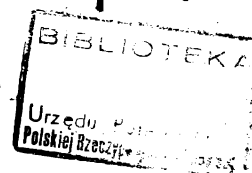


5 sierpnia 1929 r.

URZĄD PATENTOWY



Fm f 21/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 10058.

Kl. 72 f 10.

Akciová Společnost dříve Škodovy Závody v Plzni
(Praga - Smichov, Czechosłowacja).

**Mechanizm do pionowego ustawienia czopa sworznia środkowego w łożach
do dział o czopach środkowych.**

Zgłoszono 20 maja 1925 r.

Udzielono 25 lutego 1929 r.

Pierwszeństwo: 22 maja 1924 r. (Czechosłowacja).

Wynalazek niniejszy dotyczy dział o sworzniu środkowym osadzonym w łożysku kulistym lub zawieszonym zapomocą sprzęgła Cardan'a nastawianem zapomocą dwóch układów śrub. Istota wynalazku polega na tem, że śruby tych układów połączone są zapomocą sprzęgła kulistego lub przegubu Cardan'a z taką częścią sworznia, która przy nastawianiu działa nie porusza się.

Rysunek przedstawia, jako przykład wykonania, dział o sworzniu pionowym ustawione na pojeździe (podwoziu lub samochodzie).

Fig. 1 wyobraża widok z tyłu działu, którego sworznie jest zawieszony w sprzęgle

kulistym, przyczem część jest przedstawiona w przekroju według linii I—I na fig. 2; fig. 2 przedstawia przekrój według linii II—II na fig. 1; fig. 3 — przekrój według linii III—III na fig. 2; fig. 4 — przekrój poprzeczny przez miejsce połączenia trzpieni śrubowych z łożyskiem czopa sworznia środkowego odpowiednio do fig. 1; fig. 5 — przekrój według linii IV—IV na fig. 4.

Kołyska A wraz z lufą B jest osadzona zapomocą wystających czopów bocznych C w górnej części łoża D tak, że się może obracać. Część dolna łoża tworzy sworznie D_1 , osadzony w łożysku E tak, że się może obracać, co daje możność celować w kierunku. Dolny czop D_2 sworznia D_1 spoczywa

w łożysku E_2 i wyjęciu go z łożyska stoi na przeszkodzie uzębienie D_3 . Obracając osadzony w pokrywie F ślimak G , nastawia się dział w kierunku.

W wykonaniu według fig. 1 do 3 powierzchnia kulista E_1 łożyska E spoczywa w łożysku sztorcowem H .

Łożysko E z łożem D ustawia się pionowo zapomocą dwu przekładni śrubowych, które leżą pod prostym kątem do siebie, gdy sworzeń zajmuje położenie środkowe. Aby łożysko E nie obracało się w nieruchomej podstawie J , śruba poruszająca K posiada kształt rozwidlony, przyczem końce tych widel są połączone przegubowo z dwoma czopami E_2 łożyska E . Nakrętka L tej śruby, wprawianej w ruch korbką L_1 , osadzona jest nieruchomo w tulei M_1 , zaopatrzonej u góry i u dołu w czopy M_1 . Czopy M_1 są osadzone w ramie N_1 również posiadającej po obu stronach czopy N_1 o osiach prostopadłych do osi czopów M_1 , spoczywających w łożyskach O , połączonych z podstawą J na stałe.

Opisany powyżej kardanowy układ przekładni można zastąpić zawieszaniem kulistem, w którym dla nakrętki M jest wykonane łożysko kuliste, sprzężone na stałe ze stojakiem J .

Druga przekładnia śrubowa P jest połączona przegubowo zapomocą czopa Q z pierścieniem R , który się obraca około czopa E_3 , stanowiącego dolny koniec łożyska E . Połączenie tej pędni z podstawą wykonane jest również w postaci zawieszenia Cardan'a lub sprzęgła kulistego, podobnie jak to opisano poprzednio.

Jeżeli sworzeń pionowy zawieszony jest zapomocą sprzęgła Cardan'a, nie zaś zapomocą sprzęgła kulistego, to zapobiega już to samo obracaniu się łożyska E około osi

podłużnej, dzięki czemu odpada potrzeba połączenia śruby poruszającej K z łożyskiem E zapomocą widelca. Fig. 4 i 5 przedstawiają w tym przypadku połączenie obu układów śrubowych z łożyskiem E . Śruba K połączona jest przegubowo zapomocą czopa S z pierścieniem T , obracającym się swobodnie dookoła czopa E_4 łożyska E . Śruba P jest połączona z łożyskiem E w sposób, już opisany powyżej. Połączenie przegubowe obu śrub z podstawą J jest również takie samo, jak opisano powyżej i wykonuje się w postaci sprzęgła Cardan'a lub kulistego.

Obie przekładnie śrubowe można wykonać w ten sposób, że obracając jednocześnie lub po kolei pokrętkę L_1 , część dolną łożyska E można ustawić w pewnych granicach w dowolnym położeniu, co pozwala osiągnąć pionowe ustawienie sworznia D_1 , a zatem i łoża przy dowolnym — w granicach dopuszczalnych — położeniu podstawy J .

Zastrzeżenie patentowe.

Mechanizm do pionowego ustawienia czopa sworznia środkowego w łożach do dział o czopach środkowych, znamieny tem, że obie przekładnie śrubowe (K i O), prostopadłe względem siebie i służące do ustawienia pionowego łożyska (E) czopa sworznia środkowego łoża, połączone są przegubowo z podstawą (J) zapomocą sprzęgieł Cardan'a lub kulistych.

Akciová Společnost dříve
Škodovy Závody v Plzni.
Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

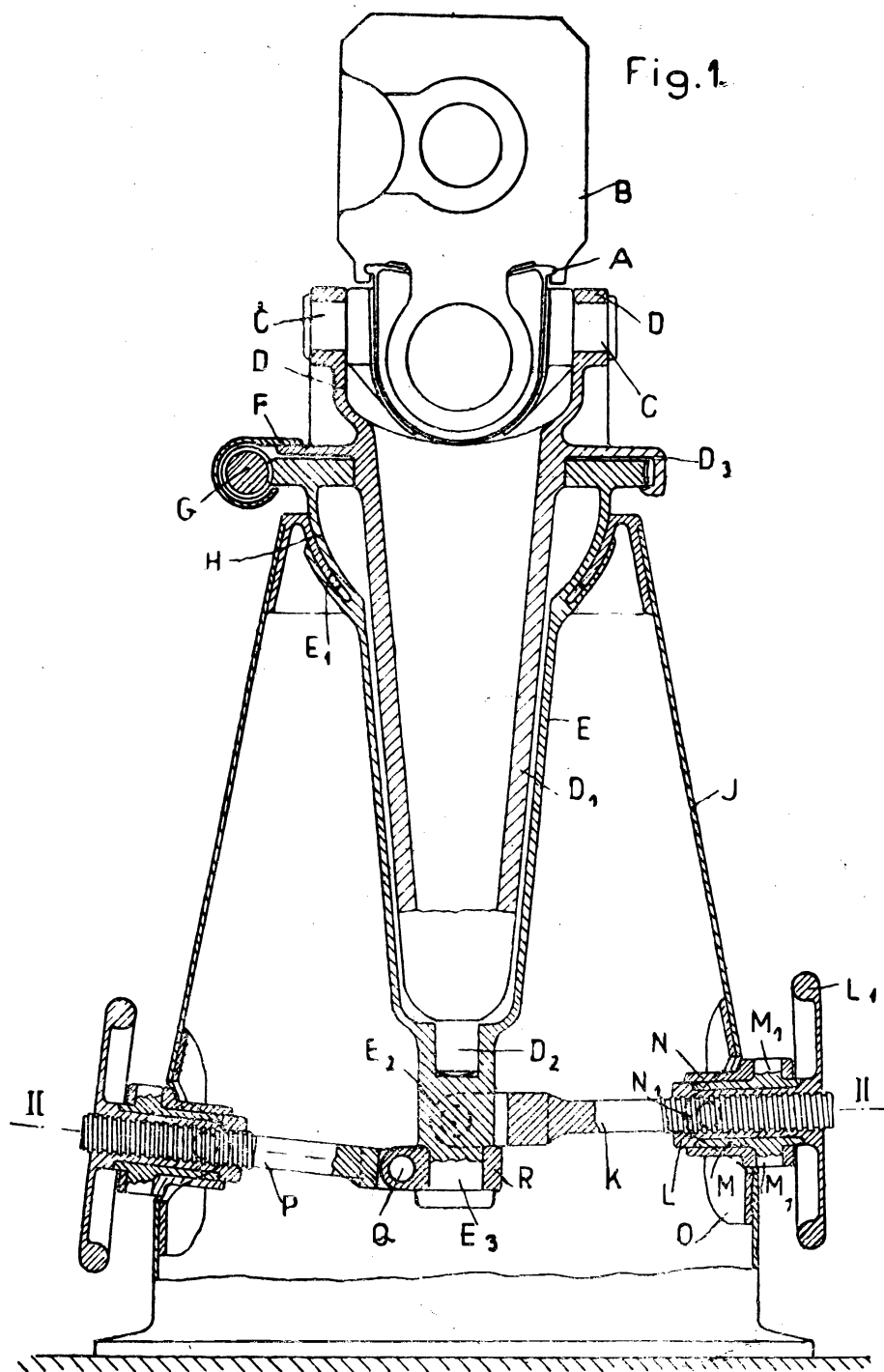


Fig.3.

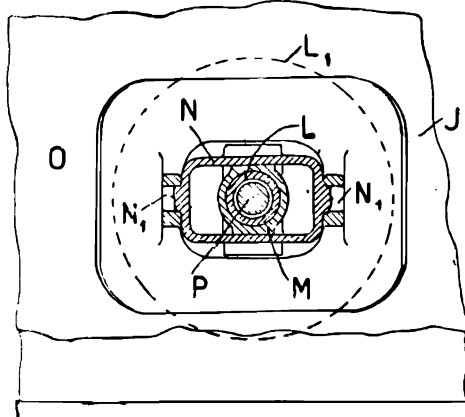


Fig.4.

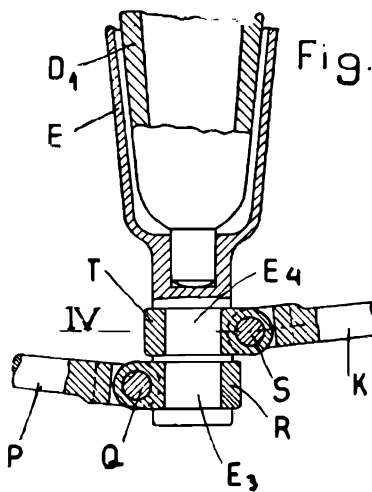


Fig.2.

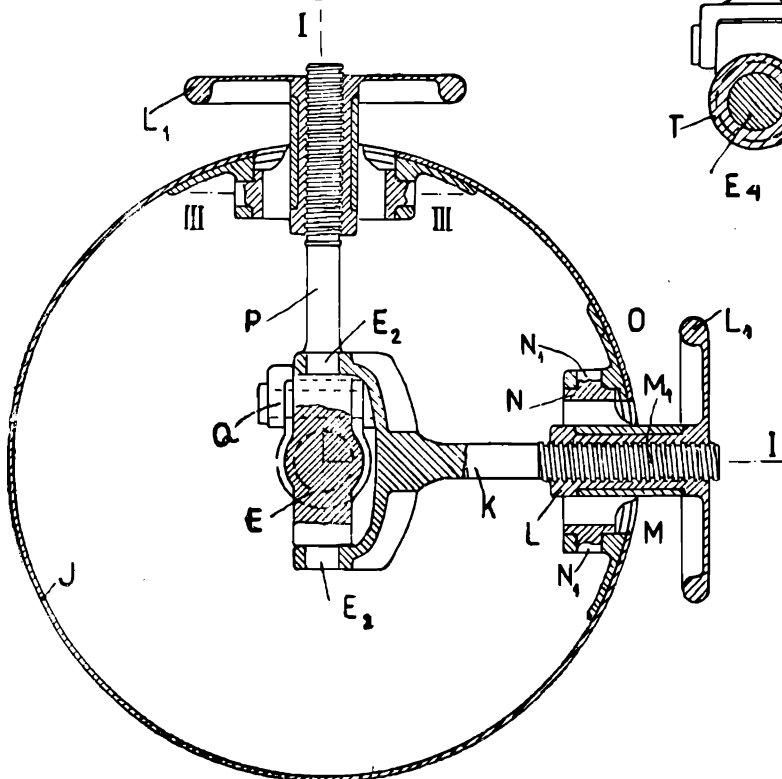


Fig.5

