【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第６部門第３区分
【発行日】平成24年6月7日(2012.6.7)

【公開番号】特開2010-250719(P2010-250719A)
【公開日】平成22年11月4日(2010.11.4)
【年通号数】公開・登録公報2010-044
【出願番号】特願2009-101653(P2009-101653)
【国際特許分類】
Ｇ０７Ｃ　 5/00　　(2006.01)
Ｇ０８Ｂ　21/00　　(2006.01)
Ｇ０８Ｇ　 1/00　　(2006.01)
Ｇ０８Ｇ　 1/09　　(2006.01)
【ＦＩ】
Ｇ０７Ｃ　 5/00　　　Ｚ
Ｇ０８Ｂ　21/00　　　Ｕ
Ｇ０８Ｇ　 1/00　　　Ｄ
Ｇ０８Ｇ　 1/09　　　Ｆ

【手続補正書】
【提出日】平成24年4月12日(2012.4.12)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項１】
車両情報取得部と、前記車両情報取得部が取得した車両情報を外部に送信する送信部と、多数の車両から集結する車両情報の統計情報を受信する受信部と、前記受信部が受信した統計情報と前記車両情報取得部が取得した車両情報を比較する制御部とを有することを特徴とする通信機能を備えた車両の記録装置。
【請求項２】
前記車両情報取得部は燃費計を含み、前記統計情報は多数の車両から集結する燃費情報の平均値を含むことを特徴とする請求項１記載の通信機能を備えた車両の記録装置。
【請求項３】
前記車両情報取得部は燃費計を含み、前記統計情報は多数の車両から集結する燃費情報の分布状態を示すものを含むことを特徴とする請求項１または２記載の通信機能を備えた車両の記録装置。
【請求項４】
前記多数の車両は同一車種に限定されることを特徴とする請求項１から３のいずれかに記載の通信機能を備えた車両の記録装置。
【請求項５】
前記車両情報取得部は走行情報検知部および燃費計を含み、前記送信部は前記走行情報検知部が検知する特定の走行状態に関する燃費情報を送信するとともに、前記統計情報は多数の車両から集結する特定の走行状態に関する燃費情報の平均値を含むことを特徴とする請求項１から４のいずれかに記載の通信機能を備えた車両の記録装置。
【請求項６】
前記車両情報取得部は全走行中に占める平地定速走行状態比率の取得部を含み、前記統計情報は多数の車両から集結する全走行中に占める平地定速走行状態比率の平均値を含む

ことを特徴とする請求項１から５のいずれかに記載の通信機能を備えた車両の記録装置。
【請求項７】
前記車両情報取得部はブレーキ操作、アクセル操作、ハンドル操作の少なくとも一つの操作記録を含む車両操作データ記録部を含み、前記統計情報は多数の車両から集結する車両操作データの平均値を含むことを特徴とする請求項１から６のいずれかに記載の通信機能を備えた車両の記録装置。
【請求項８】
多数の車両から集結する車両情報を受信する受信部と、前記受信部が受信した車両情報に基づいて統計情報を作成する制御部と、前記制御部が作成した統計情報を多数の車両に送信する送信部とを有することを特徴とする通信機能を備えた車両情報管理装置。
【請求項９】
前記制御部が統計に用いる車両情報は同一車種に限定されることを特徴とする請求項８記載の通信機能を備えた車両情報管理装置。
【請求項１０】
前記受信部が受信する前記車両情報は全走行中に占める平地定速走行状態比率を含み、前記統計情報は前記受信部が受信した多数の車両からの全走行中に占める平地定速走行状態比率の平均値を含むことを特徴とする請求項８または９記載の通信機能を備えた車両情報管理装置。