



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107640201 A

(43)申请公布日 2018.01.30

(21)申请号 201711054444.3

(22)申请日 2017.10.31

(71)申请人 艾尼科环保技术(安徽)有限公司

地址 233000 安徽省蚌埠市高新技术开发
区兴华路168号

(72)发明人 朱合目 崔怀路

(51)Int.Cl.

B62B 3/10(2006.01)

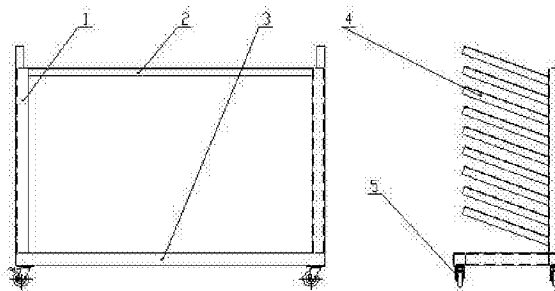
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种雨棚面板运输车

(57)摘要

一种雨棚面板运输车,它由底座、立柱、横梁、托架、车轮组成,运输车底座采用碳钢制作,底座的左右两侧各焊接有一个立柱,二立柱上端设有横梁连接,以保证运输车的强度,立柱上焊接设有一定倾斜角度的托架,在底座上平面及立柱、托架上粘合有橡胶皮,防止雨棚面板直接与运输车框架相接触,在底座下平面安装有四只车轮,能将运输车灵活移动到任意位置,在雨棚面板的接触面上全部粘上橡胶皮后,可以起到很好防护作用,能解决铝合金雨棚面板转运过程中表面划伤问题。本技术方案结构简单,防护效果好,成本低,易实现批量生产。



1. 一种雨棚面板运输车,它包括底座、立柱、横梁、托架、车轮及橡胶皮,其特征在于:运输车底座采用碳钢制作,底座的左右两侧各焊接有一个立柱,二个立柱的上端设有横梁连接,以保证运输车的强度,二个立柱上焊接设有一定倾斜角度的托架,在底座上平面及立柱、托架上粘合有橡胶皮,以防止雨棚面板直接与运输车框架相接触,在底座下平面安装有四只车轮,可以灵活将运输车移动到任意位置。

一种雨棚面板运输车

技术领域

[0001] 本发明涉及环保设备制造行业的运输车辆,具体涉及一种雨棚面板运输车。

背景技术

[0002] 在机械制造过程中,特别是环保制造业生产过程中,会经常遇到雨棚产品,它是除尘器的重要零部件之一,由于雨棚用铝合金制作,雨棚面板尺寸较大,在转运过程中难免磕磕碰碰,造成雨棚面板表面划伤,由于铝合金材料较软,零件表面极易划伤,且划伤表面不易修复,严重影响产品外观质量。传统雨棚面板的运输,是将雨棚面板叠放在一起,然后用叉车叉到指定区域,在叉车转运过程中,面板之间由于没有防护,零件表面会造成很多划痕,这样需专门增加一道修复工序,采用抛光打磨方法进行清理划痕,不仅花费大量人力物力,而且,不易去除划痕,工件表面难看,严重影响产品外观质量,客户也不满意。因此需设计一种专用运输工具来满足此类产品的转运要求,以提高工件表面质量。

发明内容

[0003] 本发明旨在克服原雨棚面板转运过程中造成表面划伤严重,清理难度大,制造成本高,操作不方便的问题,以提高产品表面质量,降低劳动强度和生产成本,满足客户的需求。

[0004] 为实现上述目的,本发明采用如下技术方案:

[0005] 一种雨棚面板运输车,它包括底座、立柱、横梁、托架、车轮及橡胶皮,其特征在于:运输车底座采用碳钢制作,底座的左右两侧各焊接有一个立柱,二个立柱的上端设有横梁连接,以保证运输车的强度,二个立柱上焊接设有一定倾斜角度的托架,在底座上平面及立柱、托架上粘合有橡胶皮,以防止雨棚面板直接与运输车框架相接触,在底座下平面安装有四只车轮,可以灵活将运输车移动到任意位置。

[0006] 上述技术方案总体采用框架结构,以满足其强度,由于雨棚面板采用铝合金制作,故其质量较轻,用薄壁槽形板制作底座及立柱,横梁和托架采用角钢制造,车轮采用静音聚氨酯车轮,与雨棚面板接触处全部粘上橡胶皮,以对面板进行防护。本运输车结构简单,轻便灵活,每层托架及底座上只放置一件雨棚面板,避免了工件之间的相互接触,在转运过程中,工件表面不会出现任何划痕,对工件起到很好防护作用。另外运输车配置的聚氨酯车轮,移动方便,可以满足在车间内任意移动。

[0007] 本发明的优点是:运输车操作简单,生产效率高,减少原清理修复表面划痕工序,降低了生产成本,提高了产品外观质量,满足了客户需求。同时可以对雨棚面板的表面进行很好防护,避免运输过程产生划痕,本运输车每次可以运输十件雨棚面板,它配备四只车轮,不需要其它运输工具,可以方便运送到任意指定工作区域,操作灵活,生产投入小,成本低,性价比高。

[0008] 下面结合说明书附图对本发明做进一步说明。

附图说明

[0009] 图1是雨棚面板运输车结构示意图

[0010] 图2是雨棚面板示意图

[0011] 图3是雨棚面板运输车工作示意图

[0012] 图中:1、立柱;2、横梁;3、底座;4、托架;5、车轮。

具体实施方式

[0013] 如图1、图2和图3所示一种雨棚面板运输车,它包括底座3、立柱1、横梁2、托架4、车轮5及橡胶皮,运输车底座3采用碳钢制作,在底座3的左右两侧各焊接有一个立柱1,二个立柱1的上端设有横梁2连接,以保证运输车的强度,二个立柱1上焊接设有一定倾斜角度的托架4,在底座3的上平面及立柱1、托架4上粘合有橡胶皮,以防止雨棚面板直接与运输车框架相接触,在底座3下平面安装有四只车轮5,可以灵活将运输车移动到任意位置。所有与雨棚面板接触的地方均粘有橡胶皮,使用时,将雨棚面板放置于底座3上,此底座3上只放置一件面板,在立柱1上焊接设有一定倾斜角度的托架4,每层托架4上放置一件雨棚面板,这样每个面板之间不会接触,更不会划伤表面,起到很好的防护作用。运输车配备车轮5,不需要其它运输工具就可以运送到车间任意需要位置,操作方便、灵活。

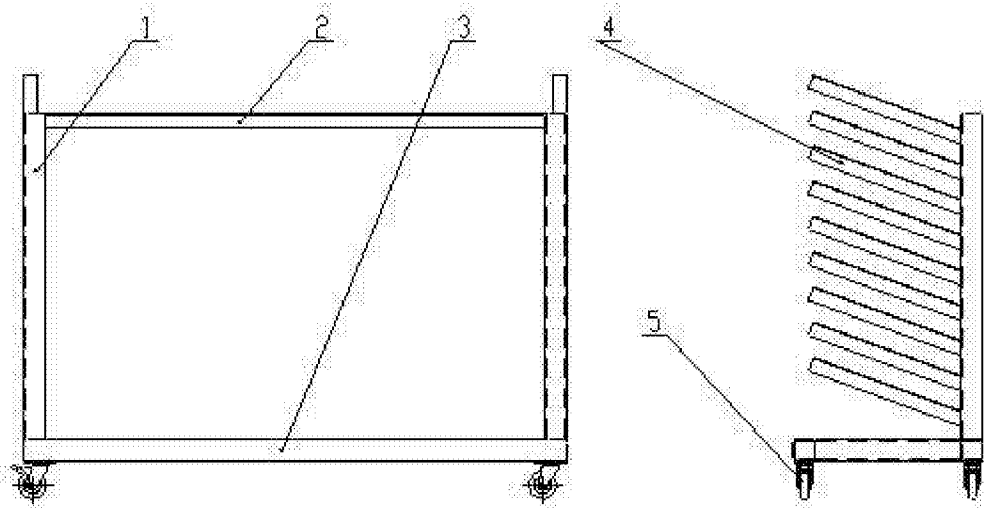


图1

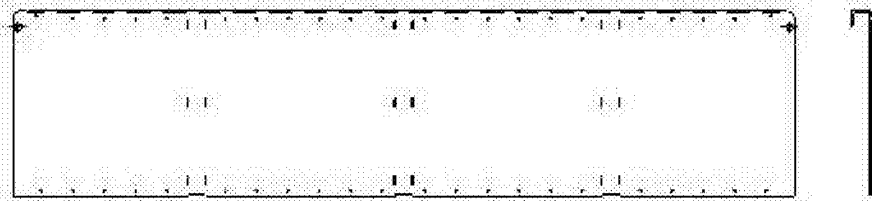


图2

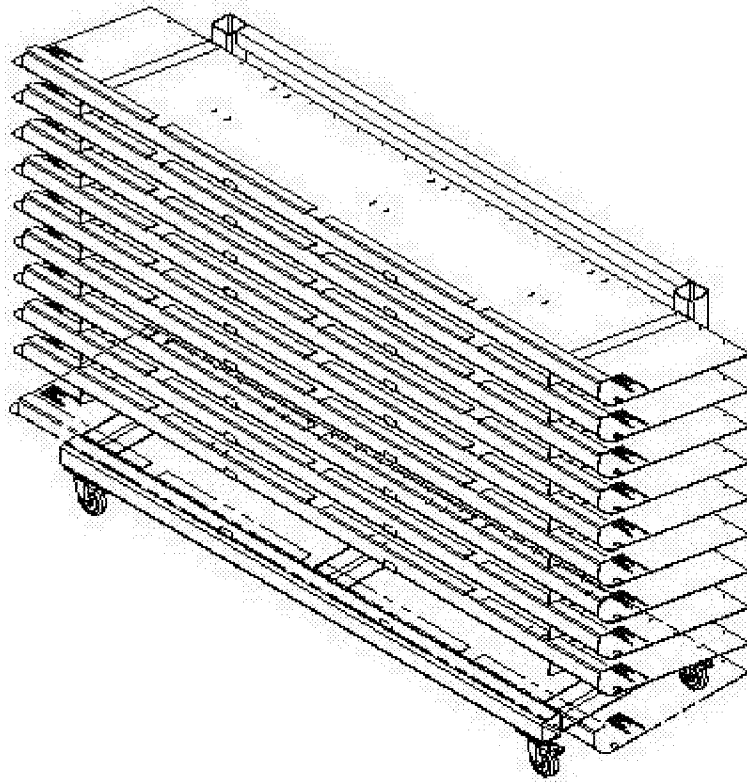


图3