



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201872829 U

(45) 授权公告日 2011.06.22

(21) 申请号 201020294898.5

(22) 申请日 2010.08.16

(73) 专利权人 光阳工业股份有限公司
地址 中国台湾高雄市

(72) 发明人 蓝少斌 曾国彰

(74) 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司
72002

代理人 蔡胜利

(51) Int. Cl.

B62J 23/00 (2006.01)

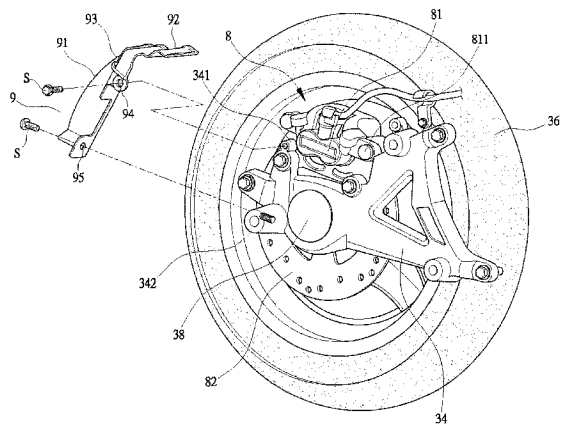
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 6 页

(54) 实用新型名称

摩托车后轮碟刹系统防护装置

(57) 摘要

一种摩托车后轮碟刹系统防护装置,该摩托车具有后轮及动力单元,该动力单元连接有一支撑臂,该支撑臂连接于后轮轴,且该支撑臂安装有后避震器及后碟刹系统的制动卡钳,该后轮的后方设有后挡泥板,该后碟刹系统的制动卡钳是设于支撑臂上方,该后碟刹系统的刹车碟盘是与后轮连动,其中,该后挡泥板与制动卡钳之间设有一防护罩,并可该制动卡钳朝后挡泥板方向予以遮蔽,藉此当后轮所卷起的泥沙或地面水被后挡泥板折射,而喷向后碟刹系统之制动卡钳,即可藉由防护罩之阻挡,而可避免后轮所卷起的泥沙或地面水进入后碟刹系统之制动卡钳内,进而可增进制动卡钳内的刹车来令片使用寿命。



1. 一种摩托车后轮碟刹系统防护装置,该摩托车具有后轮及动力单元,该动力单元连接有一支撑臂,该支撑臂连接于后轮轴,且该支撑臂安装有后避震器及后碟刹系统的制动卡钳,该后轮的下方设有后挡泥板,该后碟刹系统的制动卡钳设于支撑臂上方,该后碟刹系统的刹车圆盘与后轮连动,其特征在于:该后挡泥板与制动卡钳之间设有一防护罩,并将该制动卡钳朝后挡泥板方向予以遮蔽。

2. 如权利要求 1 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该支撑臂具有第一锁固座及第二锁固座,该第一锁固座及第二锁固座是供该防护罩锁固。

3. 如权利要求 1 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该防护罩具有遮蔽部、延伸部、透孔、第一固定孔及第二固定孔。

4. 如权利要求 3 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该遮蔽部成弧形状。

5. 如权利要求 3 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该延伸部是遮蔽后碟刹系统的制动卡钳上方。

6. 如权利要求 3 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该防护罩是藉由螺固元件将第一固定孔锁固于支撑臂的第一锁固座上,且是将第二固定孔锁固于支撑臂的第二锁固座上。

7. 如权利要求 1 或 3 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该防护罩是由橡胶材质所制成。

8. 如权利要求 1 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该防护罩是位于后挡泥板的投影范围内。

9. 如权利要求 1、3 或 8 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该防护罩是设于避震器及后轮之间。

摩托车后轮碟刹系统防护装置

【技术领域】

[0001] 本实用新型是有关于一种摩托车后轮碟刹系统防护装置,特别是关于一种于后碟刹系统的制动卡钳设置防护罩,以增加后碟刹系统使用寿命的后轮碟刹系统防护装置。

【背景技术】

[0002] 商业发达的区域,所要求的是快速与便利,而快速与便利有赖交通的功能来完成,一般交通工具除了公共运输的交通工具外,另有私人的交通工具,私人的交通工具又以摩托车最为便利。摩托车在短距离与轻载方面的快速与便利性,为其他的交通工具所不及,所以,摩托车在现今社会大量被运用,而有庞大的经济市场。

[0003] 现有的摩托车1,请参阅图1所示,为行车安全及法规规定,通常会于车轮11(前轮及后轮)上设置刹车装置(图示中以后轮为例来说明),以目前较常采用且刹车效果较佳的碟刹系统2而言,其主要包括有一刹车碟盘21及制动卡钳22,该刹车碟盘21是与车轮11(前轮及后轮)同步转动,藉由制动卡钳22来对刹车碟盘21形成制动,藉此可令摩托车1停止行进,进而达到摩托车1刹车之目的。然而、位于后轮11a上的碟刹系统2,由于摩托车1一般会于后轮11a后方设置一后挡泥板12,藉由后挡泥板12的阻挡后轮11a所卷起的泥沙或地面水喷到摩托车1后方的人或车辆,藉由该后挡泥板12的设置固然以能避免后轮11a所卷起的泥沙或地面水喷向后方,但被后轮11a所卷起的泥沙或地面水却也会因后挡泥板12折射,而喷向碟刹系统2上,当后轮11a所卷起的泥沙或地面水却被后挡泥板12折射,而喷向碟刹系统2上时,其中部份的泥沙或地面水会进入碟刹系统2的刹车碟盘21、制动卡钳22内,会造成制动卡钳22内的刹车来令片(图示中未绘出)加速磨耗,进而使制动卡钳22内的刹车来令片使用寿命大为降低。

[0004] 有鉴于现有摩托车1的碟刹系统2具有上述的缺失,所以,要如何避免上述摩托车1的碟刹系统2的缺失产生,实为目前摩托车制造业者所亟待解决之课题。

【实用新型内容】

[0006] 为了克服上述现有技术所存在的缺陷,本实用新型提供一种摩托车后轮碟刹系统防护装置,于后碟刹系统的制动卡钳设置防护罩,以增加后碟刹系统的使用寿命。

[0007] 本实用新型所使用的主要技术手段,乃在提供一种摩托车后轮碟刹系统防护装置,该摩托车具有后轮及动力单元,该动力单元连接有一支撑臂,该支撑臂连接于后轮轴,且该支撑臂安装有后避震器及后碟刹系统的制动卡钳,该后轮的下方设有后挡泥板,该后碟刹系统的制动卡钳是设于支撑臂上方,该后碟刹系统的刹车碟盘是与后轮连动,其特征在于:该后挡泥板与制动卡钳之间设有一防护罩,并可该制动卡钳朝后挡泥板方向予以遮蔽,藉此当后轮所卷起的泥沙或地面水被后挡泥板折射,而喷向后碟刹系统的制动卡钳,即可藉由防护罩的阻挡,而可避免后轮所卷起的泥沙或地面水进入后碟刹系统的制动卡钳内,进而可增进制动卡钳内的刹车来令片使用寿命。

[0008] 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该支撑臂具有第一锁固座及第二锁固座,该第一锁固座及第二锁固座是供该防护罩锁固。

[0009] 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该防护罩具有遮蔽部、延伸部、透孔、第一固定孔及第二固定孔。

[0010] 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该遮蔽部成弧形状。

[0011] 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该延伸部是遮蔽后碟刹系统的制动卡钳上方。

[0012] 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该防护罩是藉由螺固元件将第一固定孔锁固于支撑臂的第一锁固座上,且是将第二固定孔锁固于支撑臂的第二锁固座上。

[0013] 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该防护罩的透孔能够供制动卡钳的固定螺丝穿出。

[0014] 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该防护罩是由橡胶材质所制成。

[0015] 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该防护罩是位于后挡泥板的投影范围内。

[0016] 所述的摩托车后轮碟刹系统防护装置,其特征在于:该防护罩是设于避震器及后轮之间。

[0017] 本实用新型的功效在于,藉由支撑臂朝后挡泥板方向设有第一锁固座及第二锁固座,该第一锁固座及第二锁固座可供防护罩锁固,藉此来令该防护罩是设置于挡泥板与后碟刹系统之间,即该防护罩是罩设于后碟刹系统的制动卡钳上方,藉此该防护罩的遮蔽部恰可将后碟刹系统的制动卡钳朝后挡泥板面予以遮蔽,防护罩的延伸部则可将后碟刹系统的制动卡钳上方部份予以遮蔽,藉此当后轮所卷起的泥沙或地面水被后挡泥板折射,而喷向后碟刹系统的制动卡钳,即可藉由防护罩的阻挡,而可避免后轮所卷起的泥沙或地面水进入后碟刹系统的制动卡钳内,进而可增进制动卡钳内的刹车来令片使用寿命。

[0018] 【附图说明】

[0019] 图 1 是现有摩托车的后轮碟刹系统示意图。

[0020] 图 2 是本实用新型摩托车的侧视示意图。

[0021] 图 3 是本实用新型防护装置组立示意图。

[0022] 图 4 是本实用新型防护装置的立体图。

[0023] 图 5 是本实用新型防护装置组立完成图。

[0024] 图 6 是本实用新型的实施示意图。

[0025] 1 摩托车 11 车轮 11a 后轮

[0026] 12 后挡泥板

[0027] 2 碟刹系统 21 刹车碟盘 22 制动卡钳

[0028] 3 车架 31 转向把手 32 前避震器

[0029] 33 前轮 34 支撑臂

[0030] 341 第一锁固座 342 第二锁固座

[0031] 35 后避震器 36 后轮

[0032] 37 后挡泥板 38 后轮轴

[0033] 4 座垫

- [0034] 5 动力单元
 [0035] 6 外壳
 [0036] 7 前碟刹系统
 [0037] 8 后碟刹系统 81 制动卡钳 811 固定螺丝
 [0038] 82 刹车碟盘
 [0039] 9 防护罩 91 遮蔽部 92 延伸部
 [0040] 93 透孔 94 第一固定孔
 [0041] 95 第二固定孔
 [0042] A 摩托车 S 螺固元件

[0043] **【具体实施方式】**

[0044] 为使能更易于了解本实用新型之结构及所能达成之功效,兹配合图式说明如后:

[0045] 首先,请参阅图 2 所示,本实用新型的摩托车 A,至少包括有:车架 3、座垫 4、动力单元 5、外壳 6、前碟刹系统 7 及后碟刹系统 8。

[0046] 车架 3,该车架 3 是被外壳 6 所包覆,其前方枢设有转向把手 31,该转向把手 31 的下方枢设有前避震器 32,该前避震器 32 固设有前轮 33,该前轮 33 处设有前碟刹系统 7;另该车架 3 的上方设有可供驾驶人乘坐的座垫 4,该座垫 4 下方的车架 3 上悬吊有一动力单元 5,该动力单元 5 向车体后方向下延伸设有一支撑臂 34,该支撑臂 34 上接设有后避震器 35,并藉由轴承连接于后轮轴 38 上,该后轮轴 38 上设置有后轮 36,该后轮 36 上设有后碟刹系统 8,另于后轮 36 后方设有后挡泥板 37。

[0047] 次请参阅图 3、4、5 所示,本实用新型的后碟刹系统 8 的制动卡钳 81 是固设于支撑臂 34 上方,该后碟刹系统 8 的刹车碟盘 82 则是与后轮 36 连动,另支撑臂 34 朝后挡泥板 37 方向设有第一锁固座 341 及第二锁固座 342,该第一锁固座 341 及第二锁固座 342 可供防护罩 9 锁固用;请参阅图 4 所示,该防护罩 9 是为橡胶材质所制成,其具有遮蔽部 91、延伸部 92、透孔 93、第一固定孔 94 及第二固定孔 95,该遮蔽部 91 是成纵向弧形状,其前端延设有延伸部 92,遮蔽部 91 右侧且于延伸部 92 依序设有透孔 93、第一固定孔 94 及第二固定孔 95,该防护罩 9 藉由螺固元件 S 穿设于第一固定孔 94 及第二固定孔 95 后,来将防护罩 9 的第一固定孔 94 锁固于支撑臂 34 的第一锁固座 341 上,以及将防护罩 9 的第二固定孔 95 锁固于支撑臂 34 的第二锁固座 342 上,以使防护罩 9 稳定的被锁固于支撑臂 34,亦即该防护罩 9 是设置于后挡泥板 37 与后碟刹系统 8 之间,且是令该防护罩 9 是位于后避震器 35 及后轮 36 之间,另由车尾朝车头方向观视,且该防护罩 9 是位于后挡泥板 37 的投影的范围内;如图 5 所示,当防护罩 9 被锁固于支撑臂 34 后,防护罩 9 的遮蔽部 91 恰可将后碟刹系统 8 的制动卡钳 81 朝后挡泥板 37 面予以遮蔽,防护罩 9 的延伸部 92 则更可将后碟刹系统 8 的制动卡钳 81 上方部份予以遮蔽,该防护罩 9 的透孔 93 是可供制动卡钳 81 的固定螺丝 811 穿出,藉此可令防护罩 9 更能贴近后碟刹系统 8 的制动卡钳 81;如图 6 所示,藉此当后轮 36 所卷起的泥沙或地面水被后挡泥板 37 折射,而喷向后碟刹系统 8 的制动卡钳 81,即可藉由防护罩 9 的阻挡,而可避免后轮 36 所卷起的泥沙或地面水进入后碟刹系统 8 的制动卡钳 81 内。

[0048] 本实用新型的功效在于,藉由支撑臂 34 朝后挡泥板 37 方向设有第一锁固座 341 及第二锁固座 342,该第一锁固座 341 及第二锁固座 342 可供防护罩 9 锁固,藉此来令该防护

罩 9 是设置于挡泥板 37 与后碟刹系统 8 之间,即该防护罩 9 是罩设于后碟刹系统 8 的制动卡钳 81 上方,藉此该防护罩 9 的遮蔽部 91 恰可将后碟刹系统 8 的制动卡钳 81 朝后挡泥板 37 面予以遮蔽,防护罩 9 的延伸部 92 则可将后碟刹系统 8 的制动卡钳 81 上方部份予以遮蔽,藉此当后轮 36 所卷起的泥沙或地面水被后挡泥板 37 折射,而喷向后碟刹系统 8 的制动卡钳 81,即可藉由防护罩 9 的阻挡,而可避免后轮 36 所卷起的泥沙或地面水进入后碟刹系统 8 的制动卡钳 81 内,进而可增进制动卡钳 81 内的刹车来令片(图示中未绘出)使用寿命。

[0049] 综上所述,本实用新型之结构并未见于市面,且确能达到诉求目的。

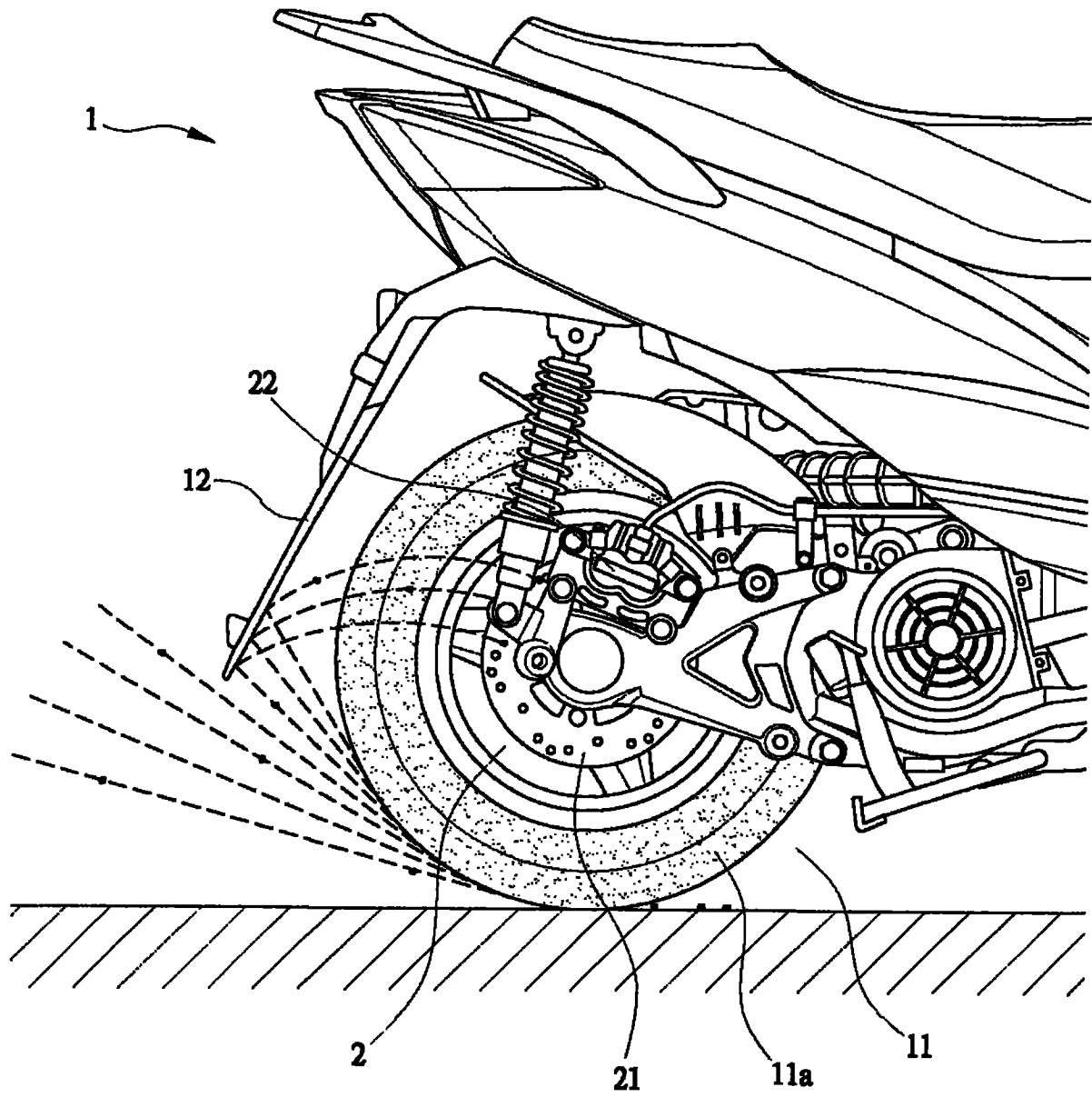


图 1

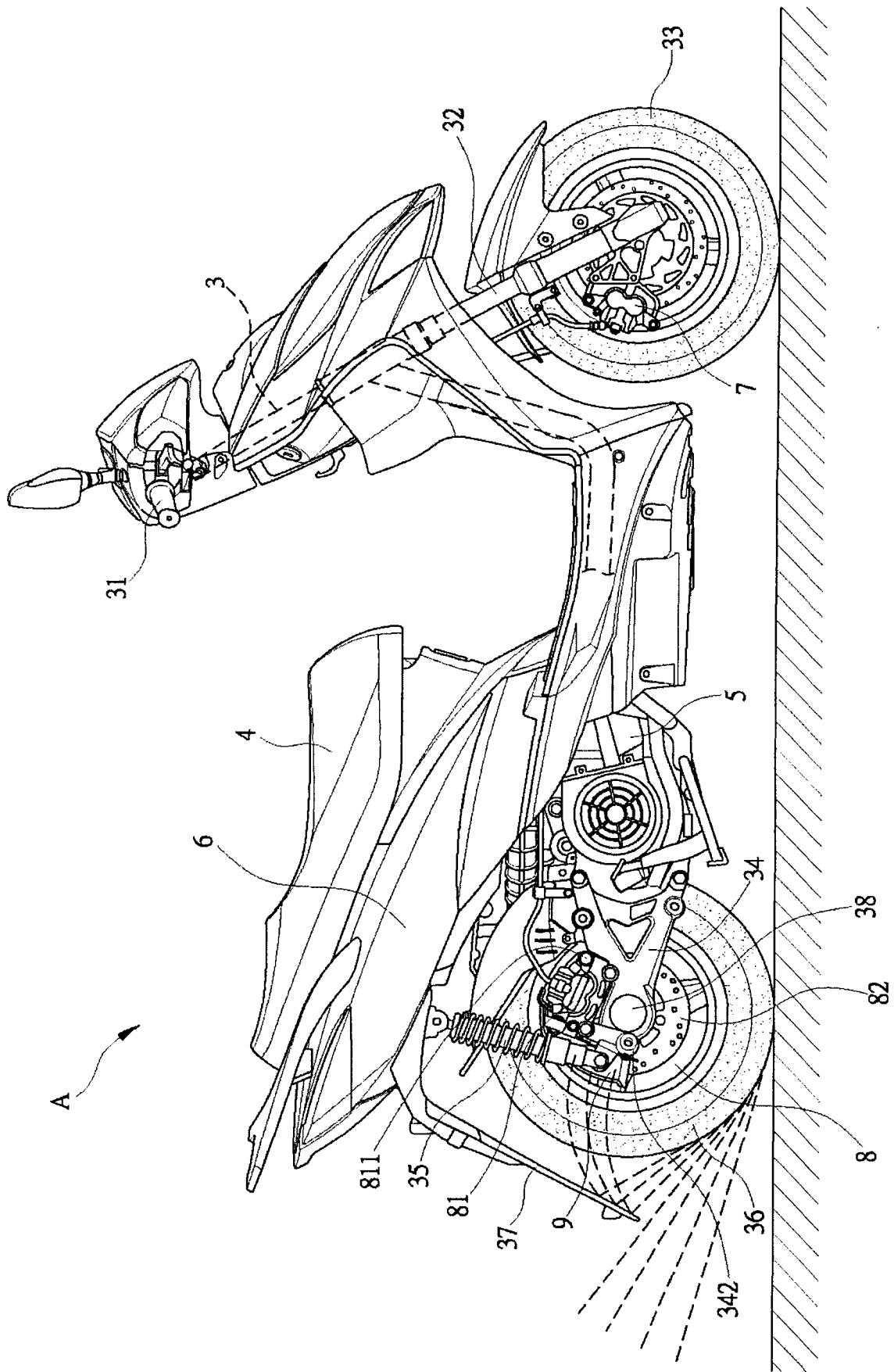


图 2

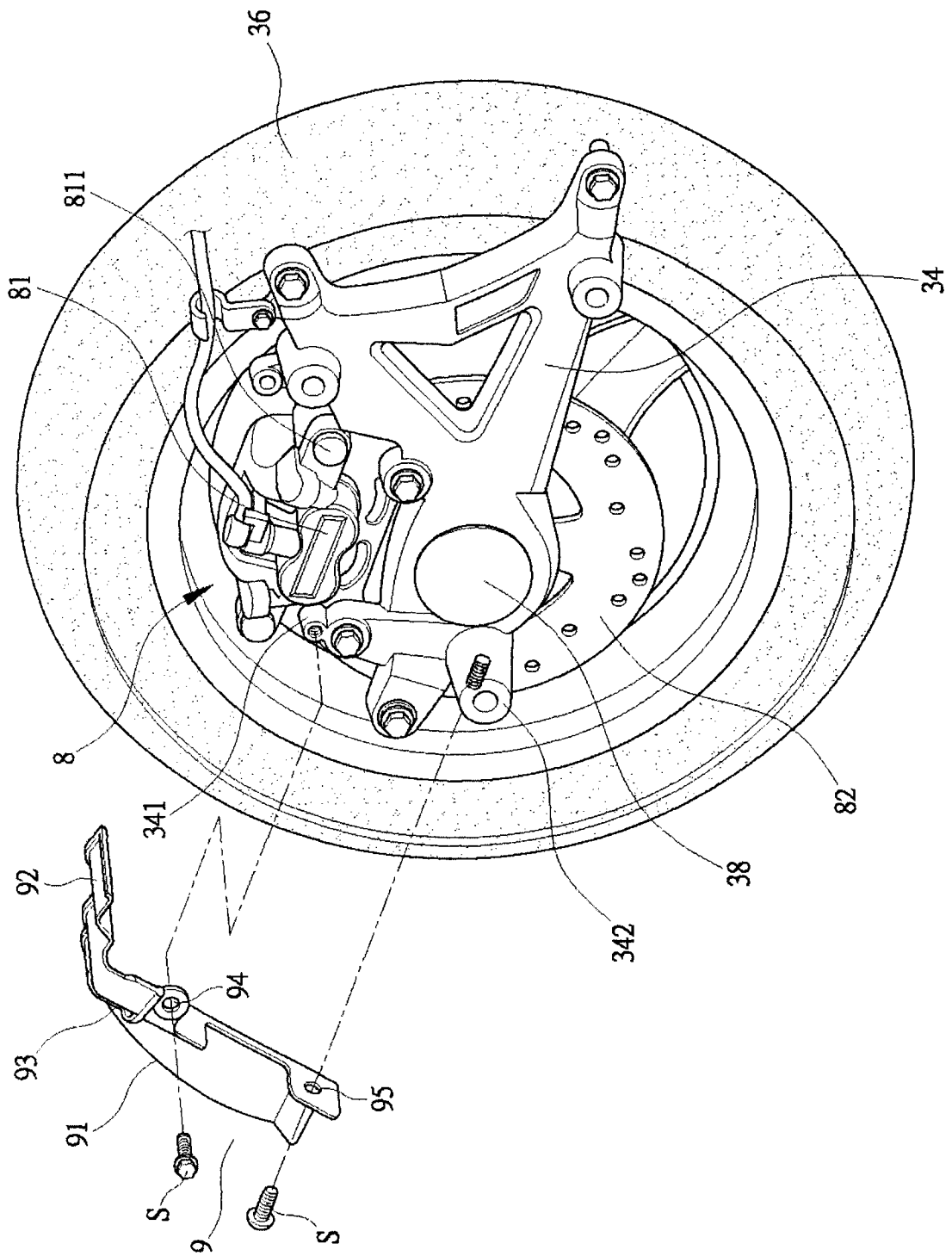


图 3

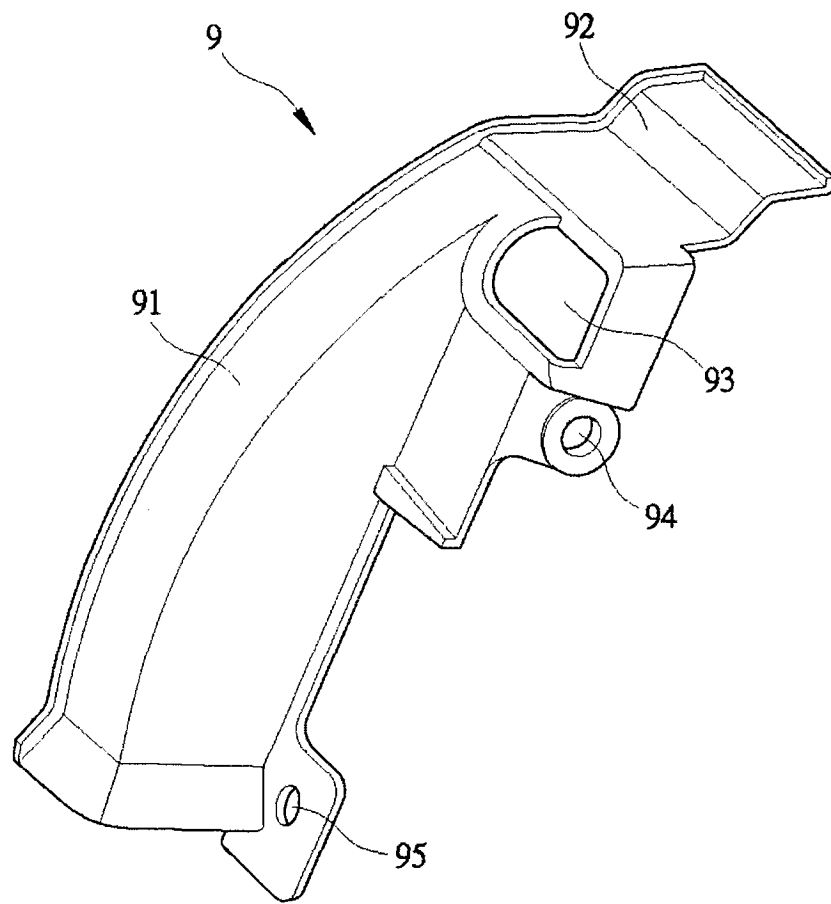


图 4

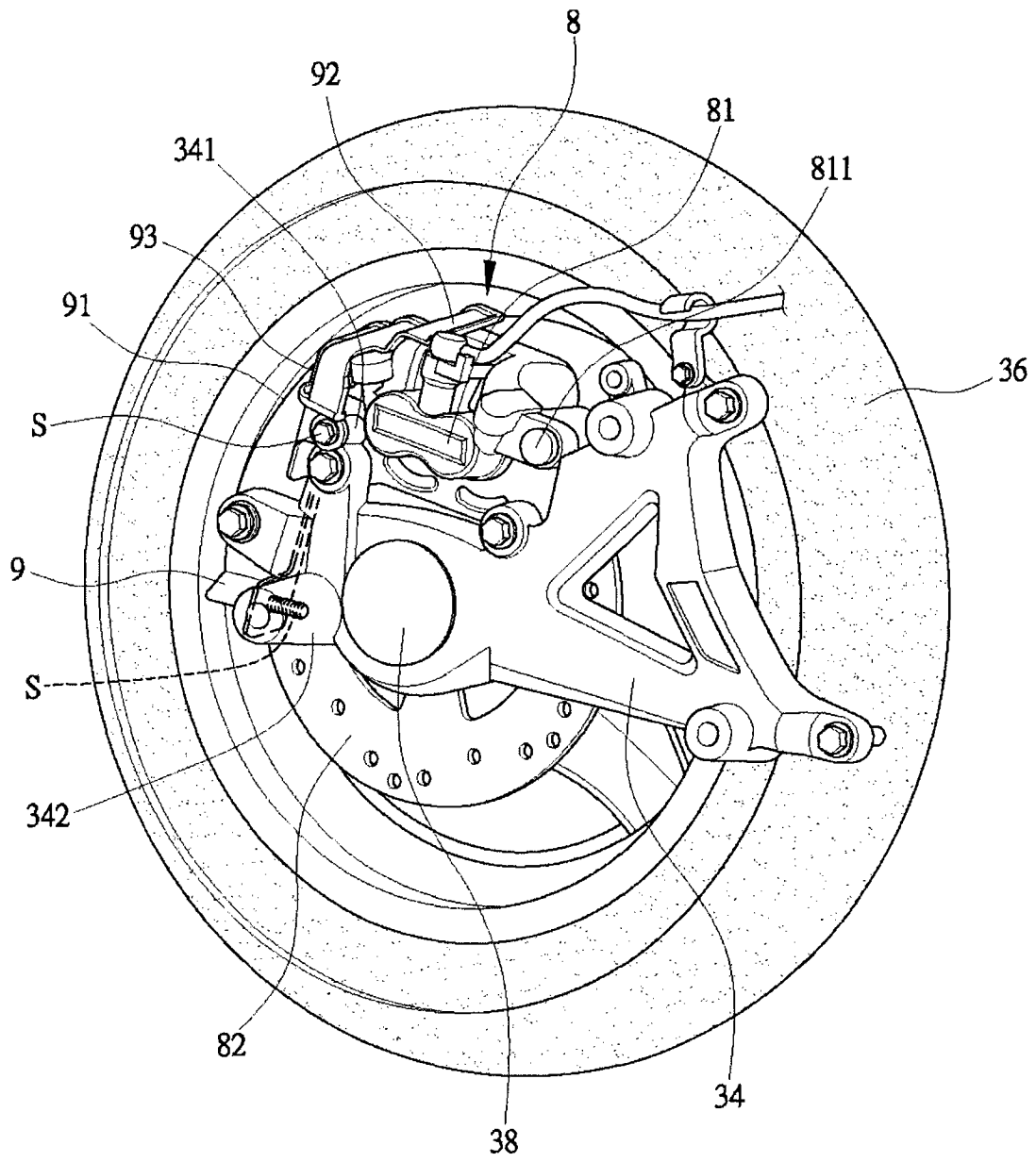


图 5

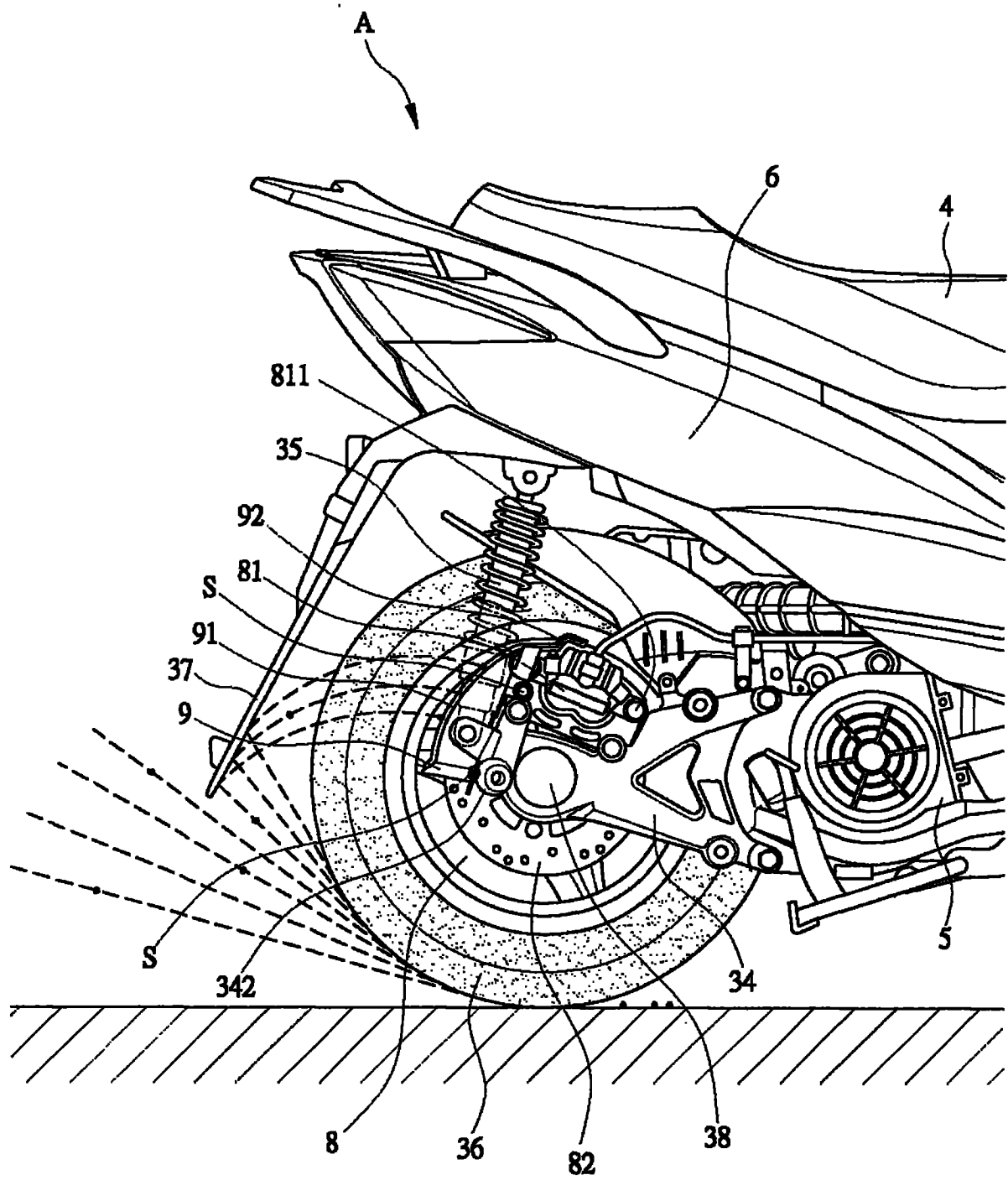


图 6