



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202764598 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 06

(21) 申请号 201220474439. 4

(22) 申请日 2012. 09. 18

(73) 专利权人 安徽安凯福田曙光车桥有限公司
地址 230051 安徽省合肥市东流路 2 号

(72) 发明人 赵正彩 陈强 江源 牛家忠
郭飞航 杨美兰 纪明正 熊献友

(74) 专利代理机构 合肥天明专利事务所 34115
代理人 金凯

(51) Int. Cl.

B60B 27/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

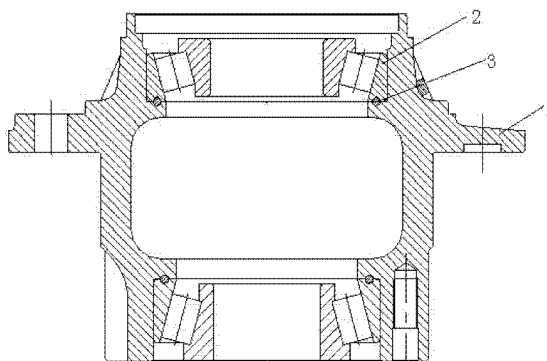
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种防止轮毂内轴承外圈转动的结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种防止轮毂内轴承外圈转动的结构, 轴承外圈上套装有轮毂, 轴承外圈与轮毂接触的外表面上设置有半球形卡槽, 半球形卡槽内设置有钢球, 钢球的一半设置于半球形卡槽内, 另一半从半球形卡槽内凸出挤压轮毂。本实用新型在普通的轴承外圈上增加一防止轴承外圈转动的钢球, 且钢球的凸出部压装在轮毂上, 使轮毂与轴承外圈成为一体, 防止轴承外圈在受重载情况下转动。本实用新型在增加少量的成本情况下可解决市场批量故障, 可延长普通轮毂轴使用寿命, 也可以减少使用轮毂轴承单元增加的费用。



1. 一种防止轮毂内轴承外圈转动的结构,所述的轴承外圈上套装有轮毂,其特征在于:所述的轴承外圈与轮毂接触的外表面上设置有半球形卡槽,所述的半球形卡槽内设置有钢球,钢球的一半设置于半球形卡槽内,另一半从半球形卡槽内凸出挤压轮毂。

2. 根据权利要求1所述的一种防止轮毂内轴承外圈转动的结构,其特征在于:所述的轴承外圈与轮毂接触的环形端面上设置有半球形卡槽。

3. 根据权利要求1所述的一种防止轮毂内轴承外圈转动的结构,其特征在于:所述的半球形卡槽为两个,且两个半球形卡槽的圆心连线过轴承的圆心。

一种防止轮毂内轴承外圈转动的结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车车桥领域，具体是一种防止轮毂内轴承外圈转动的结构。

背景技术

[0002] 目前在中国市场，由于重型卡车载重吨位较大，工况环境恶劣，导致市场轮毂轴承外圈转动现象越来越多，且维修成本相对较高。虽然许多重卡逐步用轮毂轴承单元代替普通轴承，可有效地防止轮毂内轴承走外圈，但是轮毂轴承单元成本较高，且后续维护困难，一时还不能大批量代替普通轴承在市场上使用，尤其是重卡市场。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种防止轮毂内轴承外圈转动的结构，可有效地防止轮毂内轴承的外圈在重载压力下转动。

[0004] 本实用新型的技术方案为：

[0005] 一种防止轮毂内轴承外圈转动的结构，所述的轴承外圈上套装有轮毂，所述的轴承外圈与轮毂接触的外表面上设置有半球形卡槽，所述的半球形卡槽内设置有钢球，钢球的一半设置于半球形卡槽内，另一半从半球形卡槽内凸出挤压轮毂。

[0006] 所述的轴承外圈与轮毂接触的环形端面上设置有半球形卡槽。

[0007] 所述的半球形卡槽为两个，且两个半球形卡槽的圆心连线过轴承的圆心。

[0008] 本实用新型的优点：

[0009] 本实用新型在普通的轴承外圈上增加一防止轴承外圈转动的钢球，且钢球的凸出部压装在轮毂上，使轮毂与轴承外圈成为一体，防止轴承外圈在受重载情况下转动。本发明在增加少量的成本情况下可解决市场批量故障，可延长普通轮毂轴使用寿命，也可以减少使用轮毂轴承单元增加的费用。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 见图 1，一种防止轮毂内轴承外圈转动的结构，轴承 2 外圈上套装有轮毂 1，轴承 2 外圈与轮毂 1 接触的环形端面上设置有两个半球形卡槽，两个半球形卡槽的圆心连线过轴承 2 的圆心，每个半球形卡槽内设置有钢球 3，钢球 3 的一半设置于半球形卡槽内，另一半从半球形卡槽内凸出挤压轮毂 1。

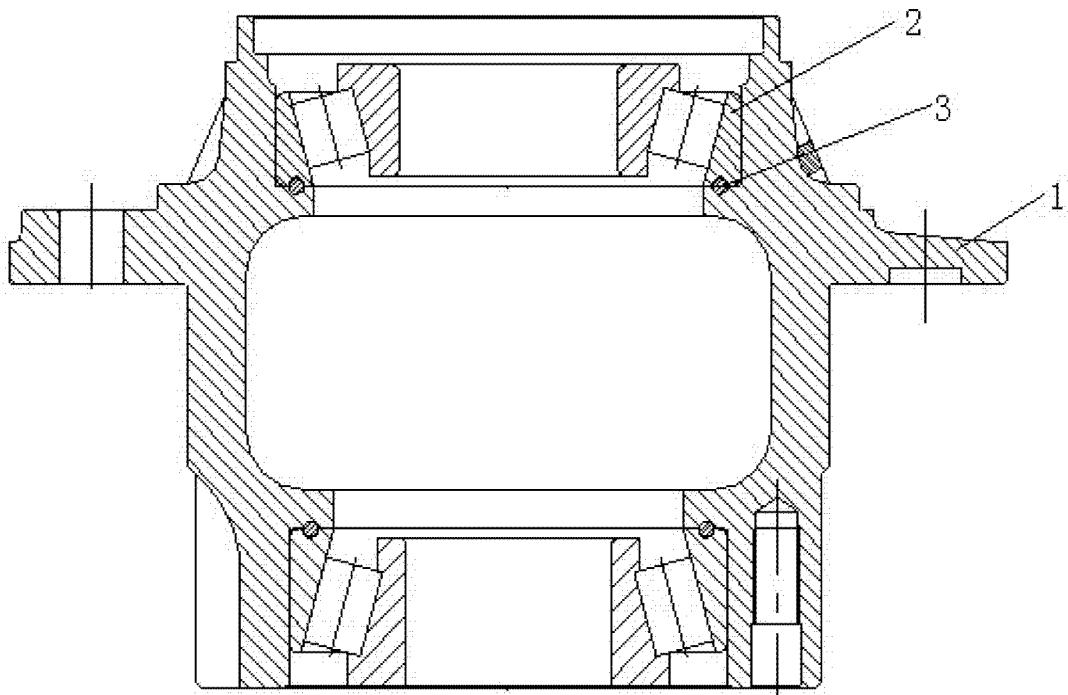


图 1