层-142、出气管-143、混合室-144、杂质沉淀室-145、雾化管-146、雾化头-147、雾化室-148、施压室-149、传动齿轮-151、传动转向拉力杆-152、中转传动轮-153、升降传动齿块-154、定位轨道套-155、定位导向轮-156、传动绳-157、第二定位导向轮-158、弹簧-161、第一传动齿条-162、第二传动齿条-163、中间导向齿轮-164、助推架-165、传动连接架-171、定位传动盘-172、施压架-173、施压连接套-174、施压助推杆-175。

具体实施方式

[0023] 为使本发明实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本发明。

[0024] 请参阅图1-图4,本发明提供一种汽车配备的空气净化器技术方案:其结构包括加湿净化装置1、进气口2、支撑脚3、前盖4、净化器体5、提手6、控制面板7、电源指示灯8,所述加湿净化装置1安装在净化器体5内部,所述支撑脚3依次连接成长方形结构排列于净化器体5底部,所述净化器体5左侧设有进气口2,所述电源指示灯8安装在净化器体5左侧且设于

进气口2上方,所述提手6底部与净化器体5顶部垂直连接,所述控制面板7侧面镶嵌在净化器体5顶端前侧,所述前盖4侧面与净化器体5前端内部采用过度配合;所述加湿净化装置1由驱动装置11、手动调节装置12、流量控制装置13、雾化除尘装置14、中间联动装置15、升降装置16、施压装置17组成;所述驱动装置11左端底部与中间联动装置15内部固定连接,所述中间联动装置15顶端右侧与升降装置16左侧相啮合,所述升降装置16右端底部与雾化除尘装置14右端内部活动连接,所述流量控制装置13底部连接到雾化除尘装置14左端内部,所述流量控制装置13右端顶部与手动调节装置12右端前侧固定连接,所述驱动装置11由驱动电机111、齿轮盘112、传动带113、顶块114、传动架115、转盘116、弧形传动块117、升降齿条118组成,所述驱动电机111左端后侧面与齿轮盘112外圈前侧相啮合,所述传动带113一端连接到齿轮盘112前端侧面,另一端固定于转盘116侧面,所述转盘116外圈前侧与顶块114背部垂直连接,所述顶块114侧面与传动架115内部活动连接,所述弧形传动块117右端与传动架115左端焊接,所述弧形传动块117左端侧面与升降齿条118右侧相啮合,所述升降齿条118底部与中间联动装置15内部固定连接,所述手动调节装置12由定位传动块121、拉力绳122、手推板123、推力杆124、第二转轮125组成,所述拉力绳122一端与手推板123顶部固定连接,另一端连接到定位传动块121顶端侧面,所述推力杆124左端与定位传动块121顶端前侧固定连接,所述推力杆124右端连接到第二转轮125外圈前侧,所述第二转轮125前端侧面与流量控制装置13顶端固定连接,所述流量控制装置13由拉力带131、定位传动轮132、第二拉力带133、拉力轮134、进气管135、左定位板136、流量控制条137、升降调节板138、调节拉力杆139组成,所述拉力带131顶端连接到第二转轮125前端侧面,所述拉力带131底端固定于定位传动轮132侧面,所述定位传动轮132通过第二拉力带133与拉力轮134侧面进行传动连接,所述调节拉力杆139一端固定于拉力轮134外圈前侧,另一端固定于升降调节板138下半端右侧,所述流量控制条137从上到下间隔相同右端依次固定于升降调节板138内部,所述流量控制条137中部前端与左定位板136内部垂直连接,所述左定位板136、流量控制条137、升降调节板138安装在进气管135内部,所述进气管135底部连接到雾化除尘装置14左端内部,所述雾化除尘装置14由净化室141、过滤层142、出气管143、混合室144、杂质沉淀室145、雾化管146、雾化头147、雾化室148、施压室149组成,所述施压室149底部与雾化室148顶部导通连接,所述雾化管146右端底部与雾化室148左端顶部固定连接,所述雾化管146与雾化室148连接处设有雾化头147,所述雾化管146左端顶部与混合室144底部垂直连接,所述混合室144左端与净化室141右端导通连接,所述过滤层142安装在净化室141内部,所述出气管143右端与净化室141左端导通连接,所述净化室141底部与杂质沉淀室145顶部垂直连接,所述混合室144顶部与进气管135底部固定连接,所述施压室149内部与施压装置17底端两侧采用过度配合,所述中间联动装置15由传动齿轮151、传动转向拉力杆152、中转传动轮153、升降传动齿块154、定位轨道套155、定位导向轮156、传动绳157、第二定位导向轮158组成,所述传动转向拉力杆152右端顶部与升降齿条118底端固定连接,所述传动转向拉力杆152背部与中转传动轮153前端焊接,所述中转传动轮153左端侧面与升降传动齿块154右端侧面相啮合,所述升降传动齿块154左端侧面与定位轨道套155内部滑动连接,所述升降传动齿块154底端通过传动绳157绕过定位导向轮156与第二定位导向轮158连接到传动齿轮151前端侧面,所述传动齿轮151侧面与升降装置16左端侧面相啮合,所述升降装置16由弹簧161、第一传动齿条162、第二传动齿条163、中间导向齿轮164、助推架165组成,所述第

二传动齿条163右侧通过中间导向齿轮164与第一传动齿条162左侧进行传动连接,所述第一传动齿条162顶部与弹簧161底部垂直连接,所述第二传动齿条163左侧与传动齿轮151右侧相啮合,所述助推架165左端与第一传动齿条162右侧焊接,所述助推架165右端顶部与施压装置17左端底部固定连接,所述施压装置17由传动连接架171、定位传动盘172、施压架173、施压连接套174、施压助推杆175组成,所述施压助推杆175左端底部与助推架165右端顶部固定连接,所述传动连接架171背部与定位传动盘172前侧焊接,所述施压助推杆175中端内部与传动连接架171顶端前侧活动连接,所述传动连接架171右端后侧面与施压连接套174前侧焊接,所述施压连接套174内部与施压架173侧面固定连接,所述过滤层142能够对附着在水汽上的颗粒进行过滤。

[0025] 本专利所说的弹簧161是一种利用弹性来工作的机械零件。用弹性材料制成的零件在外力作用下发生形变,除去外力后又恢复原状。

[0026] 在进行使用时,我们需要通过驱动电机111产生驱动转矩带动齿轮盘112转动,齿轮盘112通过传动带113带动转盘116转动,转盘116通过顶块114控制传动架115与弧形传动块117的左端的上升与下降,弧形传动块117能够通过改变升降齿条118的上升与下降,从而推动传动转向拉力杆152与中转传动轮153的转动,中转传动轮153带动升降传动齿块154上升,升降传动齿块154通过传动绳157绕过定位导向轮156与第二定位导向轮158拉动传动齿轮151转动,传动齿轮151通过第二传动齿条163、中间导向齿轮164之间的传动控制第一传动齿条162的升降,第一传动齿条162通过助推架165将施压助推杆175左端往上提,施压助推杆175围绕传动连接架171转动,同时将施压架173、施压连接套174往下压,施压室149内部产生压力向雾化室148内部挤压,雾化室148内部的水在受到这么大的压力的情况下通过雾化头147进行雾化,雾气通过雾化管146到混合室144内部与空气中的灰尘、杂物进行混合,再通过过滤层142进行过滤,杂质最终掉落在杂质沉淀室145内部,同时空气的湿度增后在流入汽车内部,我们还能够根据实际情况推动手推板123,手推板123通过拉力绳122拉动定位传动块121右转,定位传动块121在通过推力杆124带动第二转轮125转动,第二转轮125通过拉力带131、定位传动轮132、第二拉力带133之间的传动控制拉力轮134转动,拉力轮134通过调节拉力杆139拉动升降调节板138的升降改变流量控制条137的角度,来改变进入器体的空气流量,提高设备的实用价值。

[0027] 本发明解决的问题是现有技术不完善,现有汽车配备的空气净化器在对空气净化后才进入车内,但是无法改变空气的湿度,汽车内部空气干燥,这样会降低设备使用的价值,本发明通过上述部件的互相组合,该装置不仅能够将空气中的灰尘、杂物进行净化,同时能够增加进入车内空气的湿度,这样就能够缓解车内长期开空调造成的空气干燥的情况,提高设备的使用价值。

[0028] 以上显示和描述了本发明的基本原理和主要特征和本发明的优点,对于本领域技术人员而言,显然本发明不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本发明的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本发明。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本发明的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本发明内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0029] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包

含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

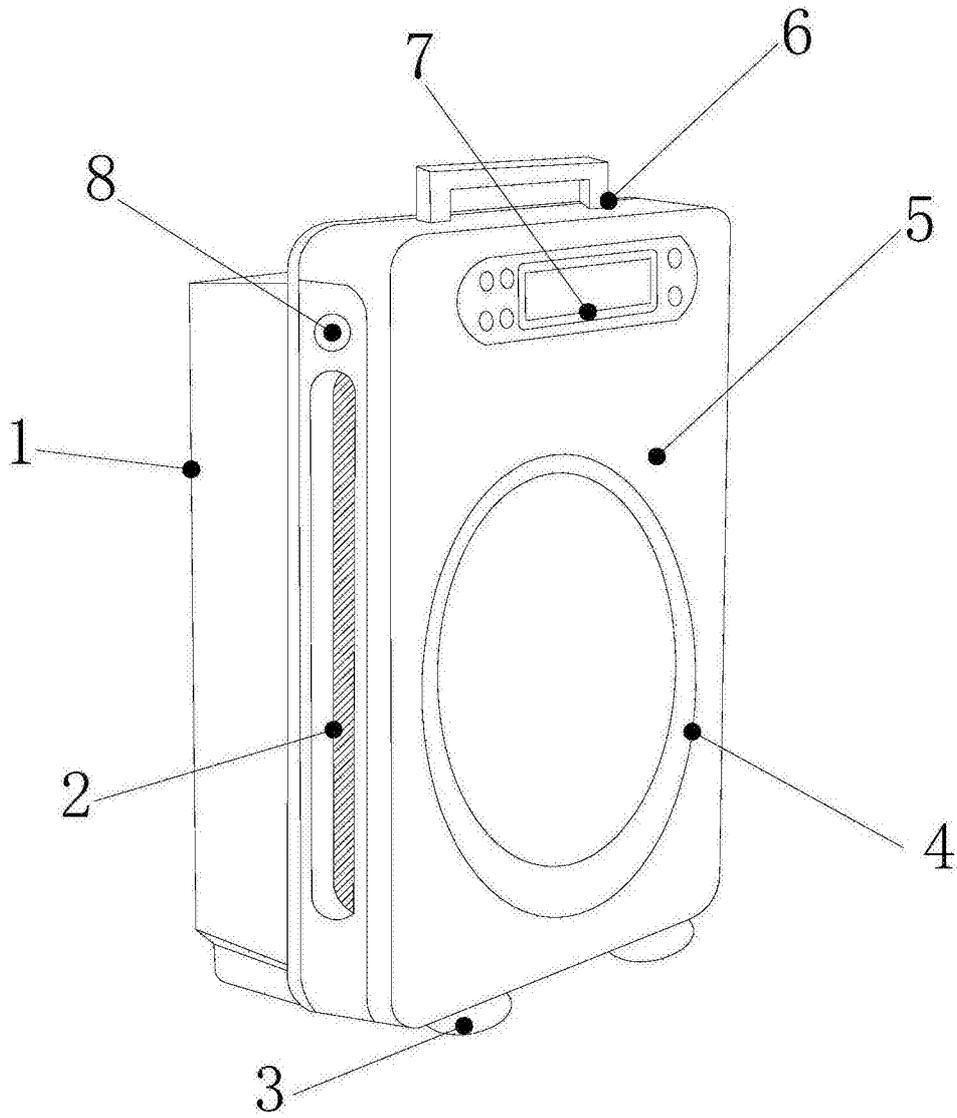


图1

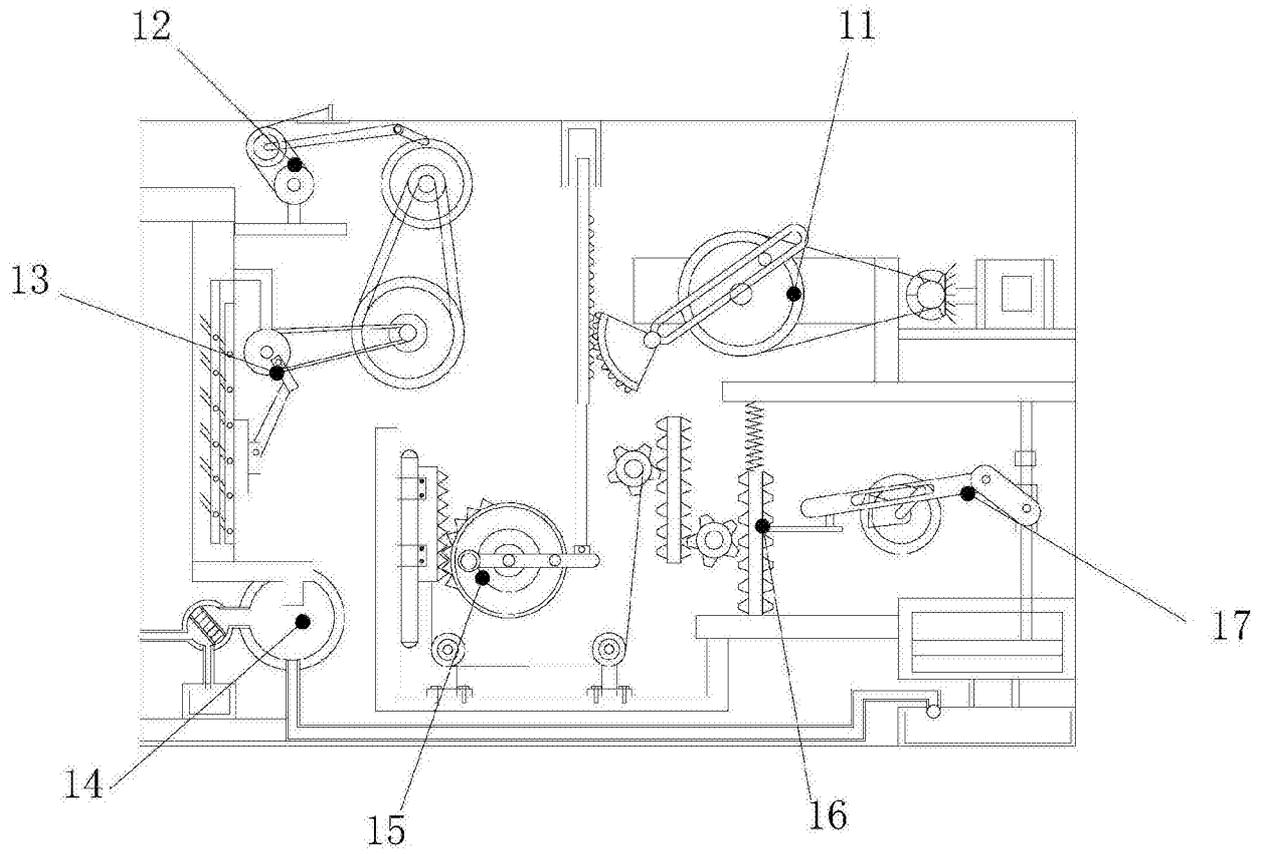


图2

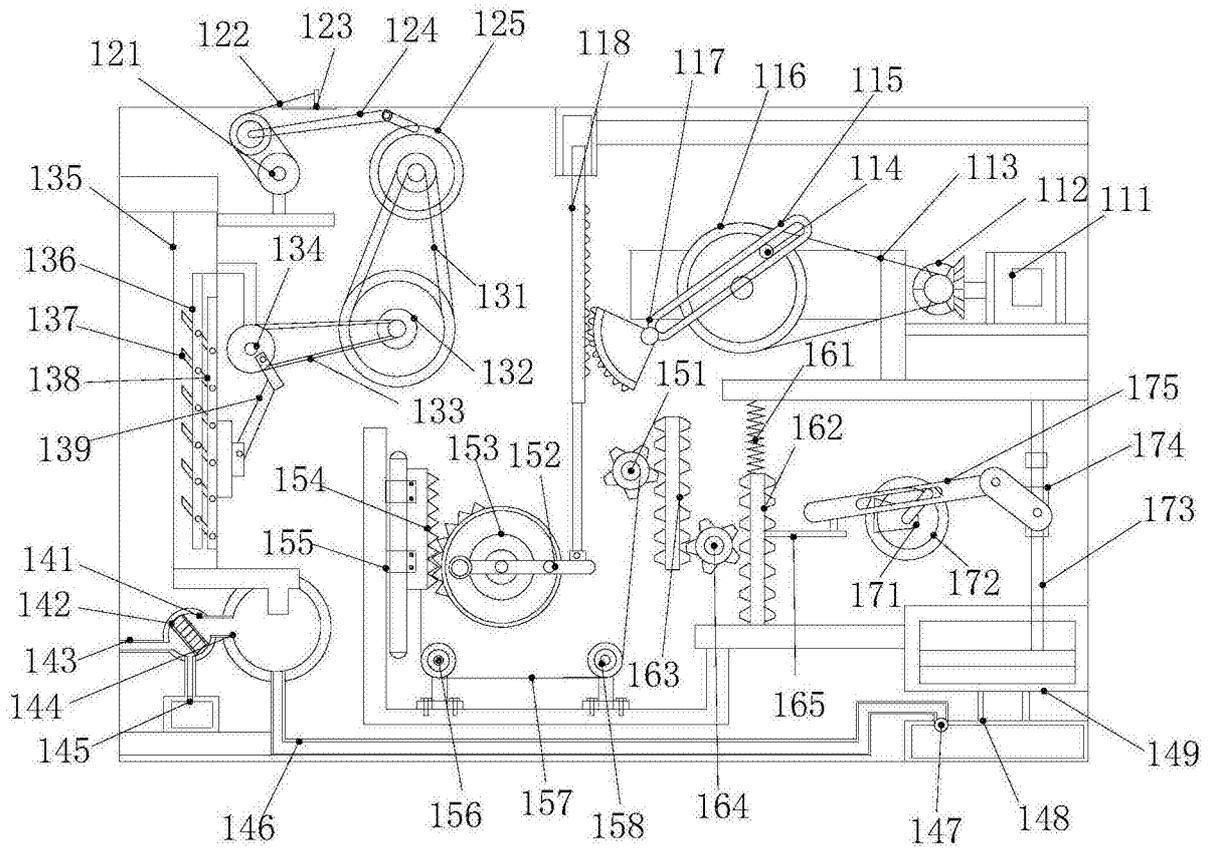


图3

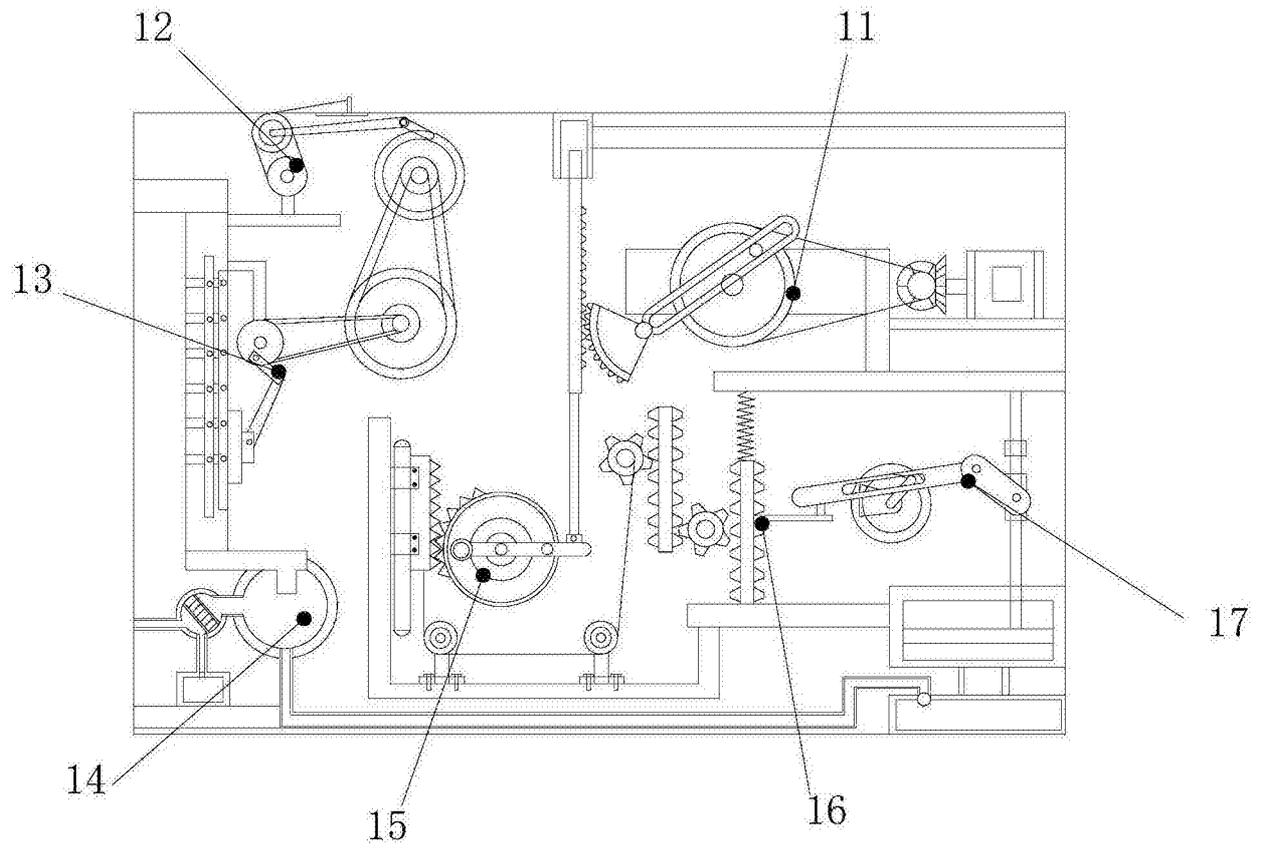


图4